



CZY WIESZ, ŻE... z Kyocera ten artykuł możesz wydrukować do 4 razy taniej?

Spoleczeństwo

Komunikacja miejska na gazie

Monika Pawlak, Jarosław Kałucki 01-04-2012, ostatnia aktualizacja 02-04-2012 07:44



źródło: PAP

Coraz więcej polskich miast stawia na autobusy zasilane gazem. Są droższe, ale ekologiczne, a gaz kosztuje połowę mniej niż diesel

Gminy domagają się, by olej tankowany do autobusów był zwolniony z akcyzy. Kupują też pojazdy na LPG

Od stycznia średnia cena litra oleju napędowego wzrosła z 5,59 do 5,76 zł. W kwietniu ub. roku była ona o blisko złotówkę niższa od obecnej. Najpierw przez polskie miasta przetoczyła się fala podwyżek cen komunikacji. Teraz samorządowcy szukają innych rezerw, by zrównoważyć budżety spółek przewozowych.

W kwietniu na posiedzeniu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego Związek Miast Polskich oficjalnie zgłosi pomysł na zmniejszenie kosztów transportu zbiorowego, ponoszonych przez samorządy. Jest prosty – to możliwość odliczenia podatku akcyzowego od ceny paliwa. Według burmistrz Swarzędza Anny Tomickiej mechanizm odliczeń, z którego korzystają rolnicy, z powodzeniem można zastosować przy realizowaniu zadania publicznego gmin.

– Dla nas oznaczałoby to oszczędności rzędu 15 mln zł rocznie. Wrocław mógłby za to kupić dziesięć nowych autobusów przegubowych – wylicza Agnieszka Korzeniowska, rzecznik tutejszego MPK.

Adrian Furgalski, ekspert z Zespołu Doradców Gospodarczych TOR, sceptycznie ocenia powodzenie tego projektu. Zauważa, że w budżecie zaplanowano 27,5 mld zł wpływów z akcyzy z paliw, a 18 proc. ma zostać przeznaczony na remonty dróg i szlaków kolejowych. Nie sądzi, by minister finansów zgodził się na jakiegokolwiek uszczuplenie tych kwot. Ale według eksperta na poziomie rządowym problem rosnących kosztów transportu zbiorowego jest dostrzegany.

Ale samorządowcy, nie oglądając się na władze centralne, poszukują innych oszczędności. Coraz więcej polskich miast stawia na autobusy zasilane gazem. Są droższe, ale ekologiczne, a gaz kosztuje połowę mniej niż diesel.

Gazem jest już zasilana połowa miejskich autobusów w Tychach. Miasto kupiło 30 używanych pojazdów ze Szwecji. Jeden trzyletni autobus kosztował 560 tys. Za fabrycznie nowy, na gaz, trzeba zapłacić 950 tys. – 1,1 mln zł.

– Autobusy były w doskonałym stanie, mają automatyczny system wykrywania pożaru w komorze silnika – mówi Ewa Grudniok, rzecznik Urzędu Miasta w Tychach.

Śladem Tych chcą pójść Katowice, które w przyszłym roku planują kupno pierwszych 20

takich autobusów. Tamtejsze Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej najpierw musi wybudować w mieście stację do ich tankowania. A to koszt około 5 mln zł.

– Stacja to kluczowa sprawa, chodzi o czas, jaki jest potrzebny na zatankowanie autobusu. U nas tankowanie trwa około dziesięciu minut – mówi Ryszard Cichy z PKM w Tychach.

W Tychach stację wybudował PGNiG, a zainwestowane pieniądze "odbiera" sobie, dostarczając paliwo. Ten przykład zamierzają wykorzystać Katowice.

Oprócz Tych autobusy na gaz jeżdżą m.in. w Rzeszowie, Słupsku, Białymstoku i Gdyni. Marcin Gromadzki, rzecznik Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni, podkreśla, że przy obecnych cenach oleju napędowego ich eksploatacja wypada o 36 – 38 proc. taniej.

Autobus na gaz bez awarii powinien jeździć średnio 10 – 12 lat. A co później? To zależy od właściciela, który może go remontować albo sprzedać i kupić nowy. Zdaniem pracowników firm, które mają autobusy na gaz, nie da się jednoznacznie rozstrzygnąć, czy ta inwestycja jest opłacalna. Wysokie koszty zakupu taboru spowodowały, że zrezygnowała z nich Łódź, a zastanawia się Świnoujście.

– Staraliśmy się o wsparcie w Wojewódzkim Funduszu Ochrony Środowiska, ale nie byliśmy w stanie spełnić warunków dotyczących zabezpieczenia pożyczki – mówi Bogumił Makowski z MPK w Łodzi. – Zrezygnowaliśmy, bo to zbyt duży wydatek, nawet gdyby PGNiG postawiło stację tankowania.

Rzeczpospolita

© Wszystkie prawa zastrzeżone

Żadna część jak i całość utworów zawartych w dzienniku nie może być powielana i rozpowszechniana lub dalej rozpowszechniana w jakiegokolwiek formie i w jakiegokolwiek sposób (w tym także elektroniczny lub mechaniczny lub inny albo na wszelkich polach eksploatacji) włącznie z kopiowaniem, szeroko pojętą digitalizacją, fotokopiowaniem lub kopiowaniem, w tym także zamieszczaniem w Internecie - bez pisemnej zgody PRESSPUBLICA Sp. z o.o. Jakiegokolwiek użycie lub wykorzystanie utworów w całości lub w części bez zgody PRESSPUBLICA Sp. z o.o. lub autorów z naruszeniem prawa jest zabronione pod groźbą kary i może być ścigane prawnie.

Dostęp do treści serwisu jest limitowany. [Przeczytaj ten artykuł](#)

Zarejestruj się aby uzyskać bezpłatny dostęp do 25 artykułów miesięcznie.

Nie masz jeszcze konta? [Zarejestruj się](#)

Email

Hasło

Zaloguj się

[Nie pamiętam hasła](#)

Chcesz mieć nielimitowany dostęp do wszystkich treści?

[Wykup dostęp](#)

Bezpłatny dostęp dla prenumeratorów wydania papierowego

[Uzyskaj dostęp](#)

Formularz otrzymania bezpłatnego dostępu do Pakietu Standard dla prenumeratorów wydania papierowego

Prenumeratorom "Rzeczpospolitej" przysługuje prawo bezpłatnego dostępu do Pakietu Standard. W tym celu proszę o uzupełnienie poniższej rejestracji.

Imię i Nazwisko*

E-mail (Login)*

Telefon

Podany numer telefonu przypisany jest już do innego konta

Nazwa firmy/institucji**

NIP*

Ulica, nr*

Miasto*

Kod pocztowy* _____ - |

Numer faktury*

Dostawca* RUCH S.A.

Ilość prenumerat

Dodawanie kolejnych użytkowników
(adresów e-mail) odbywa się po zalogowaniu
w "Twoje konto/Zarządzanie usługami".

Okres prenumeraty* od _____ do _____ Podaj daty
określające termin prenumeraty w poprawnym formacie

Klikając opcję "Uzyskaj dostęp", przyjmujesz: Regulamin korzystania z serwisów
Rzeczpospolitej

* Pole obowiązkowe

** Pole obowiązkowe tylko w przypadku gdy prenumeratorem jest firma/institucja

*

Oświadczam, że wyżej podane dane są prawdziwe i jako prenumeratorem przysługuje mi prawo darmowego dostępu do Pakietu Standard. Jednocześnie w przypadku uzyskania dostępu do Pakietu w sposób nieuprawniony tj. bez wykupienia aktualnej prenumeraty wydania papierowego „Rzeczpospolitej”, zgadzam się na obciążenie mnie kwotą 990zł (promocyjna cena rocznego dostępu do Pakietu Standard).

To pole jest wymagane

*

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Presspublica sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Prostej 51 (dalej: Presspublica) moich danych osobowych w celu prowadzenia marketingu towarów i usług Presspublica. Oświadczam, że zostałem poinformowany, iż administratorem moich danych osobowych będzie Presspublica, przysługuje mi prawo dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania, a podanie danych osobowych jest dobrowolne.

To pole jest wymagane

*

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Presspublica sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Prostej 51 (dalej: Presspublica) moich danych osobowych w celu prowadzenia przez Presspublica marketingu towarów i usług osób trzecich. Oświadczam, że zostałem poinformowany, iż administratorem moich danych osobowych będzie Presspublica, przysługuje mi prawo dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania, a podanie danych osobowych jest dobrowolne.

To pole jest wymagane

*

Wyrażam zgodę na otrzymywanie od Presspublica sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Prostej 51, informacji handlowych w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną, z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej, w szczególności na przesyłanie przez Presspublica sp. z o.o. informacji handlowych na podany wyżej adres poczty elektronicznej lub numer telefonu komórkowego.

Zaznaczając tę opcję prosimy również o zaznaczenie jednej z powyższych

To pole jest wymagane

Dodatkowe informacje 22 46 30 066

Anuluj Uzyskaj dostęp