

TABELA ZBIEŻNOŚCI

TYTUŁ PROJEKTU:		USTAWA O ZMIANIE USTAWY PRAWO O RUCHU DROGOWYM ORAZ O ZMIANIE NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW			
TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO		Dyrektywa 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 9.10.2007 r., str. 1)			
PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ					
Jedn. Red.	Treść przepisu UE	Konieczność wdrożenia T / N	Jedn. red. (*)	Treść przepisu/ów projektu (*)	Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE (**)
Dyrektywa 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 9.10.2007 r., str. 1)					
Art. 1	Niniejsza dyrektywa ustanawia zharmonizowane ramy zawierające przepisy administracyjne i ogólne wymagania techniczne homologacji wszystkich nowych pojazdów objętych jej zakresem zastosowania oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, mając na uwadze uproszczenie ich rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu na obszarze Wspólnoty. Niniejsza dyrektywa ustanawia również przepisy dotyczące sprzedaży i dopuszczania do stosowania części i wyposażenia przeznaczonego do pojazdów, w odniesieniu do których udzielono homologacji zgodnie z	N	-	-	-

	niniejszą dyrektywą. Szczególne wymagania techniczne dotyczące budowy i działania pojazdów określa się, stosując niniejszą dyrektywę, w aktach prawnych, których wyczerpujący wykaz znajduje się w załączniku IV.				
Art. 2 ust. 1	Niniejszą dyrektywę stosuje się do homologacji typu pojazdów drogowych zaprojektowanych i zbudowanych w jednym lub kilku etapach, oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych zaprojektowanych i zbudowanych dla takich pojazdów. Niniejszą dyrektywę stosuje się również do dopuszczenia indywidualnego takich pojazdów. Niniejszą dyrektywę stosuje się również do części i wyposażenia przeznaczonego do pojazdów objętych niniejszą dyrektywą.	N	-	-	-
Art. 2 ust. 2	Niniejszej dyrektywy nie stosuje się do homologacji typu lub dopuszczenia indywidualnego następujących pojazdów: a) ciągników rolniczych lub leśnych określonych w dyrektywie 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi, oraz przyczep zaprojektowanych i skonstruowanych tak, aby mogły być przez nie ciągnięte; b) pojazdów czterokołowych określonych w dyrektywie 2002/24/WE Parlamentu	N	-	-	-

	Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych. c) pojazdów szynowych.				
Art. 2 ust. 3	Homologacja typu lub dopuszczenie indywidualne na mocy niniejszej dyrektywy jest fakultatywna w przypadku następujących pojazdów: a) pojazdów zaprojektowanych i zbudowanych do użytku przede wszystkim na placach budowy lub w kamieniołomach, w obiektach portowych lub w portach lotniczych; b) pojazdów zaprojektowanych i zbudowanych do użytku sił zbrojnych, obrony cywilnej, straży pożarnej oraz służb odpowiedzialnych za utrzymanie porządku publicznego; oraz c) maszyn samobieżnych; w zakresie w jakim pojazdy te spełniają wymagania niniejszej dyrektywy. Tego rodzaju dopuszczenia fakultatywne pozostają bez uszczerbku dla stosowania dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn.	N	-	-	-
Art. 2 ust. 4	Dopuszczenie indywidualne na mocy niniejszej dyrektywy jest fakultatywne w przypadku następujących pojazdów: a) pojazdów przeznaczonych wyłącznie do wyścigów drogowych; b) prototypów pojazdów używanych na drodze na odpowiedzialność producenta w celu przeprowadzenia konkretnego programu testowego, pod warunkiem że	N	-	-	-

	zostały one specjalnie zaprojektowane i zbudowane do tego celu.				
Art. 3	Na użytek niniejszej dyrektywy i aktów prawnych wymienionych w załączniku IV, chyba że w tych aktach prawnych podano inaczej: 1) "akt prawny" oznacza oddzielną dyrektywę lub rozporządzenie, lub regulamin EKG ONZ załączony do zrewidowanego porozumienia z 1958 r.; 2) "oddzielna dyrektywa lub rozporządzenie" oznacza dyrektywę lub rozporządzenie wymienione w załączniku IV, część I niniejszej dyrektywy. Określenie to obejmuje również przepisy wykonawcze wydane na ich podstawie; 3) "homologacja typu" oznacza procedurę, w wyniku której państwo członkowskie zaświadcza, że typ pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi; 4) "krajowa homologacja typu" oznacza procedurę homologacji typu ustanowioną prawem krajowym danego państwa członkowskiego; ważność takiej homologacji jest ograniczona do terytorium tego państwa członkowskiego; 5) "homologacja typu WE" oznacza procedurę, w wyniku której państwo członkowskie zaświadcza, że typ pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i	T	Art. 2 i Art. 68ai ust. 1 i 2	60) kategoria pojazdu – klasyfikacja pojazdu według wymagań homologacyjnych; 61) nowy pojazd – pojazd fabrycznie nowy, który nie był zarejestrowany; 62) państwo członkowskie – państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederacja Szwajcarska lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strona umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym; 63) pojazd kompletny – pojazd, który w celu spełnienia wymagań technicznych oraz uzyskania założonych cech użytkowych, nie wymaga kompletacji; 64) pojazd marki „SAM” – pojazd zbudowany przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy, konstrukcji własnej; 65) pojazd produkowany w małych seriach – pojazd produkowany w limitowanej liczbie, określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1; 66) pojazd niekompletny – pojazd, który w celu spełnienia wymagań technicznych oraz uzyskania założonych cech użytkowych powinien przejść co najmniej jeden etap kompletacji; 67) pojazd skompletowany – pojazd, który w celu spełnienia wymagań technicznych oraz uzyskania założonych cech użytkowych powstał w wyniku co najmniej jednego etapu kompletacji; 68) pojazd z końcowej partii produkcji – pojazd będący częścią zapasów producenta,	-

	wymaganiami technicznymi niniejszej dyrektywy i aktów prawnych wymienionych w załącznikach IV lub XI; 6) "dopuszczenie indywidualne" oznacza procedurę, w wyniku której państwo członkowskie zaświadcza, że konkretny pojazd, niezależnie od tego, czy jest on jedynym egzemplarzem, czy nie, jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi; 7) "homologacja wielostopniowa" oznacza procedurę, w wyniku której jedno lub więcej państw członkowskich zaświadcza, że w zależności od stanu kompletacji, niekompletny lub skompletowany typ pojazdu jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi niniejszej dyrektywy; 8) "homologacja typu krok po kroku" oznacza procedurę homologacji pojazdu, którą stanowi zbieranie krok po kroku całego zestawu świadectw homologacji typu WE układów, części i oddzielnych zespołów technicznych związanych z pojazdem, co prowadzi w ostatnim etapie do homologacji całego pojazdu; 9) "jednostopniowa homologacja typu" oznacza procedurę, którą stanowi homologacja pojazdu jako całości poprzez pojedyncze działanie; 10) "mieszana homologacja typu" oznacza procedurę homologacji typu krok po kroku, podczas której w ostatnim etapie		który nie spełnia wymagań technicznych z powodu zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu, a świadectwo to utraciło ważność; 69) świadectwo homologacji typu – świadectwo homologacji typu EKG ONZ, świadectwo homologacji typu pojazdu, świadectwo homologacji typu WE; 70) świadectwo homologacji typu EKG ONZ – dokument wydany przez właściwy organ państwa-strony Porozumienia dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań, sporządzonego w Genewie dnia 20 marca 1958 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 104, poz. 1135 i 1136), zwanego dalej „Porozumieniem”, stwierdzający, że typ przedmiotu wyposażenia lub części spełnia wymagania określone w regulaminach EKG ONZ stanowiących załączniki do tego Porozumienia; 71) świadectwo homologacji typu pojazdu – dokument wydany przez właściwy organ Rzeczypospolitej Polskiej stwierdzający, że typ pojazdu spełnia wymagania krajowej procedury homologacji typu pojazdu; 72) świadectwo homologacji typu WE – dokument wydany przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej stwierdzający, że typ pojazdu, typ przedmiotu jego wyposażenia lub części, spełnia	
--	--	--	---	--

homologacji całego pojazdu uzyskano homologację jednego lub więcej układów, przy czym świadectwo homologacji typu WE dla tych układów nie było konieczne; 11) "pojazd silnikowy" oznacza napędzany mechanicznie pojazd, który porusza się dzięki własnemu napędowi, mający co najmniej cztery koła, kompletny, skompletowany lub niekompletny, osiągający maksymalną prędkość przekraczającą 25 km/h; 12) "przyczepa" oznacza każdy pojazd na kołach niemający własnego napędu, zaprojektowany i skonstruowany tak, aby mógł być ciągnięty przez pojazd silnikowy; 13) "pojazd" oznacza każdy pojazd silnikowy lub jego przyczepę, jak określono w pkt 11 i 12; 14) "hybrydowy pojazd silnikowy" oznacza pojazd napędzany przez co najmniej dwa różne przetworniki energii i dwa różne zbiorniki energii (w pojeździe); 15) "hybrydowy pojazd elektryczny" oznacza hybrydowy pojazd, który do celów mechanicznego napędzania pobiera energię z obu następujących źródeł energii znajdujących się w pojeździe: - zużywalnego paliwa, - urządzenia do przechowywania energii/energii elektrycznej (akumulator, kondensator, koło zamachowe/generator itd.); 16) "maszyna samobieżna" oznacza każdy pojazd z własnym napędem, który został zaprojektowany i zbudowany tak, że ze			wymagania zharmonizowanej unijnej procedury homologacji typu; 73) świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – dokument wydany przez właściwy organ Rzeczypospolitej Polskiej stwierdzający, że sposób montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz elementy tej instalacji spełniają wymagania krajowej procedury homologacji typu; 74) typ pojazdu – oznaczenie pojazdów jednej kategorii pojazdu, które nie różnią się od siebie pod względem istotnych cech, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 68a ust. 1; 75) wprowadzenie do obrotu – odpłatne albo nieodpłatne przekazanie pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia lub części po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej użytkownikowi; 76) wariant pojazdu – oznaczenie pojazdów jednego typu, które nie różnią się od siebie co najmniej pod względem istotnych cech, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1; 77) wersja pojazdu - oznaczenie pojazdów jednego wariantu, o kompletacji określonej w opisie technicznym typu pojazdu w świadectwie homologacji typu pojazdu albo świadectwie homologacji typu WE pojazdu. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze	
---	--	--	---	--

względem na swoją budowę nie jest przeznaczony do przewozu pasażerów ani towarów. Maszyny zamocowane na podwoziu pojazdu silnikowego nie są uznawane za maszyny samobieżne; 17) "typ pojazdu" oznacza pojazdy należące do konkretnej kategorii, które nie różnią się od siebie przynajmniej pod względem istotnych cech wymienionych w załączniku II sekcji B. Typ pojazdu może zawierać warianty i wersje określone w załączniku II sekcji B; 18) "pojazd podstawowy" oznacza każdy pojazd, który jest używany w początkowym etapie procesu wielostopniowej homologacji typu; 19) "pojazd niekompletny" oznacza każdy pojazd, który w celu spełnienia odpowiednich wymagań technicznych niniejszej dyrektywy wymaga kompletacji w przynajmniej jednym dalszym etapie; 20) "pojazd skompletowany" oznacza pojazd, który w rezultacie procesu wielostopniowej homologacji typu spełnia odpowiednie wymagania techniczne niniejszej dyrektywy; 21) "pojazd kompletny" oznacza każdy pojazd, który nie musi być skompletowany w celu spełnienia odpowiednich wymagań technicznych niniejszej dyrektywy; 22) "pojazd z końcowej partii produkcji" oznacza każdy pojazd będący częścią zapasów, który nie może być zarejestrowany, sprzedany lub dopuszczony do ruchu z powodu wejścia w życie nowych			homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych dotyczących homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu	
---	--	--	--	--

	wymagań technicznych, których nie obejmowała jego homologacja; 23) "układ" oznacza zbiór urządzeń połączonych w celu pełnienia jednej lub kilku konkretnych funkcji w pojeździe i który podlega wymaganiom zawartym w jakimkolwiek akcie prawnym; 24) "część" oznacza urządzenie podlegające wymaganiom aktu prawnego, przewidziane jako część pojazdu, które może uzyskać homologację typu niezależnie od pojazdu, jeżeli akt prawny wyraźnie to przewiduje; 25) "oddzielny zespół techniczny" oznacza urządzenie podlegające wymaganiom aktu prawnego, przewidziane jako część pojazdu, które może uzyskać homologację typu oddzielnie, jednak tylko w związku z jednym lub kilkoma określonymi typami pojazdów, jeżeli akt prawny wyraźnie to przewiduje; 26) "oryginalne części lub wyposażenie" oznaczają części lub wyposażenie, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji części lub wyposażenia zespołu pojazdu, którego to dotyczy. Obejmuje to części i wyposażenie, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej, co te części i wyposażenie. Zakłada się, chyba że wykazano coś przeciwnego, że części są oryginalnymi częściami, jeśli producent części zaświadczy, że części te odpowiadają jakością częściom używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały			tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
--	---	--	--	--	--

	wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu; 27) "producent" oznacza osobę lub jednostkę, która jest odpowiedzialna wobec organu udzielającego homologacji za wszystkie aspekty procesu homologacji typu lub udzielenia zezwolenia oraz za zapewnienie zgodności produkcji. Nie jest istotne, czy osoba lub jednostka bezpośrednio uczestniczy we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego podlegającego procesowi homologacji; 28) "przedstawiciel producenta" oznacza osobę fizyczną lub prawną ustanowioną we Wspólnocie, która została odpowiednio wyznaczona przez producenta do reprezentowania go przed organem udzielającym homologacji oraz do działania w jego imieniu w sprawach objętych niniejszą dyrektywą; w przypadku odniesień do pojęcia "producent" rozumie się przez to producenta lub jego przedstawiciela; 29) "organ udzielający homologacji" oznacza organ państwa członkowskiego, do kompetencji którego należą wszystkie aspekty homologacji typu pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, lub dopuszczenia indywidualnego pojazdu, właściwy w sprawach wydawania zezwolenia, wydawania i, w odpowiednim przypadku, cofania świadectw homologacji, oraz				
--	--	--	--	--	--

	działający jako punkt kontaktowy dla organów udzielających homologacji z innych państw członkowskich; właściwy do wyznaczenia służb technicznych i zapewniania, że producent spełnia zobowiązania dotyczące zgodności produkcji; 30) "właściwy organ" w art. 42 oznacza organ udzielający homologacji, organ wyznaczony lub organ akredytacyjny działający odpowiednio w ich imieniu; 31) "służba techniczna" oznacza organizację lub jednostkę wyznaczoną przez organ udzielający homologacji państwa członkowskiego jako laboratorium badawcze w celu prowadzenia badań lub jako jednostkę oceniającą zgodność w celu przeprowadzania oceny początkowej i innych badań lub kontroli w imieniu organu udzielającego homologacji; organ udzielający homologacji może również sam pełnić te funkcje; 32) "wirtualna metoda testowania" oznacza symulacje komputerowe, w tym obliczenia dowodzące, że pojazd, układ, część lub oddzielny zespół techniczny spełnia wymagania techniczne aktu prawnego. Do celów testowania metoda wirtualna nie wymaga użycia fizycznego pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego; 33) "świadectwo homologacji typu" oznacza dokument, w którym organ udzielający homologacji oficjalnie zaświadcza, że homologowano typ pojazdu,				
--	--	--	--	--	--

	układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego; 34) "świadectwo homologacji typu WE" oznacza świadectwo określone w załączniku VI lub w odpowiadającym mu załączniku do oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia, przy czym formularz informacyjny zawarty w odpowiednim załączniku do jednego z regulaminów EKG ONZ wymienionych w wykazie w części I lub II załącznika IV do niniejszej dyrektywy uznawany jest za równoważny; 35) "świadectwo dopuszczenia indywidualnego" oznacza dokument, w którym organ udzielający homologacji zaświadcza, że homologowano konkretny pojazd; 36) "świadectwo zgodności" oznacza dokument określony w załączniku IX, wydany przez producenta i zaświadczaający, że pojazd należący do serii typu homologowanego zgodnie z niniejszą dyrektywą, w momencie wyprodukowania jest zgodny ze wszystkimi aktami prawnymi; 37) "dokument informacyjny" oznacza dokument określony w załączniku I lub III, lub w odpowiadającym im załączniku do oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia, wskazujący informacje, które mają być dostarczone przez wnioskodawcę; możliwe jest dostarczenie dokumentu informacyjnego w formie elektronicznej; 38) "folder informacyjny" oznacza pełny folder, w tym dokument informacyjny, plik,				
--	---	--	--	--	--

	dane, rysunki, fotografie itd., dostarczone przez wnioskodawcę; możliwe jest dostarczenie folderu informacyjnego w formie elektronicznej; 39) "pakiet informacyjny" oznacza folder informacyjny wraz ze sprawozdaniami z badań lub innymi dokumentami dodanymi przez służby techniczne lub organ udzielający homologacji do folderu informacyjnego w ramach wykonywania ich funkcji; możliwe jest dostarczenie pakietu informacyjnego w formie elektronicznej; 40) "spis treści pakietu informacyjnego" oznacza dokument wymieniający zawartość pakietu informacyjnego, odpowiednio ponumerowaną lub w inny sposób oznakowaną w celu jednoznacznego zidentyfikowania wszystkich stron; format tego dokumentu powinien przedstawiać zestawienie kolejnych etapów przeprowadzania homologacji typu WE, w szczególności daty poprawek i aktualizacji.				
Art. 4 ust. 1	Państwa członkowskie zapewniają, aby producenci wnioskujący o udzielenie homologacji wypełniali swoje obowiązki wynikające z niniejszej dyrektywy.	T	Art. 68c ust. 1	Art. 68c. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2-4.	-
Art. 4 ust. 2	Państwa członkowskie udzielają homologacji tylko takim pojazdom, częściom, układom lub oddzielnym zespołom technicznym, które spełniają wymagania niniejszej dyrektywy.	T	Art. 68i ust. 1 pkt 1-3	Art. 68i. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu, jeżeli: a) świadectwa homologacji typu	-

				przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu potwierdzają, że dany typ pojazdu odpowiada wymaganiom technicznym i warunkom określonym w pkt 2 i 3, b) protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu, c) warunki lub ograniczenia zawarte w informacji i instrukcji, o której mowa w art. 68e ust. 3 pkt 5, nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub ochronie środowiska; 2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 2, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm);	
--	--	--	--	--	--

				3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, b) warunkom technicznym określonym w przepisach rozdziału 2, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji	
Art. 4 ust. 3	Państwa członkowskie rejestrują lub zezwalają na sprzedaż lub dopuszczenie do ruchu tylko takich pojazdów, części i oddzielnych zespołów technicznych, które spełniają wymagania niniejszej dyrektywy. Państwa członkowskie nie zabraniają, nie ograniczają ani nie utrudniają rejestracji, sprzedaży, dopuszczenia do korzystania lub użycia na drogach pojazdów, części lub oddzielnych zespołów technicznych z powodów związanych z aspektami ich budowy i funkcjonowania objętych niniejszą dyrektywą, jeśli spełniają one jej wymagania.	T	Art. 68k ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 68k ust. 2, art. 72 ust. 1 pkt 3 i 4	Art. 68k. 1. Minister właściwy do spraw transportu odmawia wydania: 1) świadectwa homologacji typu – w przypadku gdy: a) pojazd, przedmiot wyposażenia lub część nie spełnia warunków, o których mowa w art. 68i ust. 1 pkt 1 - 3, 2. Minister właściwy do spraw transportu odmawia zmiany świadectwa homologacji typu w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 2. Art. 72 ust. 1 pkt 3 i 4 3) świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, albo dopuszczenie jednostkowe pojazdu – jeżeli są wymagane; 4) zaświadczenia o pozytywnym wyniku	-

				badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane albo dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego.	
Art. 4 ust. 4	Państwa członkowskie powołują lub wyznaczają organy właściwe w sprawach dotyczących homologacji i notyfikują Komisji takie powołanie lub wyznaczenie zgodnie z art. 43. Akt notyfikacji dotyczący organów udzielających homologacji zawiera nazwę, adres, w tym adres elektroniczny, oraz zakresy odpowiedzialności.	T	Art. 68t ust. 1, ust. 2, art. 68w ust. 6 pkt 1	Art. 68t. 1. Jednostką właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu jest podmiot wyznaczony przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „jednostką uprawnioną”. 2. Do zadań jednostki uprawnionej, odpowiednio do zakresu uprawnienia, należy: 1) w zakresie homologacji: a) przeprowadzanie badań homologacyjnych typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, b) przeprowadzanie kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem; 2) w zakresie dopuszczenia jednostkowego pojazdu – przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie	-

				odpowiednich wymagań technicznych pojazdów, w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu; 4) w zakresie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu – przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez przedmiot wyposażenia lub część. Art. 68w. 6. Informację dotyczącą nazwy, adresu i zakresu uprawnienia jednostki uprawnionej oraz zmian tych danych, minister właściwy do spraw transportu, przekazuje niezwłocznie odpowiednio: 1) Komisji Europejskiej;	
Art. 5 ust. 1	Producent jest odpowiedzialny przed organem udzielającym homologacji za wszystkie aspekty procesu homologacji i za zapewnienie zgodności produkcji, niezależnie od tego, czy bezpośrednio uczestniczy on we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego.	T	Art. 68c ust. 1 i 4, Art. 68e ust. 3 pkt 1-11, Art. 68f ust. 1 Art. 68h Art. 68l ust. 1 Art. 68p ust. 1, 2, 5, 7 i 8	Art. 68c. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2-4 4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii ; 2) dopuszczenie jednostkowe pojazdu; 3) uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu wydanego przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej; 4) świadectwo homologacji typu EKG	-

				ONZ dla przedmiotu wyposażenia lub części. Art. 68e. 3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu (albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem), następuje na wniosek odpowiednio producenta (albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem). Do wniosku dołącza się: 1) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem lub sprawozdanie zawierające wyniki tego badania, wydany przez jednostkę uprawnioną – o ile jest wymagany; 2) opis techniczny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1 pkt 6; 3) dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane; 4) kopie odpowiednich świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane; 5) informację i instrukcję, określającą warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują; 6) instrukcję montażu - w przypadku	
--	--	--	--	---	--

				świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 68b pkt 2 lit. b; 7) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu – jeżeli są wymagane; 8) wypis z rejestru przedsiębiorców albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej; 9) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”; 10) wykaz osób, upoważnionych do podpisywania: a) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu, b) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu, c) wyciągów ze świadectwa homologacji sposobumontażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem - zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zaświadczenie o zajmowanych	
--	--	--	--	---	--

				przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów; 11) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności: a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji, b) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, w ramach kategorii pojazdów objętych procedurą homologacji. Art. 68f. 1. Do wniosku o wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdu, w którym w przedmiocie wyposażenia lub części zastosowano nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne lub technologie, które nie spełniają wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji typu, producent dołącza również: 1) uzasadnienie zastosowania nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych lub technologii; 2) opis zastosowanych rozwiązań i ich wpływ na bezpieczeństwo i ochronę środowiska; 3) opis przeprowadzonych badań oraz ich wyniki wykazujące, że zapewniono przynajmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska w stosunku do wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji. Art. 68h. Producent, który uzyskał świadectwo homologacji typu WE pojazdu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim	
--	--	--	--	--	--

				Unii Europejskiej, wprowadzający do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowe pojazdy, jest obowiązany, za opłatą, przekazać ministrowi właściwemu do spraw transportu dane i informacje o uzyskanym świadectwie homologacji typu WE pojazdu lub jego zmianie oraz wykaz danych i informacji o pojeździe niezbędnych do rejestracji pojazdu. Art. 68l. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o: 1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku: a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa, b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa; 2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części. Art. 68p. 1. Jeżeli producent, który uzyskał świadectwo homologacji typu WE pojazdu, stwierdził w pojeździe wprowadzonym do obrotu zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska, jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o tym ministra właściwego do spraw transportu oraz podjąć działania polegające na usunięciu tych zagrożeń.	
--	--	--	--	--	--

				2. W celu usunięcia zagrożeń, o których mowa w ust. 1, producent: 1) opracowuje plan działań mających na celu usunięcie zagrożeń zawierając w nim zakres i harmonogram czynności; 2) uzgadnia plan działań z ministrem właściwym do spraw transportu; 3) informuje właściciela lub posiadacza pojazdu, o konieczności sprawdzenia stanu technicznego pojazdu w warunkach serwisowych producenta i w przypadku stwierdzenia zagrożeń podejmuje działania mające na celu ich usunięcie. 5. Producent informuje ministra właściwego do spraw transportu o: 1) realizacji działań w celu usunięcia stwierdzonych zagrożeń w terminach wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu; 2) zakończeniu działań, przedstawiając sprawozdanie z przeprowadzonych działań. 7. W przypadku otrzymania od właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej informacji o stwierdzonych zagrożeniach w pojazdach wprowadzonych do obrotu na podstawie wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu świadectwa homologacji typu WE pojazdu, minister właściwy do spraw transportu informuje producenta o stwierdzonych zagrożeniach. Przepisy ust. 1 – 5 stosuje się odpowiednio. 8. Koszty działań związanych z usunięciem zagrożeń, ponosi producent pojazdu.	
Art. 5 ust. 2	W przypadku homologacji wielostopniowej każdy producent jest odpowiedzialny za	T	art. 68c ust. 1 i 4	Art. 68c. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest	-

	homologację i zgodność produkcji układów, części i oddzielnych zespołów technicznych dodanych na etapie dokonywanej przez niego kompletacji pojazdu. Producent zmieniający części lub układy, które zostały homologowane na wcześniejszych etapach, jest odpowiedzialny za homologację i zgodność produkcji tych części i układów.		Art. 68e ust. 3, pkt 1-11, Art. 68f ust. 1, Art. 68h Art. 68l ust. 1, Art. 68p	obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2-4 4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii ; 2) dopuszczenie jednostkowe pojazdu; 3) uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu wydanego przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej; 4) świadectwo homologacji typu EKG ONZ dla przedmiotu wyposażenia lub części. Art. 68e. 3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu (albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem), następuje na wniosek odpowiednio producenta (albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.) Do wniosku dołącza się: 1) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem lub sprawozdanie zawierające wyniki tego badania, wydany przez jednostkę uprawnioną – o ile jest wymagany; 2) opis techniczny sporządzony według	
--	--	--	---	--	--

				wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1 pkt 6; 3) dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane; 4) kopie odpowiednich świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane; 5) informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują; 6) instrukcję montażu - w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 68b pkt 2 lit. b; 7) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu – jeżeli są wymagane; 8) wypis z rejestru przedsiębiorców albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej; 9) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”; 10) wykaz osób, upoważnionych do podpisywania: a) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio	
--	--	--	--	--	--

				świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu, b) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu, c) wyciągów ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem - zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zaświadczenie o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów; 11) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności: a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji, b) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, w ramach kategorii pojazdów objętych procedurą homologacji. Art. 68f. 1. Do wniosku o wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdu, w którym w przedmiocie wyposażenia lub części zastosowano nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne lub technologie, które nie spełniają wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji typu, producent dołącza również:	
--	--	--	--	--	--

				1) uzasadnienie zastosowania nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych lub technologii; 2) opis zastosowanych rozwiązań i ich wpływ na bezpieczeństwo i ochronę środowiska; 3) opis przeprowadzonych badań oraz ich wyniki wykazujące, że zapewniono przynajmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska w stosunku do wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji. Art. 68h. Producent, który uzyskał świadectwo homologacji typu WE pojazdu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, wprowadzający do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowe pojazdy, jest obowiązany, za opłatą, przekazać ministrowi właściwemu do spraw transportu dane i informacje o uzyskanym świadectwie homologacji typu WE pojazdu lub jego zmianie oraz wykaz danych i informacji o pojeździe niezbędnych do rejestracji pojazdu. Art. 68l. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o: 1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku: a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa, b) zmiany w typie pojazdu,	
--	--	--	--	--	--

				przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa; 2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części. Art. 68p. 1. Jeżeli producent, który uzyskał świadectwo homologacji typu WE pojazdu, stwierdził w pojeździe wprowadzonym do obrotu zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska, jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o tym ministra właściwego do spraw transportu oraz podjąć działania polegające na usunięciu tych zagrożeń. 2. W celu usunięcia zagrożeń, o których mowa w ust. 1, producent: 1) opracowuje plan działań mających na celu usunięcie zagrożeń zawierając w nim zakres i harmonogram czynności; 2) uzgadnia plan działań z ministrem właściwym do spraw transportu; 3) informuje właściciela pojazdu lub posiadacza pojazdu, o konieczności sprawdzenia stanu technicznego pojazdu w warunkach serwisowych producenta i w przypadku stwierdzenia zagrożeń podejmuje działania mające na celu ich usunięcie. 5. Producent informuje ministra właściwego do spraw transportu o: 1) realizacji działań w celu usunięcia stwierdzonych zagrożeń w terminach wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu; 2) zakończeniu działań, przedstawiając	
--	--	--	--	--	--

				sprawozdanie z przeprowadzonych działań. 7. W przypadku otrzymania od właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej informacji o stwierdzonych zagrożeniach w pojazdach wprowadzonych do obrotu na podstawie wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu świadectwa homologacji typu WE pojazdu, minister właściwy do spraw transportu informuje producenta o stwierdzonych zagrożeniach. Przepisy ust. 1 – 5 stosuje się odpowiednio. 8. Koszty działań związanych z usunięciem zagrożeń, ponosi producent pojazdu.	
Art. 5 ust. 3	Do celów niniejszej dyrektywy producent ustanowiony poza Wspólnotą wyznacza przedstawiciela ustanowionego we Wspólnocie do reprezentowania go przed organem udzielającym homologacji.	T	Art. 68i ust. 2	Art. 68i. 2. Producentowi, którego siedziba znajduje się poza terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej minister właściwy do spraw transportu wydaje świadectwo homologacji typu WE, jeżeli producent posiada upoważnionego przedstawiciela na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, do reprezentowania go w sprawach homologacji.	-
Art. 6 ust. 1	Producent może wybrać jedną z następujących procedur: a) homologację typu krok po kroku; b) jednostopniową homologację typu; c) mieszaną homologację typu.	T	Art. 68c ust. 1 i 4 Art. 68e ust. 1, 2, 3 pkt 1-11, Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68c. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2-4 4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych	-

				serii ; 2) dopuszczenie jednostkowe pojazdu; 3) uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu wydanego przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej; 4) świadectwo homologacji typu EKG ONZ dla przedmiotu wyposażenia lub części. Art. 68e. 1. Świadectwa homologacji typu albo świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, wydaje, zmienia, odmawia wydania lub cofa, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu. 2. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem następuje za opłatą. 3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Do wniosku dołącza się: 1) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem lub sprawozdanie zawierające wyniki tego badania, wydany przez jednostkę uprawnioną – o ile jest	
--	--	--	--	---	--

				wymagany; 2) opis techniczny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1 pkt 6; 3) dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane; 4) kopie odpowiednich świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane; 5) informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują; 6) instrukcję montażu - w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 68b pkt 2 lit. b; 7) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu – jeżeli są wymagane; 8) wypis z rejestru przedsiębiorców albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej; 9) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”; 10) wykaz osób, upoważnionych do podpisywania:	
--	--	--	--	---	--

				a) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu, b) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu, c) wyciągów ze świadectwa homologacji sposobumontażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem - zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zaświadczenie o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów; 11) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności: a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji, b) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, w ramach kategorii pojazdów objętych procedurą homologacji. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do	
--	--	--	--	--	--

				małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem;	
--	--	--	--	--	--

				5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 6 ust. 2	Wniosek o udzielenie homologacji typu krok po kroku składa się z folderu informacyjnego zawierającego informacje wymagane zgodnie z załącznikiem III i kompletnego zestawu świadectw homologacji typu wymaganych zgodnie z każdym mającym zastosowanie aktem prawnym wymienionym w załączniku IV lub w załączniku XI. W przypadku homologacji typu układu lub oddzielnego zespołu technicznego, zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, organ udzielający homologacji ma dostęp do pakietu informacyjnego, dopóki nie zostanie udzielona homologacja lub nie zostanie wydana odmowa jej udzielenia.	T	Art. 68e ust. 3 pkt 1-11, Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68e. 3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Do wniosku dołącza się: 1) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem lub sprawozdanie zawierające wyniki tego badania, wydany przez jednostkę uprawnioną – o ile jest wymagany; 2) opis techniczny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1 pkt 6; 3) dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane; 4) kopie odpowiednich świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane; 5) informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują; 6) instrukcję montażu - w przypadku świadectw homologacji typu, o których	-

				mowa w art. 68b pkt 2 lit. b; 7) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu – jeżeli są wymagane; 8) wypis z rejestru przedsiębiorców albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej; 9) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”; 10) wykaz osób, upoważnionych do podpisywania: a) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu, b) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu, c) wyciągów ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem - zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zaświadczenie o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów; 11) deklarację o sposobie i metodach	
--	--	--	--	--	--

				zapewnienia zgodności: a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji, b) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, w ramach kategorii pojazdów objętych procedurą homologacji. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w	
--	--	--	--	--	--

				ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 6 ust. 3	Wniosek o udzielenie jednostopniowej homologacji typu składa się z folderu informacyjnego zawierającego odpowiednie informacje wymagane zgodnie z załącznikiem I, w związku z aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV lub w załączniku XI oraz, w odpowiednich przypadkach, w części II załącznika III.	T	Art 68e ust. 3 pkt 1-11, Art. 68ai ust. 1 i 2	Art.68e.3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Do wniosku dołącza się: 1) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem lub sprawozdanie zawierające wyniki tego badania, wydany przez jednostkę uprawnioną – o ile jest wymagany; 2) opis techniczny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1 pkt 6;	-

				3) dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane; 4) kopie odpowiednich świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane; 5) informację i instrukcję, określającą warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują; 6) instrukcję montażu - w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 68b pkt 2 lit. b; 7) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu – jeżeli są wymagane; 8) wypis z rejestru przedsiębiorców albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej; 9) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”; 10) wykaz osób, upoważnionych do podpisywania: a) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw	
--	--	--	--	---	--

				homologacji typu pojazdu, b) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu, c) wyciągów ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem - zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zaświadczenie o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów; 11) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności: a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji, b) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, w ramach kategorii pojazdów objętych procedurą homologacji. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych,	
--	--	--	--	--	--

				b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 6 ust. 4	W przypadku procedury mieszanej homologacji typu organ udzielający homologacji może zwolnić producenta z	T	Art. 68e ust. 1, 2, 3 pkt 1-	Art. 68e. 1. Świadectwa homologacji typu albo świadectwo homologacji sposobu montażu	-

	obowiązku sporządzania jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE układów, pod warunkiem że do folderu informacyjnego zostały dołączone określone w załączniku I szczegółowe dane, wymagane do homologacji tych układów podczas fazy homologacji pojazdu, w którym to przypadku każde świadectwo homologacji typu WE, z którego organ zrezygnował, zastępuje się sprawozdaniem z badań.		11, Art. 68ai ust. 1 i 2	instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wydaje, zmienia, odmawia wydania lub cofa, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu . 2. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem następuje za opłatą. 3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Do wniosku dołącza się: 1) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem lub sprawozdanie zawierające wyniki tego badania, wydany przez jednostkę uprawnioną – o ile jest wymagany; 2) opis techniczny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1 pkt 6; 3) dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane; 4) kopie odpowiednich świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane; 5) informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z	
--	---	--	---	---	--

				użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują; 6) instrukcję montażu - w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 68b pkt 2 lit. b; 7) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu – jeżeli są wymagane; 8) wypis z rejestru przedsiębiorców albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej; 9) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”; 10) wykaz osób, upoważnionych do podpisywania: d) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu, e) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu - zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zaświadczenie o zajmowanych	
--	--	--	--	--	--

				przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów; 11) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności: a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji, b) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, w ramach kategorii pojazdów objętych procedurą homologacji. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu	
--	--	--	--	---	--

				pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 6 ust. 5	Bez uszczerbku dla ust. 2, 3 i 4 do celów homologacji wielostopniowej dostarcza się następujących informacji: a) w pierwszym etapie te części folderu informacyjnego i świadectw homologacji typu WE wymagane dla pojazdu kompletnego, które są istotne dla stanu kompletacji pojazdu podstawowego; b) w etapie drugim i kolejnych te części folderu informacyjnego i świadectw homologacji typu WE, które odpowiadają	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu,	-

	bieżącemu stanowi wytworzenia, wraz z kopią świadectwa homologacji typu WE pojazdu wydanego w poprzednim etapie wytworzenia; ponadto producent dostarcza szczegółowe dane dotyczące zmian i uzupełnień dokonanych przez niego w pojeździe. Informacje wymienione w lit. a) i b) mogą zostać dostarczone zgodnie z procedurą mieszaną homologacji typu określoną w ust. 4.			5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 6	Producent składa wniosek do organu	T	Art. 68e	Art. 68.3. Wydanie lub zmiana świadectwa	-

ust. 6	udzielającego homologacji. Dla konkretnego typu pojazdu można złożyć tylko jeden wniosek i tylko w jednym państwie członkowskim. Dla każdego typu podlegającego homologacji składany jest odrębny wniosek.		ust. 3 pkt 9 i ust. 4, art. 68k ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 68m ust. 1 pkt 2	homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Do wniosku dołącza się: 9) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.” 4. Wniosek o wydanie zmiany do świadectwa homologacji typu, składa się wyłącznie w państwie, które wydało to świadectwo homologacji typu. Art. 68k. 1. Minister właściwy do spraw transportu odmawia wydania: 1) świadectwa homologacji typu – w przypadku gdy: a) zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, na dany typ; Art. 68m. 1. Minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku: 2) uzyskania informacji, że przed dniem wydania tego świadectwa zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu	
--------	--	--	---	--	--

				przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, w odniesieniu do tego samego typu pojazdu;	
Art. 6 ust. 7	Organ udzielający homologacji może, podając uzasadnienie, wezwać producenta do dostarczenia wszelkich dodatkowych informacji niezbędnych do podjęcia decyzji w sprawie wymaganych badań lub do uproszczenia ich przeprowadzania	T	Art. 68e ust. 5	Art. 68e. 5. Minister właściwy do spraw transportu może w uzasadnionych przypadkach, wezwać producenta do przedstawienia dodatkowych dokumentów, niezbędnych do wydania decyzji w sprawie świadectwa homologacji typu.	-
Art. 6 ust. 8	Producent udostępnia organowi udzielającemu homologacji tyle pojazdów, ile jest konieczne do umożliwienia satysfakcjonującego przeprowadzenia procedury homologacji typu	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy	-

				czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 7 ust. 1	Producent składa wniosek do organu udzielającego homologacji. W odniesieniu do konkretnego typu układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego można złożyć tylko jeden wniosek i tylko w jednym państwie członkowskim. Dla każdego typu podlegającego homologacji składany jest odrębny wniosek.	T	Art. 68e ust. 3 pkt 9 i ust. 4	Art.68.3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Do wniosku dołącza się: 9) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu	-

				pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.” 4. Wniosek o wydanie zmiany do świadectwa homologacji typu, składa się wyłącznie w państwie, które wydało to świadectwo homologacji typu.	
Art. 7 ust. 2	Do wniosku dołącza się folder informacyjny, którego zawartość określona jest w oddzielnych dyrektywach lub rozporządzeniach.	T	Art. 68e ust. 3 pkt 1-11	Art.68.3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Do wniosku dołącza się: 1) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem lub sprawozdanie zawierające wyniki tego badania, wydany przez jednostkę uprawnioną – o ile jest wymagany; 2) opis techniczny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1 pkt 6; 3) dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane; 4) kopie odpowiednich świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane; 5) informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na	

				bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują; 6) instrukcję montażu - w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 68b pkt 2 lit. b; 7) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu – jeżeli są wymagane; 8) wypis z rejestru przedsiębiorców albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej; 9) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”; 10) wykaz osób, upoważnionych do podpisywania: f) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu, g) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu - zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zaświadczenie o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów;	
--	--	--	--	---	--

				11) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności: a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji, b) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, w ramach kategorii pojazdów objętych procedurą homologacji.	
Art. 7 ust. 3	Organ udzielający homologacji może, podając uzasadnienie, wezwać producenta do dostarczenia wszelkich dodatkowych informacji niezbędnych do podjęcia decyzji w sprawie wymaganych badań lub do uproszczenia ich przeprowadzania.	T	Art. 68e ust. 5	Art. 68e. 5. Minister właściwy do spraw transportu może w uzasadnionych przypadkach, wezwać producenta do przedstawienia dodatkowych dokumentów, niezbędnych do wydania decyzji w sprawie świadectwa homologacji typu.	-
Art. 7 ust. 4	Producent udostępnia organowi udzielającemu homologacji tyle pojazdów, części lub oddzielnych zespołów technicznych, ile zgodnie z odpowiednimi oddzielnymi dyrektywami lub rozporządzeniami jest koniecznych do przeprowadzenia wymaganych badań.	T	Art 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość	-

				nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 8 ust. 1	Państwa członkowskie nie mogą udzielać homologacji typu WE bez uprzedniego sprawdzenia, czy odpowiednio i w sposób satysfakcjonujący przeprowadzono procedury, o których mowa w art. 12.	T	Art. 68i ust. 1 pkt 1-3 i art. 68q ust. 1 pkt 1	Art. 68i. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu, jeżeli: a) świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu potwierdzają, że dany typ pojazdu odpowiada	1

				wymaganiom technicznym i warunkom określonym w pkt 2 i 3, b) protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu, c) warunki lub ograniczenia zawarte w informacji i instrukcji, o której mowa w art. 68e ust. 3 pkt 5, nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub ochronie środowiska; 2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 2, c) warunkom określonym w ustawie	
--	--	--	--	--	--

				z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.¹⁾); 3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, b) warunkom technicznym określonym w przepisach rozdziału 2, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Art. 68r. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem: 1) przed wydaniem świadectwa homologacji typu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji, wskazanych przez producenta w deklaracji, o której mowa w art. 68e ust. 3 pkt 11 lit a;	
--	--	--	--	--	--

Art. 8 ust. 2	Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE zgodnie z art. 9 i 10.	T	Art. 68i ust. 1 pkt 1-3, art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68i. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu, jeżeli: a) świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu potwierdzają, że dany typ pojazdu odpowiada wymaganiom technicznym i warunkom określonym w pkt 2 i 3, b) protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu, c) warunki lub ograniczenia zawarte w informacji i instrukcji, o której mowa w art. 68e ust. 3 pkt 5, nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub ochronie środowiska; 2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu	-
------------------	---	----------	---	---	---

				odpowiada: d) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych, e) warunkom technicznym określonym w rozdziale 2, f) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.¹⁾); 3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: d) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, e) warunkom technicznym określonym w przepisach rozdziału 2, f) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji; Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze	
--	--	--	--	---	--

				homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia	
--	--	--	--	---	--

				dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 8 ust. 3	Państwo członkowskie może odmówić udzielenia homologacji typu WE, jeśli stwierdzi, że typ pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego lub poważnie szkodzi środowisku naturalnemu lub zdrowiu publicznemu, nawet jeśli jest zgodny z wymaganymi przepisami. W tym przypadku przesyła natychmiast innym państwom członkowskim i Komisji szczegółową dokumentację wyjaśniającą powody swojej decyzji i zawierającą dowody potwierdzające jego ustalenia.	N	-	-	-
Art.. 8 ust. 4	Świadectwa homologacji typu WE są ponumerowane zgodnie z metodą określoną w załączniku VII.	T	Art 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu;	-

				7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 8 ust. 5	Organ udzielający homologacji wysyła w terminie 20 dni roboczych do organów udzielających homologacji w innych państwach członkowskich kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu wraz z załącznikami, dla każdego typu pojazdu,	T	Art. 68q	Art. 68q.1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom: 1) państw członkowskich Unii Europejskiej: a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni	-

	któremu udzielił homologacji. Wydruk można zastąpić plikiem elektronicznym.			roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, c) informację o: - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji	
--	---	--	--	---	--

				określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; 2) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału. 2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o: 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 68p ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub	
--	--	--	--	---	--

				części. 3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.	
Art. 8 ust. 6	Organ udzielający homologacji informuje niezwłocznie organy udzielające homologacji innych państw członkowskich o każdej odmowie lub cofnięciu homologacji pojazdu, uzasadniając swoją decyzję.	T	Art. 68q	Art. 68q.1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom: 1) państw członkowskich Unii Europejskiej: a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, c) informację o: - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia	-

				odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; 2) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału. 2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o: 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta	
--	--	--	--	---	--

				czynności, o których mowa w art. 68p ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części. 3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.	
Art. 8 ust. 7	Organ udzielający homologacji wysyła co trzy miesiące do organów udzielających homologacji w innych państwach członkowskich wykaz homologacji typu WE układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, których udzielił, które zmienił, których udzielenia odmówił lub które cofnął w poprzedzającym okresie. Wykaz zawiera szczegółowe dane określone w załączniku XIV.	T	Art. 68q	Art. 68q.1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom: 1) państw członkowskich Unii Europejskiej: a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) wykaz wydanych lub których	-

				wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, c) informację o: - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,	
--	--	--	--	---	--

				dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; 2) państw będących stroną Porozumienia – wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału. 2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informację Komisji Europejskiej o: 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 68p ust. 1 – nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części. 3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego	
--	--	--	--	--	--

				świadczenia homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.	
Art. 8 ust. 8	Na prośbę innego państwa członkowskiego państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, wysyła w terminie 20 dni roboczych od otrzymania tej prośby kopię danego świadectwa homologacji typu WE wraz z załącznikami. Wydruk można zastąpić plikiem elektronicznym.	T	Art. 68q ust. 3	Art. 68q.3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.	-
Art. 9 ust. 1	Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE w odniesieniu do: a) typu pojazdu, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiednich aktach prawnych, wymienionych w załączniku IV; b) typu pojazdu specjalnego, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiednich aktach prawnych, wymienionych w załączniku XI. Zastosowanie mają procedury określone w załączniku V.	T	Art 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400	-

				euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 9 ust. 2	Państwa członkowskie udzielają wielostopniowej homologacji typu w odniesieniu do typów pojazdu niekompletnego lub skompletowanego, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiednich aktach prawnych, wymienionych w załączniku IV lub w załączniku XI, biorąc pod uwagę stan	T	Art 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię,	-

	kompletacji pojazdu. Wielostopniowa homologacja typu ma zastosowanie również w przypadku nowych pojazdów przerabianych lub modyfikowanych przez innego producenta. Zastosowanie mają procedury określone w załączniku XVII.			typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
--	---	--	--	--	--

Art. 9 ust. 3	W odniesieniu do każdego typu pojazdu organ udzielający homologacji: a) uzupełnia wszystkie odpowiednie sekcje świadectwa homologacji typu WE, w tym dołączony do niego arkusz wyników badań, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku VIII; b) sporządza lub weryfikuje spis treści pakietu informacyjnego; c) niezwłocznie wydaje wnioskodawcy kompletne świadectwo wraz z załącznikami.	T	Art 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw	-
--------------------------	---	-----------------	--------------------------------	---	----------

				homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 9 ust. 4	W przypadku ograniczenia ważności świadectwa homologacji typu WE lub wyłączenia wymagań określonych przepisów aktów prawnych zgodnie z art. 20 lub 22 lub załącznikiem XI, w świadectwie homologacji typu WE określa się te ograniczenia lub wyłączenia.	T	Art 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego	-

				kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 9 ust. 5	Jeżeli szczegółowe dane w folderze informacyjnym określają przepisy dotyczące pojazdów specjalnych, określone w załączniku IX, informację o tych przepisach umieszcza się w świadectwie homologacji typu WE.	T	Art 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z	-

				homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 9 ust. 6	W przypadku wyboru przez producenta procedury mieszanej homologacji typu, organ udzielający homologacji uzupełnia w części III dokumentu informacyjnego, którego wzór zawarty jest w załączniku III, odniesienia do	T	Art 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu;	-

	sprawozdań z określonych przez akty prawne badań, dla których nie jest dostępne świadectwo homologacji typu WE.		2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem,	
--	--	--	---	--

				przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 9 ust. 7	W przypadku wyboru przez producenta procedury jednostopniowej homologacji typu organ udzielający homologacji sporządza wykaz obowiązujących aktów prawnych według wzoru zawartego w dodatku do załącznika VI i załącza go do świadectwa homologacji typu WE.	T	Art 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą	-

				Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 10 ust. 1	Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE w odniesieniu do układu, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiedniej oddzielnej dyrektywie lub rozporządzeniu, wymienionym w załączniku IV lub w załączniku XI.	T	Art. 68e ust. 1 art. 68i ust. 1 pkt 2 i 3	Art. 68e. 1. Świadectwa homologacji typu albo świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wydaje, zmienia, odmawia wydania lub cofa, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu. Art. 68i. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia: 2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących	-

				badań homologacyjnych, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.); 3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;	
Art. 10 ust. 2	Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE części lub oddzielnego zespołu technicznego w odniesieniu do części lub oddzielnego zespołu technicznego, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiedniej oddzielnej dyrektywie lub rozporządzeniu, wymienionym w załączniku	T	Art. 68e ust. 1 i art. 68i ust. 1 pkt 2 i 3	Art. 68e. 1. Świadectwa homologacji typu albo świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wydaje, zmienia, odmawia wydania lub cofa, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu . Art. 68i. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia:	-

	IV.			2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.); 3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu	
--	-----	--	--	--	--

				pojazdów wycofanych z eksploatacji.	
Art. 10 ust. 3	Jeżeli homologacja typu układu w odniesieniu do pojazdu obejmuje części lub oddzielne zespoły techniczne niezależnie od tego, czy są one przeznaczone do napraw, przeglądów lub konserwacji pojazdów, nie wymaga się dodatkowej homologacji części lub oddzielnego zespołu technicznego, chyba że przewiduje to odpowiedni akt prawny.	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie	-

				homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 10 ust. 4	Jeżeli część lub oddzielny zespół techniczny spełnia swoje funkcje lub ma szczególne cechy jedynie w połączeniu z innymi częściami pojazdu i z tego względu zgodność z jednym lub kilkoma wymaganiami może zostać zweryfikowana tylko wtedy, gdy część lub oddzielny zespół techniczny działa w połączeniu z tą inną częścią pojazdu, zakres homologacji typu WE części lub oddzielnego zespołu technicznego jest odpowiednio ograniczany. W takich przypadkach świadectwo homologacji WE określa wszelkie ograniczenia dotyczące stosowania i wskazuje specjalne warunki montażu. W przypadku gdy taka część lub oddzielny zespół techniczny jest montowana przez producenta, zgodność z wszelkimi ograniczeniami dotyczącymi stosowania lub warunkami montażu jest weryfikowana podczas homologowania pojazdu.	T	Art.68e ust. 3 pkt 5 Art. 68n ust. 1 pkt 3 Art. 68ai ust. 1 i 2	Art.68.3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Do wniosku dołącza się: 5)informację i instrukcję, określającą warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują. Art. 68n.1. Producent nowych pojazdów jest obowiązany: 3)zamieścić w instrukcji obsługi lub podręczniku użytkownika informacje zawierającej ograniczenia lub specjalne warunki montażu mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub	-

				ochronę środowiska – o ile występują. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie	
--	--	--	--	--	--

				homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 11 ust. 1	Zgodność z przepisami technicznymi określonymi w niniejszej dyrektywie i w aktach prawnych określonych w załączniku IV wykazuje się poprzez odpowiednie badania przeprowadzane przez wyznaczone służby techniczne. Procedury badań, specjalne wyposażenie i narzędzia niezbędne do przeprowadzania tych badań są określone w każdym z aktów prawnych.	T	Art. 68i ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 2 i 3, art. 68u ust. 1 i ust. 2 pkt 1-3, art. 68ah i art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68i. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu jeżeli: b) protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu, 2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada:	

				a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.); 3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji; Art. 68u. 1. Jednostka uprawniona przeprowadza badania homologacyjne na wniosek producenta (albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem). 2. Do wniosku producent załącza:	
--	--	--	--	--	--

				1) opis techniczny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1; 2) kopie wymaganych świadectw homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, lub innych dokumentów potwierdzających spełnienie warunków stanowiących podstawę do wydania świadectwa homologacji typu; 3) kopie wymaganych dokumentów określonych w regulaminach EKG ONZ. Art. 68ah. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełniać podmiot wnioskujący o wydanie uprawnienia, o którym mowa w art. 68w ust. 1, w zakresie warunków lokalowych, środków i wyposażenia; 2) sposób i tryb przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 68w ust. 4 oraz art. 68x ust. 1; 3) wzór sprawozdania oceniającego, o którym mowa w art. 68x ust. 3; 4) wysokość opłat za wydanie i zmianę uprawnienia, o którym mowa w art. 68w ust. 1, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 10000 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską	
--	--	--	--	---	--

				postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) zakres uprawnień; 3) czynności administracyjne oraz koszty związane z wydaniem uprawnień; 4) czynności oraz koszty związane z przeprowadzaniem kontroli. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu, 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy	
--	--	--	--	---	--

				czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 11 ust. 2	Wymagane badania przeprowadza się na pojazdach, częściach i oddzielnych zespołach technicznych, które są reprezentatywne dla typu, który podlega homologacji. W porozumieniu z organem udzielającym homologacji producent może jednak wybrać pojazd, układ, część lub oddzielny zespół techniczny, który nie jest reprezentatywny dla typu podlegającego homologacji, ale ma kilka najbardziej niekorzystnych cech w odniesieniu do wymaganego poziomu osiągnięć. Podjęcie decyzji podczas procesu selekcji można	T	Art 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych,	-

	wspomóc wirtualnymi metodami testowania.			b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 11 ust. 3	Na wniosek producenta, w odniesieniu do aktów prawnych wymienionych w załączniku XVI oraz w porozumieniu z organem	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych	-

	udzielającym homologacji, można stosować wirtualne metody testowania jako alternatywę dla procedur badań, o których mowa w ust. 1.			obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji;	
--	--	--	--	---	--

				4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 11 ust. 4	Warunki ogólne, które muszą spełniać wirtualne metody testowania, określa dodatek 1 do załącznika XVI. Dodatek 2 do załącznika XVI określa dla każdego z aktów prawnych wymienionych w tym załączniku związane z tym aktem szczególne warunki badań i przepisy administracyjne.	T	Art 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu.	-

				2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 11 ust. 5	Komisja sporządza wykaz aktów prawnych, w przypadku których dopuszcza się wirtualne metody testowania, oraz związane z tymi aktami szczególne warunki i przepisy administracyjne. Środki te, mające na celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, m.in. poprzez jej uzupełnienie, są określone i aktualizowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2.	N	-	-	-
Art. 12 ust. 1	Państwo członkowskie, które udziela homologacji typu WE, podejmuje niezbędne środki, zgodnie z załącznikiem X, w celu zweryfikowania, w zależności od potrzeby we współpracy z organami udzielającymi homologacji innych państw członkowskich,	T	Art. 68m ust. 1 i 2, Art. 68r, art. 68s, art. 68ac	Art. 68m. 1. Minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku: 1) negatywnego wyniku kontroli zgodności: a) produkcji pojazdu, przedmiotu	-

	czy podjęto odpowiednie działania dla zapewnienia, że produkcja pojazdów, układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych, w odpowiednim przypadku, odpowiada homologowanemu typowi.		wyposażenia lub części, c) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem; 2)uzyskania informacji, że przed dniem wydania tego świadectwa zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, w odniesieniu do tego samego typu pojazdu; 3)niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 68p ust. 1. 2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu wzywa producenta do usunięcia niezgodności, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia niezgodności w tym terminie, minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu. Art. 68r. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem: 1) przed wydaniem świadectwa homologacji typu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji, wskazanych przez producenta w deklaracji, o której mowa w art. 68e ust. 3 pkt 11 lit a; 2)przed wydaniem świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem w	
--	---	--	--	--

			zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności sposobu montażu, wskazanych w deklaracji, o której mowa w art. 68e ust. 3 pkt 11 lit.b 3)w przypadku uzyskania informacji o: a) wyprodukowaniu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji typu, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, b)dokonaniu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. 2. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu WE, w przypadku uznania za zasadne zastrzeżeń zgłoszonych przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, które uznał za zasadne. 3. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń. 4. Minister właściwy do spraw transportu, może upoważnić jednostkę uprawnioną do	
--	--	--	--	--

			wykonywania badań homologacyjnych do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia, części lub sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Art. 68s. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE. Art. 68ac. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu przedmiotu wyposażenia lub części: 1) przed wydaniem zezwolenia na dopuszczenie do obrotu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji; 2) w przypadku uzyskania informacji o wyprodukowaniu przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu na dopuszczenie do obrotu. 2. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń.	
--	--	--	---	--

				3. W przypadku negatywnego wyniku kontroli zgodności produkcji, minister właściwy do spraw transportu, wzywa producenta do usunięcia braków, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia braków minister właściwy do spraw transportu cofa zezwolenie. 4. Minister właściwy do spraw transportu, może upoważnić jednostkę uprawnioną do wykonywania badań homologacyjnych do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia lub części.	
Art. 12 ust. 2	Państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, podejmuje niezbędne środki, zgodnie z załącznikiem X, w odniesieniu do homologacji, w celu zweryfikowania, w zależności od potrzeby we współpracy z organami udzielającymi homologacji innych państw członkowskich, czy działania, o których mowa w ust. 1, są wciąż odpowiednie i czy produkcja pojazdów, układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych, w odpowiednim przypadku, nadal odpowiada homologowanemu typowi. Weryfikacja służąca zapewnieniu, że produkty odpowiadają homologowanym typom, ogranicza się do procedur określonych w załączniku X i w aktach prawnych zawierających szczególne wymagania. W tym celu organ udzielający homologacji państwa członkowskiego, które udzieliło homologacji typu WE, może przeprowadzać wszelkie testy i	T	Art. 68r i art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68r. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem: 1) przed wydaniem świadectwa homologacji typu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji, wskazanych przez producenta w deklaracji, o której mowa w art. 68e ust. 3 pkt 11 lit a; 2) przed wydaniem świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności sposobu montażu, wskazanych w deklaracji, o której mowa w art. 68e ust. 3 pkt 11 lit.b 3) w przypadku uzyskania informacji o: a) wyprodukowaniu pojazdów, przedmiotów	-

	badania określone w każdym z aktów prawnych wymienionych w załączniku IV lub załączniku XI na próbkach pobranych u producenta, w tym w zakładzie produkcyjnym.		wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji typu, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, b) dokonaniu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. 2. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu WE, w przypadku uznania za zasadne zastrzeżeń zgłoszonych przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, które uznał za zasadne. 3. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń. 4. Minister właściwy do spraw transportu, może upoważnić jednostkę uprawnioną do wykonywania badań homologacyjnych do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia, części lub sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.	
--	---	--	--	--

				Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;	
--	--	--	--	---	--

				2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 12 ust. 3	Państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, przyjmuje niezbędne środki, włącznie z cofnięciem homologacji typu, aby zapewnić właściwe stosowanie procedury zgodności produkcji, w przypadku gdy stwierdzi, że działania, o których mowa w ust. 1, nie są stosowane, odbiegają znacznie od ustalonych działań i planów kontroli lub przestały być stosowane, mimo iż nie przerwano produkcji.	T	Art. 68m ust. 1 pkt 1 i ust. 2 i art. 68s	Art. 68m. 1. Minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku: 1) negatywnego wyniku kontroli zgodności: a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, b) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem; 2) uzyskania informacji, że przed dniem wydania tego świadectwa zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, w odniesieniu do tego samego typu pojazdu; 3) niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 68p ust. 1. 2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu wzywa producenta do usunięcia niezgodności, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia niezgodności w tym terminie, minister	-

				właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu. Art. 68s. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.	
Art. 13 ust. 1	1. Producent niezwłocznie informuje państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, o każdej zmianie szczegółowych danych zawartych w pakiecie informacyjnym. Zgodnie z przepisami niniejszego rozdziału to państwo członkowskie podejmuje decyzję o dalszym sposobie postępowania. W stosownym przypadku państwo członkowskie może zdecydować, po konsultacji z producentem, o udzieleniu nowej homologacji typu WE.		Art. 68l ust. 1 pkt 1	Art. 68l. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o: 1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku: a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa, b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa.	
Art. 13 ust. 2	Wniosek o dokonanie zmiany homologacji typu WE jest składany wyłącznie w państwie członkowskim, które udzieliło pierwotnej homologacji typu WE.	T	Art. 68e ust. 4	Art. 68e. 4. Wniosek o wydanie zmiany do świadectwa homologacji typu, składa się wyłącznie w państwie, które wydało to świadectwo homologacji typu.	-

Art. 13 ust. 3	Państwo członkowskie informuje odpowiednio producenta, jeśli stwierdzi, że do celów dokonania zmiany niezbędne są nowe kontrole lub nowe badania. Procedury, o których mowa w art. 14 i 15, mają zastosowanie tylko po pomyślnym przeprowadzeniu wymaganych nowych kontroli lub nowych badań.	T	Art. 68k ust. 2, Art. 68l ust. 1-3	Art. 68k.2. Minister właściwy do spraw transportu odmawia zmiany świadectwa homologacji typu w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 2. Art. 68l. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o: 1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku: a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa, b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa; 2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub dodatkowego układu zasilania gazem. 2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa a następnie niezwłocznie informuje producenta o: 1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia	-
-------------------	---	----------	---	--	---

				tych badań; 2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1; albo 3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie. 3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 68e.	
Art. 14 ust. 1	Jeśli zmieniły się dane zawarte w pakiecie informacyjnym, zmiana zostaje określona jako "poprawka". W takich przypadkach organ udzielający homologacji wydaje poprawioną stronę pakietu informacyjnego, w zależności od potrzeby, oznaczając każdą poprawioną stronę w celu wyraźnego pokazania charakteru zmiany i daty ponownego wydania. Uznaje się, że wymóg ten spełnia skonsolidowana, zaktualizowana wersja pakietu informacyjnego, do której dołączony jest szczegółowy opis zmian.	T Wdrożony Art. 113 § 1 Kodeks Postępowania Administracyjnego	oraz art. 68l ust. 1-3 i art. 68ai ust. 1 pkt 1 i 6 i ust. 2	Art. 68l. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o: 1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku: a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa, b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa; 2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub dodatkowego układu zasilania gazem. 2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym	-

				mowa w ust. 1 pkt 1 minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa a następnie niezwłocznie informuje producenta o: 1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań; 2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1; albo 3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie. 3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 68e. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu	
--	--	--	--	--	--

				tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. -	
Art. 14 ust. 2	Poprawkę określa się jako "rozszerzenie", jeśli dodatkowo poza przepisami ust. 1: a) wymagane są dalsze kontrole lub nowe badania; b) uległa zmianie jakakolwiek informacja umieszczona na świadectwie homologacji typu WE z wyjątkiem załączników; c) w życie wchodzi nowe wymagania na mocy jakichkolwiek aktów prawnych obowiązujących dla homologowanego typu pojazdu. W takich przypadkach organ udzielający homologacji wydaje poprawione świadectwo homologacji typu WE, opatrzone numerem rozszerzenia zgodnym z liczbą kolejnych już udzielonych rozszerzeń. Świadectwo homologacji wskazuje wyraźnie przyczynę rozszerzenia oraz datę ponownego wydania.	T	art. 68l ust. 1 - 3, Art. 68ai ust. 1 pkt 1 i 6 oraz ust. 2	Art. 68l. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o: 1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku: a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa, b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa; 2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa a następnie niezwłocznie informuje producenta o: 1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia	-

			tych badań; 2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1; albo 3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie. 3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 68e. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu	
--	--	--	---	--

				bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 14 ust. 3	W przypadku wydania poprawionych stron lub skonsolidowanej, zaktualizowanej wersji zmieniany jest odpowiednio spis treści pakietu informacyjnego dołączony do świadectwa homologacji w celu wskazania daty ostatniego rozszerzenia lub poprawki, lub daty ostatniej konsolidacji zaktualizowanej wersji.	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu,	-

				b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 14 ust. 4	Nie wymaga się zmian w homologacji typu pojazdu, jeśli nowe wymagania, o których mowa w ust. 2 lit. c), są z technicznego punktu widzenia nieistotne dla tego typu pojazdu lub dotyczą kategorii pojazdu innych niż kategoria, do której on należy.	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;	-

				5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 77) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
--	--	--	--	---	--

Art. 15 ust. 1	W przypadku zmiany szczegółowych danych zawartych w pakiecie informacyjnym, zmiana jest określana jako "poprawka". W takich przypadkach organ udzielający homologacji wydaje poprawione strony pakietu informacyjnego, w zależności od potrzeby, oznaczając każdą poprawioną stronę w celu wyraźnego pokazania charakteru zmiany i daty ponownego wydania. Uznaje się, że wymóg ten spełnia skonsolidowana, zaktualizowana wersja pakietu informacyjnego, do której dołączony jest szczegółowy opis zmian.	T Art. 113 § 1 Kodeks Postępo- wania Administracyj- nego	oraz art. 68l ust. 1-3 i art. 68ai ust. 1 pkt 1 i 6, ust. 2	Art. 68l. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o: 1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku: a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa, b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa; 2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub dodatkowego układu zasilania gazem. 2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa a następnie niezwłocznie informuje producenta o: 1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań; 2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na	-
---------------------------	---	--	--	---	----------

				podstawie art. 68ai ust. 1; albo 3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie. 3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 68e. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. -	
Art. 15 ust. 2	Poprawkę określa się jako "rozszerzenie", jeśli dodatkowo poza przepisami ust. 1: a) wymagane są dalsze kontrole lub nowe	T	Art. 68l ust. 1-3, art.	Art. 68l. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o:	-

	badania; b) uległa zmianie jakakolwiek informacja umieszczona na świadectwie homologacji typu WE z wyjątkiem załączników; c) w życie wchodzi nowe wymagania na mocy aktów prawnych mających zastosowanie do homologowanego układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego. W takich przypadkach organ udzielający homologacji wydaje poprawione świadectwo homologacji typu WE opatrzone numerem rozszerzenia, zgodnym z liczbą kolejnych już udzielonych rozszerzeń. W przypadkach gdy konieczność zmiany wynika z zastosowania ust. 2 lit. c), aktualizuje się trzecią sekcję numeru homologacji. Świadectwo homologacji wskazuje wyraźnie przyczynę rozszerzenia oraz datę ponownego wydania.		68ai ust. 1 pkt 1 i 6, ust. 2	1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku: a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa, b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa; 2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa a następnie niezwłocznie informuje producenta o: 1) konieczności uzyskania zmiany tego świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań; 2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1; albo 3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie. 3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 68e. Art. 68i. 1. Minister właściwy do spraw	
--	--	--	--------------------------------------	--	--

			transportu wydaje lub zmienia: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji typu WE pojazdu jeżeli: a) świadectwa homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdu potwierdzają, że dany typ pojazdu odpowiada wymaganiom i warunkom określonym w pkt 2 i 3, b) protokół z badania homologacyjnego typu pojazdu wraz ze sprawozdaniem potwierdza spełnianie przez dany typ pojazdu warunków technicznych zawartych w opisie technicznym, w odniesieniu do wszystkich homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części, odpowiednio do wymagań dla danej kategorii pojazdu, c) warunki lub ograniczenia zawarte w informacji i instrukcji, o której mowa w art. 68e ust. 3 pkt 5, nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub ochronie środowiska; 2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli	
--	--	--	---	--

			sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.); 3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 1, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji; Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:	
--	--	--	---	--

				1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 15 ust. 3	W przypadku wydania poprawionych stron lub skonsolidowanej, zaktualizowanej wersji zmieniany jest odpowiednio spis treści pakietu informacyjnego dołączony do świadectwa homologacji w celu wskazania daty ostatniego rozszerzenia lub poprawki, lub daty ostatniej konsolidacji zaktualizowanej wersji	T	Art. 68ai ust. 1 pkt 1 i 6, ust. 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą	-

				Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 16 ust. 1	W przypadku rozszerzenia organ udzielający homologacji aktualizuje wszystkie odpowiednie sekcje świadectwa homologacji typu WE, jego załączniki oraz spis treści pakietu informacyjnego. Zaktualizowane świadectwo i jego załączniki niezwłocznie wydaje się wnioskodawcy.	T	Art. 68ai ust. 1 pkt 1 i 6, ust. 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia	-

				dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 16 ust. 2	W przypadku poprawki poprawione dokumenty lub skonsolidowaną, zaktualizowaną wersję, w odpowiednim przypadku, w tym poprawiony spis treści pakietu informacyjnego, bez zbędnej zwłoki wydaje się wnioskodawcy.	T	Art. 68ai ust. 1 pkt 1 i 6, ust. 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	-
Art. 16 ust. 3	Organ udzielający homologacji powiadamia organ udzielający homologacji innego państwa członkowskiego o każdej zmianie	T	Art. 68q	Art. 68q 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom:	-

	wprowadzonej do homologacji typu WE, zgodnie z procedurami, o których mowa w art. 8.			1) innych niż Rzeczpospolita Polska państw członkowskich Unii Europejskiej: a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, c) informację o: - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydał	
--	--	--	--	--	--

				świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; 2) państw będących stroną Porozumienia - wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ - w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału. 2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informacje Komisji Europejskiej o: 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 68p ust. 1 - nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w	
--	--	--	--	---	--

				terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części. 3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.	
Art. 17 ust. 1	Homologacja typu WE pojazdów traci ważność w następujących przypadkach: a) nowe wymagania zawarte w akcie prawnym mającym zastosowanie do pojazdu, któremu udzielono homologacji, stały się obowiązkowe do celów rejestracji, sprzedaży lub dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów, przy czym nie ma możliwości odpowiedniej aktualizacji homologacji; b) nastąpiło definitywne, dobrowolne wstrzymanie produkcji pojazdu, którego dotyczy homologacja; c) zgodnie ze szczególnym ograniczeniem upłynął okres ważności homologacji.	T	Art. 68l ust. 4	Art. 68l.4. Świadectwo homologacji typu WE pojazdu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwo homologacji typu pojazdu wygasa: 1) w przypadkach, o których mowa w ust. 1: a) pkt 1, jeżeli producent nie uzyska zmiany tego świadectwa albo uzyska nowe świadectwo, b) pkt 2; 2) jeżeli upłynął termin jego ważności; 3) wygasło jedno ze świadectw homologacji typu, o którym mowa w art. 68b pkt 2 - z zastrzeżeniem ust. 5 i 6. 5. Świadectwo homologacji typu pojazdu, o którym mowa w art. 68f ust. 4 wygasa, jeżeli zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu.	-

				6. W przypadku gdy jeden z wariantów w ramach typu pojazdu lub jedna z wersji w ramach wariantu przestaje spełniać wymagania stanowiące podstawę do wydania świadectwa homologacji, świadectwo homologacji typu pojazdu lub typu WE pojazdu wygasa wyłącznie w takim zakresie, w jakim dotyczy tego wariantu lub wersji.	
Art. 17 ust. 2	W przypadku gdy jeden z wariantów w ramach typu lub jedna z wersji w ramach wariantu traci ważność, homologacja typu WE dla danego pojazdu traci ważność wyłącznie w takim zakresie, w jakim dotyczy danego wariantu lub wersji.	T	Art. 68l ust. 6	Art. 68l.6. W przypadku gdy jeden z wariantów w ramach typu pojazdu lub jedna z wersji w ramach wariantu przestaje spełniać wymagania stanowiące podstawę do wydania świadectwa homologacji, świadectwo homologacji typu pojazdu lub typu WE pojazdu wygasa wyłącznie w takim zakresie, w jakim dotyczy tego wariantu lub wersji.	-
Art. 17 ust. 3	W przypadku definitywnego zaprzestania produkcji określonego typu pojazdu producent powiadamia organ, który udzielił homologacji typu WE dla tego pojazdu. Po otrzymaniu takiego powiadomienia organ ten informuje o tym organy udzielające homologacji innych państw członkowskich w terminie 20 dni roboczych. Artykuł 27 ma zastosowanie wyłącznie w przypadku zaprzestania produkcji w okolicznościach, o których mowa w lit. a) ust. 1 niniejszego artykułu.	T	Art. 68l ust. 1 pkt 2, art. 68q	Art. 68l. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o: 2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części. Art. 68q 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom: 1) innych niż Rzeczpospolita Polska państw członkowskich Unii Europejskiej: a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu,	-

				b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, c) informację o: - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydał świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu,	
--	--	--	--	--	--

				- wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; 2) państw będących stroną Porozumienia - wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ - w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału. 2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informacje Komisji Europejskiej o: 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 68p ust. 1 - nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części. 3. Minister właściwy do spraw transportu, na	
--	--	--	--	--	--

				wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.	
Art. 17 ust. 4	Bez uszczerbku dla ust. 3, w przypadkach gdy zbliża się termin utraty ważności homologacji typu WE pojazdu, producent powiadamia organ, który udzielił homologacji typu WE. Organ udzielający homologacji niezwłocznie przekazuje wszelkie istotne informacje organom udzielającym homologacji innych państw członkowskich, aby umożliwić, w odpowiednich przypadkach, zastosowanie art. 27. Informacje te zawierają w szczególności datę produkcji oraz numer identyfikacyjny ostatniego wyprodukowanego pojazdu.	T	Art. 68l, art. 68q	Art. 68l. 1. Producent jest obowiązany niezwłocznie powiadomić ministra właściwego do spraw transportu o: 1) potrzebie zmiany danych i informacji zawartych w świadectwie homologacji typu WE pojazdu wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwie homologacji typu pojazdu w przypadku: a) zmiany warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa, b) zmiany w typie pojazdu, przedmiocie wyposażenia lub części wpływającej na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania tego świadectwa; 2) zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub dodatkowego układu zasilania gazem. 2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego świadectwa a następnie niezwłocznie informuje producenta o: 1) konieczności uzyskania zmiany tego	-

			świadectwa po przeprowadzeniu badań homologacyjnych albo bez przeprowadzenia tych badań; 2) konieczności uzyskania nowego świadectwa, jeżeli zakres zmian wykracza poza istotne cechy dla danego typu pojazdu określone w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1; albo 3) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym świadectwie. 3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, stosuje się odpowiednio art. 68e. 4. Świadectwo homologacji typu WE pojazdu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo świadectwo homologacji typu pojazdu wygasa: 1) w przypadkach, o których mowa w ust. 1: a) pkt 1, jeżeli producent nie uzyska zmiany tego świadectwa albo uzyska nowe świadectwo, b) pkt 2; 2) jeżeli upłynął termin jego ważności; 3) wygasło jedno ze świadectw homologacji typu, o którym mowa w art. 68b pkt 2 - z zastrzeżeniem ust. 5 i 6. 5. Świadectwo homologacji typu pojazdu, o którym mowa w art. 68f ust. 4 wygasa, jeżeli zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu. 6. W przypadku gdy jeden z wariantów w ramach typu pojazdu lub jedna z wersji w ramach wariantu przestaje spełniać wymagania	
--	--	--	---	--

				stanowiące podstawę do wydania świadectwa homologacji, świadectwo homologacji typu pojazdu lub typu WE pojazdu wygasa wyłącznie w takim zakresie, w jakim dotyczy tego wariantu lub wersji. Art. 68q 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom: 1) innych niż Rzeczpospolita Polska państw członkowskich Unii Europejskiej: a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, c) informację o: - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo	
--	--	--	--	--	--

				świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydał świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; 2) państw będących stroną Porozumienia - wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ - w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału. 2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informacje Komisji Europejskiej o: 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których	
--	--	--	--	--	--

				mowa w art. 68p ust. 1 - nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części. 3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.	
Art. 18 ust. 1	Producent, w ramach swych uprawnień jako posiadacz homologacji typu WE pojazdu, przedstawia certyfikat zgodności, który towarzyszy każdemu pojazdowi, kompletnemu, skompletowanemu lub niekompletnemu, wyprodukowanemu zgodnie z homologowanym typem pojazdu. W przypadku pojazdu niekompletnego lub skompletowanego producent wypełnia tylko te punkty na stronie 2 certyfikatu zgodności,	T	Art. 68n ust. 1 pkt 1 i ust. 3, art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68n. 1. Producent nowych pojazdów jest obowiązany: 1) wystawić: a) świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności - do każdego pojazdu, na którego typ wydano odpowiednio świadectwo homologacji typu WE pojazdu albo świadectwo homologacji typu pojazdu, albo b) świadectwo zgodności – do każdego pojazdu, na którego typ wydano świadectwo	-

	które zostały dodane lub zmienione na bieżącym etapie procesu homologacji oraz, w stosownym przypadku, dołącza do tego certyfikatu wszystkie certyfikaty zgodności wydane na poprzednim etapie.		homologacji typu wydane na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej i uznanego w trybie art. 68g ust. 1. 3. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, wydaje się właścicielowi pojazdu. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w	
--	---	--	--	--

				ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 18 ust. 2	Certyfikat zgodności jest sporządzany w jednym z języków urzędowych Wspólnoty. Każde państwo członkowskie może zażądać przetłumaczenia certyfikatu zgodności na swój język lub języki.	T Wdrożony Art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Prawo o ruchu drogowym	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za:	-

				a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 18 ust. 3	Certyfikat zgodności jest zabezpieczany przed sfalszowaniem. W tym celu stosowany papier jest zabezpieczany za pomocą kolorowej grafiki lub znaku wodnego w formie znaku identyfikacyjnego producenta.	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;	-

				3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu	
--	--	--	--	---	--

				bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 18 ust. 4	Certyfikat zgodności wypełnia się w całości i nie zawiera on ograniczeń w zakresie wykorzystania pojazdu innych niż te przewidziane w akcie prawnym	T	art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie	-

				homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 18 ust. 5	Certyfikat zgodności, określony w załączniku IX część I, dla pojazdów, w odniesieniu do których udzielono homologacji zgodnie z art. 20 ust. 2, zawiera w tytule określenie "Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych, którym udzielono homologacji typu zgodnie z art. 20 (homologacja tymczasowa)".	T	art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu	-

				pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 18 ust. 6	Certyfikat zgodności, określony w załączniku IX część I, dla pojazdów, w odniesieniu do których udzielono homologacji typu zgodnie z art. 22, zawiera w tytule określenie "Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych, którym udzielono homologacji typu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach", a obok tego określenia rok produkcji wraz z numerem porządkowym, od 1 do liczby wskazanej w tabeli zawartej w załączniku XII, określającym miejsce tego pojazdu w ramach produkcji przyznanej dla	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania:	-

	tego roku, w odniesieniu do każdego roku produkcji.			a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 18 ust. 7	Bez uszczerbku dla ust. 1 producent może drogą elektroniczną przekazać organowi	T	Art. 68ag	Art. 68ag. Minister właściwy do spraw	-

	rejestrującemu państwa członkowskiego dane lub informacje zawarte w certyfikacie zgodności.			transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres danych i informacji o uzyskanym świadectwie homologacji typu WE pojazdu, o którym mowa w art. 68h oraz sposób ich przekazywania przez producenta, a także wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach, 2) wysokość opłaty za przekazanie danych i informacji, o których mowa w art. 68h, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 100 euro według średniego kursu za jedno świadectwo homologacji typu WE pojazdu lub jego zmianę – uwzględniając jednolity system przekazywania danych i informacji oraz konieczność zapewnienia sprawnego funkcjonowania procesu rejestracji i ewidencji pojazdów.	
Art. 18 ust. 8	Duplikat certyfikatu zgodności może zostać wydany wyłącznie przez producenta. Wyraz "duplikat" musi być wyraźnie widoczny na pierwszej stronie każdego duplikatu certyfikatu.	T	Art. 68n ust. 4 i art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68n. 4. Wtórnik dokumentów, o których mowa w ust. 1, wydaje, na wniosek zainteresowanego, podmiot, który je wydał. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania:	-

				a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 19 ust. 1	Producent części lub oddzielnego zespołu technicznego, niezależnie od tego, czy	T	Art. 68ai ust.	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:	-

	stanowią one część układu, umieszcza na każdej części lub zespole wyprodukowanym zgodnie z homologacją typu znak homologacji typu WE, wymagany przez stosowną oddzielną dyrektywę lub stosowne oddzielne rozporządzenie.		1 i 2	1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;	
--	--	--	-------	---	--

				3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 19 ust. 2	Jeżeli nie wymaga się umieszczenia znaku homologacji typu WE, producent umieszcza przynajmniej swoją nazwę lub znak handlowy oraz numer typu lub numer identyfikacyjny.	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w	-

				ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 19 ust. 3	Znak homologacji typu WE jest zgodny z dodatkiem do załącznika VII.	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za:	-

				a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 20 ust. 1	Na wniosek producenta państwa członkowskie mogą udzielić homologacji typu WE w odniesieniu do typu układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, w których zastosowane są technologie lub koncepcje niezgodne z jednym lub kilkoma aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV	T	Art. 68f ust. 1 i 3	Art. 68f. 1. Do wniosku o wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdu, w którym w przedmiocie wyposażenia lub części zastosowano nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne lub technologie, które nie spełniają wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji typu, producent	-

	część I, pod warunkiem że Komisja udzieli zezwolenia zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 40 ust. 3.			dołącza również: 1) uzasadnienie zastosowania nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych lub technologii; 2) opis zastosowanych rozwiązań i ich wpływ na bezpieczeństwo i ochronę środowiska; 3) opis przeprowadzonych badań oraz ich wyniki wykazujące, że zapewniono przynajmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska w stosunku do wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji. 3. W terminie miesiąca od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu występuje do Komisji Europejskiej z wnioskiem o wydanie zgody na wydanie świadectwa homologacji typu WE pojazdu.	
Art. 20 ust. 2	W oczekiwaniu na decyzję w sprawie udzielenia zezwolenia państwo członkowskie może udzielić homologacji tymczasowej, ważnej wyłącznie na jego terytorium, w odniesieniu do typu pojazdu objętego wnioskowanym wyłączeniem, pod warunkiem że niezwłocznie poinformuje o tym Komisję i inne państwa członkowskie, przekazując im dokumentację zawierającą następujące informacje: a) przyczyny, dla których zastosowanie danych technologii lub koncepcji powoduje niezgodność danego układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego z wymaganiami;	T	Art. 68f ust. 4 i 5, art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68f. 4. Do czasu wydania zgody, o której mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, świadectwo homologacji typu pojazdu na okres 10 miesięcy, o ile producent wystąpi we wniosku, o którym mowa w ust. 1, o wydanie takiego świadectwa, a pojazd spełnia warunki, o których mowa w art. 3 ust. 1, art. 5 i 6. 5. Po wydaniu świadectwa homologacji typu pojazdu, o którym mowa w ust. 4, minister właściwy do spraw transportu przekazuje niezwłocznie Komisji Europejskiej i innym niż Rzeczpospolita Polska państwom członkowskim Unii Europejskiej	-

	b) opis problematycznych zagadnień w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska oraz podjętych środków; c) opis badań, wraz z wynikami, pokazujących, że w porównaniu z wymaganiami, w odniesieniu do których wystąpiono o wyłączenie, zapewniono co najmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska.			informację o jego wydaniu. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części;	
--	--	--	--	---	--

				2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 20 ust. 3	Pozostałe państwa członkowskie mogą podjąć decyzję o uznawaniu na swoim terytorium homologacji tymczasowej, o której mowa w ust. 2.	N	-	-	-
Art. 20 ust. 4	Komisja podejmuje decyzję, zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 40 ust. 3, o zezwoleniu państwu członkowskiemu na udzielenie homologacji typu WE w odniesieniu do danego typu pojazdu. W stosownych przypadkach decyzja może także określać, czy jej ważność podlega jakimkolwiek ograniczeniom, takim jak ograniczenie okresu ważności. Okres ważności homologacji nie może być krótszy niż 36 miesięcy. W przypadku odmowy wydania zezwolenia przez Komisję państwo członkowskie niezwłocznie informuje posiadacza tymczasowej homologacji typu, o której mowa w ust. 2 niniejszego artykułu, że homologacja tymczasowa zostanie cofnięta po upływie 6 miesięcy od daty wydania decyzji Komisji. W państwach członkowskich, które uznały homologację tymczasową, zezwala się na	T	Art. 68f ust. 6 i 7, art. 68l ust. 5	Art. 68f 6. W przypadku uzyskania zgody Komisji Europejskiej, o której mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie wydaje świadectwo homologacji typu WE pojazdu, na okres nie krótszy niż 36 miesięcy. 7. W przypadku odmowy wydania zgody przez Komisję Europejską, o której mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu: 1) odmawia wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu; 2) w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania odmowy wydania zgody cofa wydane świadectwo homologacji typu pojazdu – o ile decyzja nie wygasła po upływie terminu, o którym mowa w ust. 4. Art. 68l.5. Świadectwo homologacji typu pojazdu, o którym mowa w art. 68f ust. 4 wygasa, jeżeli zostało wydane świadectwo	-

	rejestrację, sprzedaż lub dopuszczenie do ruchu pojazdów wyprodukowanych zgodnie z homologacją tymczasową przed jej cofnięciem.			homologacji typu WE pojazdu.	
Art. 20 ust. 5	Artykułu tego nie stosuje się w przypadkach, gdy układ, część lub oddzielny zespół techniczny jest zgodny z regulaminem EKG ONZ, do którego przystąpiła Wspólnota.	N	-	-	-
Art. 21 ust. 1	Jeżeli Komisja uznaje, że istnieją podstawy do przyznania wyłączenia zgodnie z art. 20, niezwłocznie podejmuje niezbędne kroki w celu dostosowania oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń do zmian technologicznych. Środki te, mające na celu zmianę innych niż istotne elementów oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń wskazanych w części I załącznika IV, są przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2. Jeżeli wyłączenie zgodnie z art. 20 odnosi się do regulaminu EKG ONZ, Komisja proponuje zmianę odpowiedniego regulaminu EKG ONZ zgodnie z procedurą mającą zastosowanie na mocy zrewidowanego porozumienia z 1958 r.	N	-	-	-
Art. 21 ust. 2	Po wprowadzeniu zmian w stosownych aktach prawnych niezwłocznie uchyla się wszelkie ograniczenia związane z wyłączeniem. Jeżeli nie podjęto niezbędnych kroków w celu dostosowania aktów prawnych, można przedłużyć ważność wyłączenia, na wniosek państwa członkowskiego, które udzieliło homologacji na mocy innej decyzji przyjętej	N	-	-	-

	zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 40 ust. 3.				
Art. 22 ust. 1	Na wniosek producenta oraz w granicach ilościowych określonych w załączniku XII część A sekcja 1 państwa członkowskie udzielają, zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 6 ust. 4, homologacji typu WE w odniesieniu do typów pojazdów, które spełniają przynajmniej wymagania określone w załączniku IV część I dodatek.	T	Art. 68b pkt. 1 lit. a, art. 68c ust. 1, art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68b. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych, następuje przez wydanie dla: 1) pojazdu: a) świadectwa homologacji typu WE pojazdu, Art. 68c. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2-4. Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu,	-

				b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 22 ust. 2	Ustęp 1 nie ma zastosowania do pojazdów specjalnych.	T	Art. 68ad	Art. 68ad. Przepisy art. 68a – 68m, art. 68q ust. 1 i art. 68r nie dotyczą pojazdu specjalnego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu, Straży Granicznej, organów kontroli skarbowej, Służby Celnej, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Więziennej i jednostek	-

				ochrony przeciwpożarowej lub pojazdu używanego do celów specjalnych.	
Art. 22 ust. 3	Świadectwa homologacji typu WE są ponumerowane zgodnie z załącznikiem VII.	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie	-

				homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 23 ust. 1	W przypadku pojazdów wyprodukowanych w granicach ilościowych określonych w załączniku XII część A sekcja 2 państwa członkowskie mogą uchylić jeden lub kilka przepisów jednego lub kilku aktów prawnych wymienionych w załączniku IV lub XI, pod warunkiem że ustanowią stosowne wymagania alternatywne. "Wymagania alternatywne" oznaczają przepisy administracyjne lub wymagania techniczne, które mają na celu zapewnienie poziomu bezpieczeństwa drogowego i ochrony środowiska równoważnego w najwyższym możliwym do realizacji zakresie poziomom przewidzianym w przepisach, odpowiednio, załączników IV lub XI.	T	Art. 68b pkt 1 lit. b, art. 68c ust. 4 pkt 1, art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 13. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych, następuje poprzez wydanie dla: 1) pojazdu: b) świadectwa homologacji typu pojazdu; Art. 68c. 4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;	-

				5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 23	W przypadku pojazdów, o których mowa w	T	Art. 68b	Art. 68b. Potwierdzenie spełnienia wymagań	-

ust. 2	ust. 1, państwa członkowskie mogą wyłączyć stosowanie jednego lub kilku przepisów niniejszej dyrektywy.		pkt 1 lit. b, art. 68c ust. 4 pkt 1, art. 68ai ust. 1 i 2	technicznych, następuje poprzez wydanie dla: 1) pojazdu: b) świadectwa homologacji typu pojazdu; Art. 68c. 4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego	
--------	---	--	--	--	--

				kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 23 ust. 3	Stosowanie przepisów, o których mowa w ust. 1 i 2, wyłącza się wyłącznie w przypadkach, gdy państwo członkowskie ma ku temu uzasadnione powody.	T	Art. 68b pkt 1 lit. b, art. 68c ust. 4 pkt 1, art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68b. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych, następuje poprzez wydanie dla: 1) pojazdu: b) świadectwa homologacji typu pojazdu; Art. 68c. 4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze	-

				homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia	
--	--	--	--	---	--

				dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 23 ust. 4	Do celów homologacji typu pojazdów na mocy niniejszego artykułu państwa członkowskie uznają układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, w odniesieniu do których udzielono homologacji typu zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV.	T	Art. 68b pkt 2, art. 68c ust. 4 pkt 4	Art. 68b. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych następuje poprzez wydanie dla: 2) przedmiotu wyposażenia lub części: a) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, b) świadectwa homologacji typu EKG ONZ; Art. 68c. 4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał: 4) świadectwo homologacji typu EKG ONZ dla przedmiotu wyposażenia lub części.	-
Art. 23 ust. 5	Świadectwo homologacji typu określa charakter wyłączeń przyznanych zgodnie z ust. 1 i 2. Na świadectwie homologacji typu, którego wzór jest określony w załączniku VI, nie umieszcza się nagłówka "Świadectwo homologacji typu WE pojazdu". Świadectwa homologacji są jednak ponumerowane zgodnie z załącznikiem VII.	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorie, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji;	-

				6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 23 ust. 6	Homologacja typu jest ważna na terytorium państwa członkowskiego, które jej udzieliło. Na wniosek producenta organ udzielający homologacji wysyła listem poleconym lub	T	Art. 68e ust. 4	Art. 68e 4. Wniosek o wydanie zmiany do świadectwa homologacji typu, składa się wyłącznie w państwie, które wydało to świadectwo homologacji typu.	-

	drogą elektroniczną do organów udzielających homologacji państwa członkowskiego wyznaczonych przez producenta kopię świadectwa homologacji typu wraz z załącznikami. W ciągu 60 dni od otrzymania tych dokumentów takie państwo członkowskie podejmuje decyzję, czy uznaje homologację typu. Oficjalnie informuje ono o podjętej decyzji organ udzielający homologacji, o którym mowa w akapicie pierwszym. Państwo członkowskie nie odrzuca homologacji, chyba że ma uzasadnione powody, by uważać, że przepisy techniczne, zgodnie z którymi danemu pojazdowi udzielono homologacji, nie są równoważne przepisom obowiązującym w tym państwie.				
Art. 23 ust. 7	Na wniosek wnioskodawcy, który pragnie pojazd sprzedać, zarejestrować lub uzyskać jego dopuszczenie do ruchu w innym państwie członkowskim, państwo członkowskie, które udzieliło homologacji, dostarcza wnioskodawcy kopię świadectwa homologacji typu wraz z pakietem informacyjnym. Państwo członkowskie zezwala na sprzedaż, rejestrację lub dopuszczenie tego pojazdu do ruchu, chyba że ma uzasadnione powody, by uważać, że przepisy techniczne, zgodnie z którymi udzielono homologacji w odniesieniu do danego pojazdu, nie są równoważne przepisom obowiązującym w tym państwie.	T	Art. 68g oraz art. 68q ust. 3	Art. 68g. 1. Minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, uznaje świadectwo homologacji typu wydane na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, na okres odpowiadający jego ważności, jeżeli dany typ pojazdu spełnia wymagania: 1) zharmonizowanej unijnej procedury homologacji typu pojazdu; albo 2) krajowej procedury homologacji typu pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. 2. W celu uzyskania uznania, o którym mowa w ust. 1, producent nowego typu pojazdu składa wniosek o uznanie	-

				świadczenia homologacji typu wydanego na dany typ pojazdu. 3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się świadectwo homologacji typu, o którym mowa w ust. 1. 4. Minister właściwy do spraw transportu może w uzasadnionych przypadkach, wezwać producenta do przedstawienia dodatkowych dokumentów, niezbędnych do wydania decyzji w sprawie uznania, o którym mowa w ust. 1. 5. Uznanie, którym mowa w ust. 1, wydane na dany typ pojazdu następuje za opłatą. 6. Producent jest obowiązany powiadomić ministra właściwego do spraw transportu, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu pojazdu stanowiącego podstawę uzyskania uznania, o którym mowa w ust. 1, o okolicznościach, o których mowa w art. 68l ust. 4-6. 7. Minister właściwy do spraw transportu uchyla decyzję o uznaniu, o której mowa w ust. 1, w przypadku: 1) wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 68l: a) ust. 4 i 5 – w całości, b) ust. 6 – w zakresie wariantu lub wersji w ramach których uznane świadectwo homologacji typu pojazdu wygasło; 2) nieusunięcia zagrożeń, o których mowa w art. 68p ust. 1; 3) nieuwzględnienia zastrzeżeń, o których mowa w art. 68p ust. 3 pkt 3.	
--	--	--	--	--	--

				Art. 68q. 3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.	
Art. 24 ust. 1	Państwa członkowskie mogą zwolnić określony pojazd, niezależnie od tego, czy jest to jedyny egzemplarz pojazdu, z obowiązku spełniania wymagań jednego lub kilku przepisów niniejszej dyrektywy lub jednego lub kilku aktów prawnych wymienionych w załączniku IV lub w załączniku XI, pod warunkiem że zastosują wymagania alternatywne. Stosowanie przepisów, o których mowa w akapicie pierwszym, wyłącza się jedynie w przypadkach, gdy państwo członkowskie ma ku temu uzasadnione powody. "Wymagania alternatywne" oznaczają przepisy administracyjne lub wymagania techniczne, które mają na celu zapewnienie poziomu bezpieczeństwa drogowego i ochrony środowiska, równoważnego w najwyższym możliwym do realizacji zakresie poziomom przewidzianym w przepisach, odpowiednio, załączników IV lub XI.	T	Art. 68aj ust. 1 i art. 68ap ust. 1	Art. 68aj. 1. Spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, potwierdza się dopuszczeniem jednostkowym pojazdu. Art. 68ap. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wzory dokumentów z tym związanych; 2) wysokość opłat za udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wydanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wydanym na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą, przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu.	-
Art. 24 ust. 2	Państwa członkowskie nie przeprowadzają badań niszczących. Przy ustalaniu zgodności z	T	Art. 68ak	Art. 68ak. 3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się:	-

	wymaganiami alternatywnymi wykorzystują wszelkie stosowne informacje dostarczone przez wnioskodawcę.		ust. 3, art. 68am ust. 3 i art. 68ap ust. 1	1) opis techniczny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 68ap ust. 1 pkt 1; 2) sprawozdanie z badań potwierdzające spełnienie odpowiednio warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu; 3) kopię dowodu uiszczenia opłaty za dopuszczenie jednostkowe pojazdu. Art. 68am. 3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się: 1) opis techniczny pojazdu według wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 68ap ust. 1 pkt 1; 2) kopie świadectw homologacji typu lub inne dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań technicznych określonych w przepisach Unii Europejskiej lub regulaminach EKG ONZ. Art. 68ap. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wzory dokumentów z tym związanych; 2) wysokość opłat za udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wydanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wydanym na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą, przez	
--	--	--	---	---	--

				właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400	
Art. 24 ust. 3	Państwa członkowskie uznają homologację typu WE w odniesieniu do wszelkich układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych zamiast wymagań alternatywnych.	T	Art. 68b pkt 2, art. 68c ust. 4 pkt 4	Art. 68b. Potwierdzenie spełnienia wymagań, technicznych następuje poprzez wydanie dla: 2) przedmiotu wyposażenia lub części: a) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, b) świadectwa homologacji typu EKG ONZ; Art. 68c. 4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał: 4) świadectwo homologacji typu EKG ONZ dla przedmiotu wyposażenia lub części.	-
Art. 24 ust. 4	Wniosek o dopuszczenie indywidualne składa producent, właściciel pojazdu lub osoba działająca w ich imieniu, pod warunkiem że osoba taka ma siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Wspólnoty.	T	Art. 68ak ust. 2 i ust. 4	Art. 68ak. 2. Dopuszczenia jednostkowego pojazdu, udziela się na wniosek producenta, importera lub właściciela pojazdu; 4. Minister właściwy do spraw transportu udziela dopuszczenia jednostkowego pojazdu, jeżeli producent, importer lub właściciel pojazdu albo ich upoważniony przedstawiciel, posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.	-
Art. 24 ust. 5	Państwo członkowskie udziela dopuszczenia indywidualnego, jeżeli pojazd jest zgodny z opisem załączonym do wniosku i spełnia mające zastosowanie wymagania techniczne oraz bez zbędnej zwłoki wydaje świadectwo	T	Art. 68ak ust. 3 i art. 68ap	Art. 68ak. 3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się: 1) opis techniczny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 68ap ust. 1 pkt 1;	-

	dopuszczenia indywidualnego. Format świadectwa dopuszczenia indywidualnego jest taki sam jak wzoru świadectwa homologacji typu WE przedstawionego w załączniku VI i zawiera przynajmniej informacje niezbędne do wypełnienia wniosku o rejestrację przewidzianego w dyrektywie Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów [13]. Na świadectwach dopuszczenia indywidualnego nie umieszcza się nagłówka "Homologacja WE pojazdu". Na świadectwie dopuszczenia indywidualnego umieszcza się numer identyfikacyjny danego pojazdu.		ust. 1	2) sprawozdanie z badań potwierdzające spełnienie odpowiednio warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu; 3) kopię dowodu uiszczenia opłaty za dopuszczenie jednostkowe pojazdu. Art. 68ap. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wzory dokumentów z tym związanych; 2) wysokość opłat za udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wydanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wydanym na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą, przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu.	
Art. 24 ust. 6	Dopuszczenie indywidualne jest ważne wyłącznie na terytorium państwa członkowskiego, które udzieliło dopuszczenia. Jeżeli wnioskodawca pragnie pojazd sprzedać, zarejestrować lub dopuścić do ruchu w innym państwie członkowskim pojazd, któremu udzielono dopuszczenia indywidualnego, państwo członkowskie, które udzieliło dopuszczenia, dostarcza	T	Art. 68al ust. 1 i 6	Art. 68al. 1. Dopuszczenie jednostkowe pojazdu udzielone na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, uznaje minister właściwy do spraw transportu w drodze decyzji administracyjnej, jeżeli dany pojazd spełnia odpowiednio warunki lub wymagania techniczne obowiązujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. 6. W przypadku gdy pojazd, który uzyskał	-

	wnioskodawcy na jego wniosek oświadczenie dotyczące przepisów technicznych, na podstawie których pojazdowi udzielono dopuszczenia. Państwo członkowskie zezwala na sprzedaż, rejestrację lub dopuszczenie do ruchu pojazdu, któremu inne państwo członkowskie udzieliło dopuszczenia indywidualnego zgodnie z przepisami niniejszego artykułu, chyba że ma uzasadnione powody, by uważać, że przepisy techniczne, zgodnie z którymi danemu pojazdowi udzielono dopuszczenia, nie są równoważne przepisom obowiązującym w tym państwie.			dopuszczenie jednostkowe pojazdu, ma być sprzedany, zarejestrowany lub dopuszczony do ruchu na terytorium innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta lub właściciela pojazdu, wydaje dokument wskazujący przepisy techniczne, na podstawie których udzielono dopuszczenia jednostkowego pojazdu.	
Art. 24 ust. 7	Na wniosek producenta lub właściciela pojazdu państwa członkowskie udzielają dopuszczenia indywidualnego w odniesieniu do pojazdu zgodnego z przepisami niniejszej dyrektywy oraz z aktami prawnymi wymienionymi, odpowiednio, w załączniku IV lub w załączniku XI. W takim przypadku państwa członkowskie uznają dopuszczenie indywidualne i zezwalają na sprzedaż, rejestrację i dopuszczenie pojazdu do ruchu.	T	Art. 68al ust. 1	Art. 68al. 1. Dopuszczenie jednostkowe pojazdu udzielone na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, uznaje minister właściwy do spraw transportu w drodze decyzji administracyjnej, jeżeli dany pojazd spełnia odpowiednio warunki lub wymagania techniczne obowiązujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.	-
Art. 24 ust. 8	Przepisy niniejszego artykułu mogą być stosowane do pojazdów, którym udzielono homologacji typu zgodnie z niniejszą dyrektywą i które zostały zmodyfikowane przed ich pierwszą rejestracją lub dopuszczeniem do ruchu.	T	Art. 68aj ust. 2 pkt 2	Art. 68aj. 2. Dopuszczeniu jednostkowemu pojazdowi podlega nowy pojazd: 2) na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu WE lub świadectwo homologacji typu pojazdu, w którym przed rejestracją zostały wprowadzone zmiany w pojeździe, przedmiocie wyposażenia lub części,	-

				wpływające na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa homologacji typu tego pojazdu;	
Art. 25 ust. 1	Procedura przewidziana w art. 24 może mieć zastosowanie do określonego pojazdu podczas kolejnych etapów jego kompletacji zgodnie z procedurą wieloetapowej homologacji typu.	T	Art. 68aj ust. 2 pkt 1	Art. 68aj. 2. Dopuszczeniu jednostkowemu pojazdowi podlega nowy pojazd: 1) przed wprowadzeniem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na którego typ producent lub importer nie uzyskał świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu,	-
Art. 25 ust. 2	Procedura przewidziana w art. 24 nie może zastąpić etapu pośredniego w zwykłej kolejności stosowanej w ramach procedury wieloetapowej homologacji typu i nie może mieć zastosowania w celu otrzymania homologacji pojazdu w ramach procedury jednostopniowej.	T	Art. 68ap ust. 1	Art. 68ap. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wzory dokumentów z tym związanych; 2) wysokość opłat za udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz wydanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wydanym na dany pojazd zgodnie z krajową procedurą, przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu.	-

Art. 26 ust. 1	Bez uszczerbku dla przepisów art. 29 i 30 państwa członkowskie dokonują rejestracji i zezwalają na sprzedaż lub dopuszczenie do ruchu pojazdów wyłącznie, gdy pojazdy te mają ważny certyfikat zgodności wydany zgodnie z art. 18. Państwa członkowskie zezwalają na sprzedaż pojazdów niekompletnych, ale mogą odmówić ich stałej rejestracji i dopuszczenia do ruchu, dopóki nie zostaną skompletowane.	T	Art. 72 ust. 1 pkt 3	Art. 72.1.3 3) świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, albo dopuszczenie jednostkowe pojazdu – jeżeli są wymagane;	-
Art. 26 ust. 2	Pojazdy, które wyłączone z wymagania dotyczącego certyfikatu zgodności, mogą zostać zarejestrowane, sprzedane lub dopuszczone do ruchu wyłącznie wtedy, gdy spełniają odpowiednie wymagania techniczne niniejszej dyrektywy.	T	Art. 72 ust. 1 pkt 4	Art. 72.1.4 4) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane albo dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego;	-
Art. 26 ust. 3	W odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach liczba pojazdów zarejestrowanych, sprzedanych lub dopuszczonych do ruchu w ciągu jednego roku nie może przekraczać liczby jednostek określonej w załączniku XII część A.	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z	-

				homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 27 ust. 1	W granicach określonych w załączniku XII sekcja B i w ograniczonym okresie państwa członkowskie mogą dokonywać rejestracji i zezwalać na sprzedaż lub dopuszczenie do ruchu pojazdów zgodnych z typem pojazdu,	T	Art. 68j ust. 1 i art. 68ai ust. 3	Art. 68j. 1. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, udziela, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z	-

	którego homologacja typu WE utraciła ważność. Akapit pierwszy ma zastosowanie wyłącznie do pojazdów znajdujących się na terytorium Wspólnoty, które zostały objęte ważną homologacją typu WE w chwili produkcji, ale które nie zostały zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu, zanim ta homologacja typu WE utraciła ważność.			końcowej partii produkcji, w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku. Art. 68ai. 3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, uwzględniając odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 27 ust. 2	Z możliwości zawartej w ust. 1 można korzystać w przypadku pojazdów kompletnych w okresie dwunastu miesięcy od dnia wygaśnięcia homologacji typu WE oraz, w przypadku pojazdów skompletowanych, w okresie osiemnastu miesięcy od tego dnia.	T	Art. 68j ust. 2 i art. 68ai ust. 3	Art. 68j. 2. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, udziela się dla pojazdów wyprodukowanych w okresie ważności świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu i znajdujących się na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, dla limitowanej liczby pojazdów, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 3 pkt 1. Art. 68ai. 3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, uwzględniając odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i	-

				ochrony środowiska.	
Art. 27 ust. 3	Producent, który pragnie skorzystać z postanowień ust. 1, przedkłada wniosek właściwym organom każdego zainteresowanego państwa członkowskiego przed dopuszczeniem danych pojazdów do ruchu. Wniosek musi zawierać wszelkie powody natury technicznej lub ekonomicznej, które stoją na przeszkodzie, by pojazdy te spełniały nowe wymagania techniczne. Zainteresowane państwa członkowskie podejmują decyzję, w terminie trzech miesięcy od otrzymania takiego wniosku, czy udzielić zezwolenia na rejestrację takich pojazdów na ich terytorium i jakiej liczby pojazdów ma to zezwolenie dotyczyć.	T	Art. 68j ust. 1, 4, 5 i 6, art. 68ai ust. 3	Art. 68j. 1. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, udziela, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku. 4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się: 1) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu, które utraciło ważność; 2) ;kopię świadectwa zgodności, kopię świadectwa zgodności WE albo wykaz numerów VIN pojazdów objętych wnioskiem; 3) wykaz osób upoważnionych do podpisywania oświadczenia producenta o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji zawierające ich dane osobowe: imię i nazwisko, zaświadczenie o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów. 5. W przypadku dołączenia do wniosku wykazu numerów VIN, producent składa oświadczenie o posiadaniu dla tego pojazdu świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wystawionego w okresie ważności odpowiednio świadectwa homologacji typu	-

				WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu. 6. Producent we wniosku, o którym mowa w ust. 2, jest obowiązany podać liczbę pojazdów oraz przyczyny techniczne lub ekonomiczne, powodujące niespełnianie przez pojazdy nowych wymagań technicznych. Art. 68ai. 3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych uwzględniając odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 27 ust. 4	Ustępy 1–3 stosuje się odpowiednio do pojazdów, które zostały objęte krajową homologacją typu, ale nie zostały zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu zanim homologacja ta utraciła ważność, w zastosowaniu art. 45 w związku z obowiązkowym wykonaniem procedury homologacji typu WE.	T	Art. 68j ust 2, art. 68ai ust. 3	Art. 68j. 2. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, udziela się dla pojazdów wyprodukowanych w okresie ważności świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu i znajdujących się na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, dla limitowanej liczby pojazdów, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 3 pkt 1. Art. 68ai. 3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych uwzględniając odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej	

				i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 27 ust. 5	Państwa członkowskie stosują odpowiednie środki, aby zapewnić, że liczba pojazdów, które można zarejestrować lub dopuścić do ruchu w ramach procedury określonej w niniejszym artykule, jest skutecznie monitorowana.	T	Art. 68j ust. 6, art. 68k ust. 1 pkt 3 i art. 68ai ust. 3	Art. 68j. 6. Producent we wniosku, o którym mowa w ust. 2, jest obowiązany podać liczbę pojazdów oraz przyczyny techniczne lub ekonomiczne, powodujące niespełnianie przez pojazdy nowych wymagań technicznych. Art. 68k. 1. Minister właściwy do spraw transportu odmawia wydania: 3) zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji - w przypadku: a) niespełniania warunków końcowej partii produkcji, b) niedostatecznego uzasadnienia niespełnienia przez pojazdy nowych wymagań technicznych. Art. 68ai. 3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych uwzględniając odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, koszty wydania zezwolenia na dopuszczeniu do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji oraz zapewnienie	-

				właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 28 ust. 1	Państwa członkowskie zezwalają na sprzedaż lub dopuszczenie do użycia części lub oddzielnych zespołów technicznych wyłącznie wtedy, gdy spełniają one wymagania stosownych aktów prawnych i gdy są odpowiednio oznakowane zgodnie z art. 19.	T	Art. 68b pkt 2, art. 68c ust. 4 pkt 4 art. 68i ust. 1 pkt 2 i 3, art. 68k ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68b. Potwierdzenie spełnienia wymagań, technicznych następuje poprzez wydanie dla: 2) przedmiotu wyposażenia lub części: a) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, b) świadectwa homologacji typu EKG ONZ; Art. 68c. 4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał: 4) świadectwo homologacji typu EKG ONZ dla przedmiotu wyposażenia lub części. Art. 68i. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia: 2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 2, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.¹⁾); 3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ –	-

				jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, b) warunkom technicznym określonym w przepisach rozdziału 2, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji; Art. 68k. 1. Minister właściwy do spraw transportu odmawia wydania: 1) świadectwa homologacji typu – w przypadku gdy: a) pojazd, przedmiot wyposażenia lub część nie spełnia warunków, o których mowa w art. 68i ust. 1 pkt 1 - 3, Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych	
--	--	--	--	--	--

				z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 28 ust. 2	Ustęp 1 nie ma zastosowania w przypadku części lub oddzielnych zespołów technicznych, które zostały skonstruowane lub zaprojektowane specjalnie dla nowych pojazdów nieobjętych niniejszą dyrektywą.	T	Art. 68b pkt 2, art. 68c ust. 4 pkt 4,	Art. 68b. Potwierdzenie spełnienia wymagań, technicznych następuje poprzez wydanie dla: 2) przedmiotu wyposażenia lub części: a) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,	

			art. 68i ust. 1 pkt 2 i 3, art. 68ai ust. 1 i 2	b) świadectwa homologacji typu EKG ONZ; Art. 68c. 4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał: 4) świadectwo homologacji typu EKG ONZ dla przedmiotu wyposażenia lub części. Art. 68i. 1. Minister właściwy do spraw transportu wydaje lub zmienia: 2) świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i przepisach Unii Europejskiej dotyczących badań homologacyjnych, b) warunkom technicznym określonym w rozdziale 2, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.); 3) świadectwa homologacji typu EKG ONZ – jeżeli sprawozdanie zawierające wyniki badań homologacyjnych potwierdza, że dany typ przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu odpowiada: a) wymaganiom technicznym określonym w niniejszym rozdziale i regulaminach EKG ONZ, b) warunkom technicznym określonym w	
--	--	--	--	---	--

				przepisach rozdziału 2, c) warunkom określonym w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji; Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorie, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych	
--	--	--	--	---	--

				umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 28 ust. 3	Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 państwa członkowskie mogą zezwolić na sprzedaż i dopuszczenie do użycia części lub oddzielnych zespołów technicznych, które zostały wyłączone z jednego lub więcej przepisów aktu prawnego w zastosowaniu art. 20 lub które są przeznaczone do zamontowania w pojazdach objętych homologacjami udzielonymi na mocy art. 22, 23 lub 24, dotyczącymi tych części lub oddzielnych zespołów technicznych.	T	Art. 68b ust. 1, art. 68c ust. 1, ust. 4 pkt 1 i 2, art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68b. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych następuje poprzez wydanie dla: 1) pojazdu: a) świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) świadectwa homologacji typu pojazdu; Art. 68c. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2-4. 4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; 2) dopuszczenie jednostkowe pojazdu; Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:	

				1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;	
--	--	--	--	---	--

				3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 28 ust. 4	Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 oraz o ile w akcie prawnym nie przewidziano inaczej, państwa członkowskie mogą zezwolić na sprzedaż oraz dopuszczenie do użycia części lub oddzielnych zespołów technicznych, które są przeznaczone do zamontowania w pojazdach, od których w dniu ich dopuszczenia do użycia nie wymagano homologacji typu WE na podstawie niniejszej dyrektywy lub dyrektywy 70/156/EWG.	T	Art. 68b ust. 1, art. 68c ust. 1, ust. 4 pkt 1 i 2, art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68b. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych następuje poprzez wydanie dla: 1) pojazdu: a) świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) świadectwa homologacji typu pojazdu; Art. 68c. 1. Producent nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części odpowiednie świadectwo homologacji typu WE, z zastrzeżeniem ust. 2-4. 4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełniony, jeżeli producent uzyskał: 1) świadectwo homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w ramach małych serii; 2) dopuszczenie jednostkowe pojazdu; Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w	

				procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i	
--	--	--	--	--	--

				ochrony środowiska.	
Art. 29 ust. 1	Jeżeli państwo członkowskie stwierdza, że nowe pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne stanowią poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego lub poważnie szkodzą środowisku lub zdrowiu publicznemu, mimo że spełniają stosowne wymagania lub są właściwie oznakowane, wówczas państwo to może, maksymalnie przez okres sześciu miesięcy, odmawiać rejestracji takich pojazdów lub zabronić sprzedaży lub dopuszczenia do użycia na swoim terytorium takich pojazdów, części lub oddzielnych zespołów technicznych. W takich przypadkach zainteresowane państwa członkowskie natychmiast powiadamiają producenta, inne państwa członkowskie i Komisję, podając przyczyny swojej decyzji, a w szczególności informację, czy wynika ona z: - braków w stosownych aktach prawnych, czy - nieprawidłowego stosowania odpowiednich wymagań.	N	-	-	-
Art. 29 ust. 2	W celu przygotowania decyzji Komisja jak najszybciej przeprowadza konsultacje z zainteresowanymi stronami, w szczególności z organem, który udzielił homologacji.	N	-	-	-
Art. 29 ust. 3	Jeżeli środki, o których mowa w ust. 1, wynikają z braków w stosownych aktach prawnych, podejmuje się następujące odpowiednie środki: - w przypadku oddzielnych dyrektyw i	N	-	-	-

	rozporządzeń wymienionych w części I załącznika IV Komisja dokonuje w nich zmian, które przyjmuje się zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2, - w przypadku regulaminów EKG ONZ Komisja przygotowuje projekt niezbędnych zmian do odpowiednich regulaminów EKG ONZ zgodnie z procedurą mającą zastosowanie na mocy zrewidowanego porozumienia z 1958 r.				
Art. 29 ust. 4	Jeżeli środki, o których mowa w ust. 1, wynikają z nieprawidłowego stosowania właściwych wymagań, Komisja przyjmuje odpowiednie środki, aby zapewnić, że takie wymagania zostaną spełnione.	N	-	-	-
Art. 30 ust. 1	Jeżeli państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, stwierdza, że nowe pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, którym towarzyszy certyfikat zgodności lub które mają znak homologacji, nie są zgodne z homologowanym przez nie typem, przyjmuje niezbędne środki, w razie potrzeby włącznie z cofnięciem homologacji typu, w celu zapewnienia, że znajdujące się w produkcji pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, w stosownym przypadku, ponownie uzyskały zgodność z homologowanym typem. O przyjętych środkach organ udzielający homologacji tego państwa członkowskiego informuje organy udzielające homologacji innych państw członkowskich.	T	Art. 68m ust. 1 pkt 1 lit. a i ust. 2, art. 68q i art. 68r ust. 1 pkt 1 i 3, ust. 2-4.	Art. 68m. 1. Minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku: 1) negatywnego wyniku kontroli zgodności: a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, 2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu wzywa producenta do usunięcia niezgodności, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia niezgodności w tym terminie, minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu. Art. 68q 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach	-

				homologacji organom: 1) innych niż Rzeczpospolita Polska państw członkowskich Unii Europejskiej: a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, c) informację o: - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydał świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego	
--	--	--	--	---	--

				produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; 2) państw będących stroną Porozumienia - wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ - w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału. 2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informacje Komisji Europejskiej o: 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 68p ust. 1 - nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części. 3. Minister właściwy do spraw transportu, na	
--	--	--	--	--	--

			wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku. Art. 68r. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem: 1) przed wydaniem świadectwa homologacji typu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji, wskazanych przez producenta w deklaracji, o której mowa w art. 68e ust. 3 pkt 11 lit a; 3) w przypadku uzyskania informacji o: a) wyprodukowaniu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim świadectwie homologacji typu, wydanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, 2. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, w odniesieniu do świadectwa homologacji typu WE, w przypadku uznania za zasadne zastrzeżeń zgłoszonych przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej, do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, które uznał za zasadne.	
--	--	--	--	--

				3. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń. 4. Minister właściwy do spraw transportu, może upoważnić jednostkę uprawnioną do wykonywania badań homologacyjnych do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia, części lub sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.	
Art. 30 ust. 2	Do celów ust. 1 różnice w danych zawartych w świadectwie homologacji typu WE lub pakiecie informacyjnym uznaje się za brak zgodności z homologowanym typem. Pojazd nie jest uznawany za odbiegający od homologowanego typu, jeżeli tolerancje są dozwolone w stosownym akcie prawnym i jeżeli są przestrzegane.	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu,	-

				b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 30 ust. 3	Jeżeli państwo członkowskie wykaze, że nowe pojazdy, części lub oddzielne zespoły techniczne, którym towarzyszy certyfikat zgodności lub które mają znak homologacji, nie są zgodne z homologowanym typem, może wnioskować, aby państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, zweryfikowało, czy znajdujące się w produkcji pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne są nadal zgodne z homologowanym typem. Po otrzymaniu takiego wniosku dane	T	Art. 68s	Art. 68s. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.	-

	państwo członkowskie jak najszybciej podejmuje wymagane działanie, w każdym przypadku w ciągu sześciu miesięcy od daty złożenia wniosku.				
Art. 30 ust. 4	Organ udzielający homologacji występuje do państwa członkowskiego, które udzieliło homologacji typu układu, części, oddzielnego zespołu technicznego lub niekompletnego pojazdu, aby podjęło niezbędne działanie w celu zapewnienia ponownego uzyskania zgodności z homologowanym typem pojazdów będących w produkcji w następujących sytuacjach: a) w przypadku homologacji typu WE pojazdu, jeżeli niezgodność pojazdu wynika wyłącznie z niezgodności układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego; b) w przypadku wielostopniowej homologacji typu, jeżeli niezgodność skompletowanego pojazdu wynika wyłącznie z niezgodności układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, będącego częścią pojazdu niekompletnego lub samym pojazdem niekompletnym. Po otrzymaniu takiego wniosku dane państwo członkowskie podejmuje jak najszybciej wymagane działanie, w każdym przypadku w ciągu sześciu miesięcy od daty złożenia wniosku, w razie potrzeby z udziałem wnioskującego państwa członkowskiego. Jeżeli zostaje ustalony brak zgodności, organ państwa członkowskiego, który udzielił homologacji typu WE układowi, części lub oddzielnemu zespołowi technicznemu lub pojazdowi niekompletnemu, przyjmuje środki	T	Art. 68s	Art. 68s. W przypadku otrzymania zastrzeżeń do typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na które zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje te zastrzeżenia do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.	-

	określone w ust. 1.				
Art. 30 ust. 5	Organy udzielające homologacji informują się wzajemnie o wszelkich cofnięciach homologacji typu WE oraz o przyczynach takich decyzji w terminie 20 dni roboczych od ich wydania.	T	Art. 68q	Art. 68q 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom: 1) innych niż Rzeczpospolita Polska państw członkowskich Unii Europejskiej: a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, c) informację o: - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego świadectwa, - zaprzestaniu produkcji danego typu	-

				pojazdu, dla którego wydał świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; 2) państw będących stroną Porozumienia - wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ - w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału. 2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informacje Komisji Europejskiej o: 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 68p ust. 1 - nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w	
--	--	--	--	--	--

				terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części. 3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.	
Art. 30 ust. 6	Jeżeli państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, kwestionuje zgłoszony mu brak zgodności, zainteresowane państwo członkowskie stara się rozstrzygnąć spór. Komisja jest informowana i, w stosownych przypadkach, prowadzi odpowiednie konsultacje w celu osiągnięcia porozumienia.	N	-	-	-
Art. 31 ust. 1	Państwa członkowskie zezwalają na sprzedaż, przeznaczanie do sprzedaży lub dopuszczenie do ruchu części lub wyposażenia, które mogą stwarzać znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko jedynie wtedy, gdy takie części lub wyposażenie uzyskały zezwolenie organu udzielającego homologacji zgodnie z ust. 5–10.	T	Art. 68z ust. 1 i 2	Art. 68z. 1. Producent przedmiotów wyposażenia lub części, nieobjętych procedurą homologacji, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska zamieszczonych w wykazie części lub wyposażenia określonym w Załączniku XIII do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 9.10.2007 r.,	-

				str. 1), jest obowiązany uzyskać dla nich zezwolenie na dopuszczenie do obrotu. 2. Zezwolenie na dopuszczenie do obrotu wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, za opłatą, minister właściwy do spraw transportu, na wniosek producenta, jeżeli przedmiot wyposażenia lub część odpowiada wymaganiom określonym w przepisach Unii Europejskiej.	
Art. 31 ust. 2	Części lub wyposażenie wymagające zezwolenia na mocy ust. 1 zostają ujęte w wykazie, który zostanie zamieszczony w załączniku XIII. Przed podjęciem takiej decyzji dokonuje się analizy, z której sporządza się sprawozdanie, przy czym przy podjęciu decyzji należy dążyć do zapewnienia sprawiedliwej równowagi między następującymi czynnikami: a) występowanie poważnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub oddziaływania na środowisko pojazdów, w których zamontowano rozpatrywane części lub wyposażenie; oraz b) wpływ na konsumentów i producentów na rynku części zamiennych i wyposażenia, jaki miałby ewentualny wymóg wydania zezwolenia na rozważane części lub wyposażenie.	T	Art. 68z ust. 1	Art. 68z. 1. Producent przedmiotów wyposażenia lub części, nieobjętych procedurą homologacji, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska zamieszczonych w wykazie części lub wyposażenia określonym w Załączniku XIII do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 9.10.2007 r., str. 1), jest obowiązany uzyskać dla nich zezwolenie na dopuszczenie do obrotu.	-
Art. 31 ust. 3	Ustęp 1 nie ma zastosowania do oryginalnych części lub wyposażenia, które są objęte systemem homologacji typu w odniesieniu do pojazdu, oraz do części lub wyposażenia, któremu udzielono homologacji zgodnie z przepisami jednego z	T	Art. 68z ust. 1	Art. 68z. 1. Producent przedmiotów wyposażenia lub części, nieobjętych procedurą homologacji, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska zamieszczonych w wykazie części lub wyposażenia określonym w Załączniku	-

	aktów prawnych, których wykaz zamieszczono w załączniku IV, oprócz przypadku, gdy homologacje te odnoszą się do aspektów nieobjętych ust. 1. Ustęp 1 nie ma zastosowania do części lub wyposażenia produkowanych wyłącznie do pojazdów wyścigowych, które nie są przeznaczone do użytku na drogach publicznych. Jeżeli części lub wyposażenie, których wykaz zamieszczono w załączniku XIII, używane są zarówno do wyścigów, jak i na drogach, takie części i wyposażenie nie mogą być sprzedawane lub oferowane w publicznej sprzedaży w celach użycia w pojazdach na drogach publicznych, chyba że spełniają one wymagania zawarte w niniejszym artykule. W stosownych przypadkach Komisja przyjmuje przepisy służące określeniu części lub wyposażenia, o których mowa w niniejszym ustępie.			XIII do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 9.10.2007 r., str. 1), jest obowiązany uzyskać dla nich zezwolenie na dopuszczenie do obrotu.	
Art. 31 ust. 4	Komisja po zasięgnięciu opinii zainteresowanych stron określa procedurę i wymogi dotyczące procesu udzielania zezwolenia, o których mowa w ust. 1, a także przyjmuje przepisy dotyczące dalszej aktualizacji wykazu w załączniku XIII. Wymagania te obejmują zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, ochrony środowiska i — w razie potrzeby — norm dotyczących badań. Mogą one opierać się na aktach prawnych, których wykaz znajduje się w załączniku IV, mogą być opracowywane zgodnie z odnośnym stanem technologii w zakresie bezpieczeństwa, ochrony środowiska i badań, lub, jeśli jest to właściwe dla osiągnięcia wymaganych celów	N	-	-	-

	w zakresie bezpieczeństwa lub ochrony środowiska, mogą obejmować porównanie części lub wyposażenia z osiągnięciami w zakresie oddziaływania na środowisko naturalne lub bezpieczeństwa oryginalnego pojazdu lub, odpowiednio, jego części.				
Art. 31 ust. 5	Do celów ust. 1 producent części lub wyposażenia przedkłada organowi udzielającemu homologacji sprawozdanie z badań sporządzone przez wyznaczoną służbę techniczną, która zaświadcza, że części lub wyposażenie, których ma dotyczyć zezwolenie, spełniają wymagania, o których mowa w ust. 4. Producent może złożyć tylko jeden wniosek na jeden typ części tylko jednemu organowi udzielającemu homologacji. Wniosek zawiera szczegółowe dane dotyczące producenta części lub wyposażenia, typ, numer identyfikacyjny i numery częściowe części lub wyposażenia, którego ma dotyczyć zezwolenie, jak również nazwę producenta pojazdu, typ pojazdu i, w stosownych przypadkach, rok produkcji lub wszelkie inne informacje pozwalające na identyfikację pojazdu, w którym zamierza się zamontować te części lub wyposażenie. Jeśli organ udzielający homologacji stwierdzi, uwzględniając sprawozdanie z badań i inne dowody, że dane części lub wyposażenie spełniają wymagania, o których mowa w ust. 4, bezzwłocznie wydaje producentowi zaświadczenie. Zaświadczenie stanowi zezwolenie na sprzedaż, przeznaczenie do	T	Art. 68z ust. 3 i 4, art. 68ai ust. 4 pkt 1	Art. 68z. 3. Do wniosku dołącza się: 1) protokół z badania spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 2, wraz ze sprawozdaniem, wydany przez jednostkę uprawnioną; 2) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie lub zmianę zezwolenia na dopuszczenie do obrotu; 3) informację o sposobie oznaczania i pakowania przedmiotów wyposażenia lub części; 4) wypis z rejestru przedsiębiorców albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej; 5) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji przedmiotu wyposażenia lub części zgodnie z wymaganiami technicznymi, o których mowa w ust. 1; 6) oświadczenie, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.” 4. Badanie spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 2, przeprowadza na wniosek producenta jednostka uprawniona. Z przeprowadzonego badania jednostka uprawniona sporządza protokół wraz ze	-

	sprzedaży lub zamontowanie części lub wyposażenia w pojazdach we Wspólnocie na mocy drugiego akapitu ust. 9.			sprawozdaniem. Art. 68ai. 4. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) warunki wydawania zezwolenia na dopuszczenie do obrotu oraz wzory dokumentów z tym związanych, 2) wysokość opłaty za wydanie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu, przy czym jego wysokość nie może przekroczyć równowartości 80 euro według średniego kursu - uwzględniając odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie przedmiotów wyposażenia lub części, koszty wydania zezwolenia na dopuszczeniu do obrotu oraz zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Art. 31 ust. 6	Wszystkie części lub elementy wyposażenia, które uzyskały zezwolenie na podstawie niniejszego artykułu, są odpowiednio oznaczane. Komisja określa wymagania dotyczące oznaczania i pakowania, a także wzór i system numeracji zaświadczeń, o którym mowa w ust. 5.	T	Art. 68z ust. 3 pkt 3 i ust. 4	Art. 68z. 3. Do wniosku dołącza się: 3) informację o sposobie oznaczania i pakowania przedmiotów wyposażenia lub części; 4. Badanie spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 2, przeprowadza na wniosek producenta jednostka uprawniona. Z przeprowadzonego badania jednostka uprawniona sporządza protokół wraz ze sprawozdaniem.	-
Art. 31 ust. 7	Środki, o których mowa w ust. 2–6, są przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której	N	-	-	-

	mowa w art. 40 ust. 2, ponieważ mają one na celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, m.in. poprzez jej uzupełnienie.				
Art. 31 ust. 8	Producent bezzwłocznie powiadamia organ udzielający homologacji, który wydał zaświadczenie, o wszelkich zmianach mających wpływ na zmianę warunków, w których go wydano. Organ udzielający homologacji podejmuje decyzję, czy należy dokonać przeglądu zaświadczenia, czy ponownie je wydać oraz czy niezbędne są nowe badania. Producent jest odpowiedzialny za zapewnienie, że części oraz wyposażenie są i będą produkowane zgodnie z warunkami, na których wydano zaświadczenie.	T	Art. 68aa ust. 1 i art. 68ab ust. 1	Art. 68aa. 1. Producent niezwłocznie zawiadamia ministra właściwego do spraw transportu o wszelkich zmianach warunków stanowiących podstawę wydania zezwolenia na dopuszczenie do obrotu. 2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego zezwolenia na dopuszczenie do obrotu a następnie niezwłocznie informuje producenta o: 1) konieczności uzyskania zmiany tego zezwolenia po przeprowadzeniu badań albo bez przeprowadzenia badań; 2) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym zezwoleniu. 3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1, stosuje się odpowiednio art. 68z. Art. 68ab. 1. Producent jest obowiązany zapewnić, że przedmiot wyposażenia lub część będą produkowane zgodnie z wymaganiami stanowiącymi podstawę do wydania zezwolenia.	-
Art. 31 ust. 9	Przed wydaniem jakiegokolwiek zezwolenia organ udzielający homologacji weryfikuje, czy istnieją zadowalające warunki i procedury mające na celu skuteczną	T	Art. 68aa, art. 68ab i	Art. 68aa. 1. Producent niezwłocznie zawiadamia ministra właściwego do spraw transportu o wszelkich zmianach warunków stanowiących podstawę wydania zezwolenia na	-

	kontrolę zgodności produkcji. W przypadku gdy organ udzielający homologacji stwierdzi, że warunki wydania zezwolenia nie są już spełniane, zwraca się do producenta o przyjęcie niezbędnych środków w celu zapewnienia, aby części lub wyposażenie ponownie spełniały te warunki. W razie konieczności cofa zezwolenie.		art. 68ac dopuszczenie do obrotu. 2. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny zakresu zmian w odniesieniu do uprzednio wydanego zezwolenia na dopuszczenie do obrotu a następnie niezwłocznie informuje producenta o: 1) konieczności uzyskania zmiany tego zezwolenia po przeprowadzeniu badań albo bez przeprowadzenia badań; 2) braku potrzeby zmiany danych i informacji zawartych w uprzednio wydanym zezwoleniu. 3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1, stosuje się odpowiednio art. 68z. Art. 68ab. Producent jest obowiązany zapewnić, że przedmiot wyposażenia lub część będą produkowane zgodnie z wymaganiami stanowiącymi podstawę do wydania zezwolenia. Art. 68ac. 1. Minister właściwy do spraw transportu przeprowadza kontrolę zgodności produkcji typu przedmiotu wyposażenia lub części: 1) przed wydaniem zezwolenia na dopuszczenie do obrotu w zakresie sposobu i metod zapewnienia zgodności produkcji; 2) w przypadku uzyskania informacji o wyprodukowaniu przedmiotów wyposażenia lub części niezgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu na dopuszczenie do obrotu. 2. Kontrolę zgodności produkcji w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, przeprowadza	
--	---	--	---	--

				się nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania zastrzeżeń. 3. W przypadku negatywnego wyniku kontroli zgodności produkcji, minister właściwy do spraw transportu, wzywa producenta do usunięcia braków, w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W przypadku nieusunięcia braków minister właściwy do spraw transportu cofa zezwolenie. 4. Minister właściwy do spraw transportu, może upoważnić jednostkę uprawnioną do wykonywania badań homologacyjnych do przeprowadzenia kontroli zgodności produkcji typu pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia lub części.	
Art. 31 ust. 10	Każdy przypadek braku porozumienia między państwami członkowskimi w związku z zezwoleniami, o których mowa w ust. 5, jest zgłaszany Komisji. Po konsultacji z państwami członkowskimi przyjmuje ona odpowiednie środki, w tym w razie konieczności wniosek o cofnięcie zezwolenia.	N	-	-	-
Art. 31 ust. 11	Niniejszy artykuł nie ma zastosowania do części lub elementów wyposażenia, przed wpisaniem ich do wykazu w załączniku XIII. W odniesieniu do każdej pozycji lub grupy pozycji w załączniku XIII ustalany jest okres przejściowy, tak aby pozwolić producentowi części lub wyposażenia na złożenie wniosku o zezwolenie i jego otrzymanie. W stosownych przypadkach w tym samym czasie można ustalić datę wyłączenia ze stosowania	N	-	-	-

	niniejszego artykułu części i wyposażenia zaprojektowanego do pojazdów, którym udzielono homologacji przed tą datą.				
Art. 31 ust. 12	Państwa członkowskie mogą utrzymać krajowe przepisy dotyczące części lub wyposażenia, które mogą stanowić znaczne zagrożenie dla prawidłowego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko, dopóki nie zostanie podjęta decyzja o włączeniu części lub elementu wyposażenia do wykazu, o którym mowa w ust. 1. Przepisy krajowe dotyczące tych części lub wyposażenia przestają obowiązywać w momencie podjęcia takiej decyzji.	N	-	-	-
Art. 31 ust. 13	Od dnia 29 października 2007 r. państwa członkowskie nie przyjmują nowych przepisów dotyczących części i wyposażenia, które mogą zakłócić prawidłowe funkcjonowanie układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko.	N	-	-	-
Art. 32 ust. 1	Jeżeli producent, któremu udzielono homologacji typu WE pojazdu, w zastosowaniu przepisów aktu prawnego lub dyrektywy 2001/95/WE, musi dokonać wycofania pojazdów już sprzedanych, zarejestrowanych lub dopuszczonych do użycia, ponieważ jeden lub więcej układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych zamontowanych w pojeździe, niezależnie od tego, czy uzyskały właściwą homologację zgodnie z niniejszą dyrektywą, czy nie, stanowią poważne zagrożenie dla	T	Art. 68p ust. 1	Art. 68p. 1. Jeżeli producent, który uzyskał świadectwo homologacji typu WE pojazdu, stwierdził w pojeździe wprowadzonym do obrotu zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub ochrony środowiska, jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o tym ministra właściwego do spraw transportu oraz podjąć działania polegające na usunięciu tych zagrożeń.	-

	bezpieczeństwa drogowego, zdrowia publicznego lub ochrony środowiska, natychmiast informuje o tym organ, który udzielił pojazdowi homologacji.				
Art. 32 ust. 2	Producent proponuje organowi udzielającemu homologacji zestaw odpowiednich środków odwoławczych w celu neutralizacji zagrożenia, o którym mowa w ust. 1. Organ udzielający homologacji bezzwłocznie informuje organy innych państw członkowskich o proponowanych środkach. Właściwe organy zapewniają, że środki te są na ich terytoriach wprowadzone w życie w sposób skuteczny.	T	Art. 68p ust. 2 i 3	Art. 68p. 2. W celu usunięcia zagrożeń, o których mowa w ust. 1, producent: 1) opracowuje plan działań mających na celu usunięcie zagrożeń zawierając w nim zakres i harmonogram czynności; 2) uzgadnia plan działań z ministrem właściwym do spraw transportu; 3) informuje właściciela pojazdu lub posiadacza pojazdu, o konieczności sprawdzenia stanu technicznego pojazdu w warunkach serwisowych producenta i w przypadku stwierdzenia zagrożeń podejmuje działania mające na celu ich usunięcie. 3. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, oraz planu działań, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu: 1) ocenia plan działań; 2) przekazuje organom państw członkowskich Unii Europejskiej innych niż Rzeczpospolita Polska właściwym w sprawach homologacji plan działań wraz z informacją, że działania te są na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wystarczające dla usunięcia zagrożeń; 3) akceptuje plan działań, a w przypadku otrzymania zastrzeżeń od organów państw członkowskich Unii	-

				Europejskiej właściwych w sprawach homologacji, nakazuje producentowi uwzględnić zastrzeżenia w planie działań; 4) określa terminy informowania o realizacji i zakończeniu działań	
Art. 32 ust. 3	Jeżeli zainteresowane organy uznają, że środki te są niewystarczające lub że ich wprowadzanie w życie nie nastąpiło wystarczająco szybko, powiadamiają o tym bezzwłocznie organ udzielający homologacji typu WE pojazdu. Organ udzielający homologacji powiadamia następnie producenta. Jeśli organ udzielający homologacji typu WE nie jest zadowolony ze środków przyjętych przez producenta, przyjmuje wszelkie wymagane środki zaradcze, w tym decyzję o cofnięciu homologacji typu WE pojazdu, w przypadku gdy producent nie proponuje i nie wprowadzi w życie skutecznych środków naprawczych. W przypadku cofnięcia homologacji typu WE pojazdu zainteresowany organ udzielający homologację powiadamia o tym producenta, organy udzielające homologacji pozostałych państw członkowskich i Komisję za pomocą listu poleconego lub odpowiednich środków elektronicznych w terminie 20 dni roboczych.	T	Art. 68m ust. 1 pkt 3, art. 68p ust. 3-7, art. 68q	Art. 68m. 1. Minister właściwy do spraw transportu cofa świadectwo homologacji typu wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku: 3) niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. w art. 68p ust. 1. Art. 68p. 3. Po otrzymaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, oraz planu działań, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, minister właściwy do spraw transportu: 1) ocenia plan działań; 2) przekazuje organom państw członkowskich Unii Europejskiej innych niż Rzeczpospolita Polska właściwym w sprawach homologacji plan działań wraz z informacją, że działania te są na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wystarczające dla usunięcia zagrożeń; 3) akceptuje plan działań, a w przypadku otrzymania zastrzeżeń od organów państw członkowskich Unii Europejskiej właściwych w sprawach homologacji, nakazuje producentowi uwzględnić zastrzeżenia w planie działań; 4) określa terminy informowania o	-

				realizacji i zakończeniu działań. 4. Minister właściwy do spraw transportu, po otrzymaniu od właściwych organów, o których mowa w ust. 3 pkt 2, informacji o stwierdzonych zagrożeniach w pojazdach i propozycji ich usunięcia w przypadku uznania tych działań za niewystarczające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przekazuje swoje zastrzeżenia tym organom. 5. Producent informuje ministra właściwego do spraw transportu o: 1) realizacji działań w celu usunięcia stwierdzonych zagrożeń w terminach wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu; 2) zakończeniu działań, przedstawiając sprawozdanie z przeprowadzonych działań. 6. W przypadku stwierdzenia zagrożeń, o których mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu informuje inny niż Rzeczpospolita Polska właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, które wydało świadectwo homologacji typu WE pojazdu, o stwierdzonych zagrożeniach. 7. W przypadku otrzymania od właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej informacji o stwierdzonych zagrożeniach w pojazdach wprowadzonych do obrotu na podstawie wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu świadectwa homologacji typu WE pojazdu, minister właściwy do spraw transportu informuje producenta o stwierdzonych zagrożeniach. Przepisy ust. 1 – 5 stosuje się odpowiednio.	
--	--	--	--	--	--

				Art. 68q 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje właściwym w sprawach homologacji organom: 1) innych niż Rzeczpospolita Polska państw członkowskich Unii Europejskiej: a) kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wydania lub zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu, b) wykaz wydanych lub których wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału, c) informację o: - odmowie wydania lub cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania lub cofnięcia odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, - wygaśnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu – w terminie 20 dni roboczych od dnia wygaśnięcia tego	
--	--	--	--	--	--

				świadczenia, - zaprzestaniu produkcji danego typu pojazdu, dla którego wydał świadectwo homologacji typu WE pojazdu - w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania od producenta pojazdu powiadomienia o zaprzestaniu przez niego produkcji określonego typu pojazdu, - wydanym zezwoleniu na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dla których świadectwo homologacji typu WE pojazdu utraciło ważność – w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu roku kalendarzowego; 2) państw będących stroną Porozumienia - wykaz wydanych lub którym wydania odmówiono, zmienionych, cofniętych, wygasłych świadectw homologacji typu EKG ONZ - w terminie 20 dni roboczych po zakończeniu każdego kwartału. 2. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje informacje Komisji Europejskiej o: 1) cofnięciu świadectwa homologacji typu WE pojazdu w przypadku, niewykonania przez producenta czynności, o których mowa w art. 68p ust. 1 - nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia cofnięcia tego świadectwa; 2) odmowie wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, wraz	
--	--	--	--	---	--

				ze wskazaniem przyczyny – niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia odmowy wydania odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części. 3. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przekazuje kopię wydanego przez niego świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, w terminie 20 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.	
Art. 32 ust. 4	Niniejszy artykuł ma zastosowanie także do części, które na mocy aktu prawnego nie są przedmiotem żadnego wymagania.	N	-	-	-
Art. 33	Wszystkie decyzje podjęte zgodnie z przepisami przyjętymi w wykonaniu niniejszej dyrektywy i decyzje odmawiające udzielenia lub cofające homologacje typu WE lub odmawiające rejestracji bądź zabraniające sprzedaży szczegółowo podają przyczyny ich podjęcia. Wszelkie takie decyzje są przekazywane zainteresowanej stronie, która w tym samym czasie jest informowana o przysługujących jej, na mocy obowiązujących w zainteresowanych państwach członkowskich przepisów, środkach odwoławczych oraz o terminach korzystania z nich.	N Wdrożony Art. 104 §1 oraz art. 107 §1-5 Kodeksu postępowania administracyjnego	-	-	-
Art. 34	Regulaminy EKG ONZ, które przyjęła	N	-	-	-

ust. 1	Wspólnota i które są wyszczególnione w załączniku IV część I i w załączniku XI, są częścią homologacji typu WE na tych samych warunkach, co oddzielne dyrektywy i rozporządzenia. Mają zastosowanie do tych kategorii pojazdów, które są wymienione w stosownych kolumnach tabeli znajdującej się w załączniku IV część I i w załączniku XI.				
Art. 34 ust. 2	Jeżeli Wspólnota podejmie decyzję o obowiązkowym stosowaniu regulaminu EKG ONZ do celów homologacji typu WE pojazdu zgodnie z art. 4 ust. 4 decyzji 97/836/WE, należy wprowadzić odpowiednie zmiany w załącznikach do niniejszej dyrektywy, zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w jej art. 40 ust. 2. Akt zmieniający załączniki do niniejszej dyrektywy określa również daty obowiązkowego zastosowania regulaminu EKG ONZ lub zmian do niego. Państwa członkowskie uchylają lub dostosowują wszelkie przepisy prawa krajowego niezgodne z danym regulaminem EKG ONZ. Jeżeli taki regulamin EKG ONZ zastępuje istniejącą oddzielną dyrektywę lub rozporządzenie, stosowny zapis w załączniku IV część I i w załączniku XI zastępuje się numerem regulaminu EKG ONZ i zgodnie z tą samą procedurą skreśla się odpowiadający mu zapis w załączniku IV część II.	N	-	-	-
Art. 34 ust. 3	W przypadkach, o których mowa w ust. 2 akapit drugi, zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której	N	-	-	-

	mowa w art. 40 ust. 2, uchyla się oddzielną dyrektywę lub rozporządzenie zastąpione przez regulamin EKG ONZ. W przypadku uchylenia oddzielnej dyrektywy państwo członkowskie uchyla wszelkie przepisy prawa krajowego, które zostały przyjęte w ramach przeniesienia tej dyrektywy.				
Art. 34 ust. 4	Możliwe jest zawarcie w niniejszej dyrektywie lub w odrębnych dyrektywach lub rozporządzeniach bezpośrednich odniesień do norm i regulacji międzynarodowych, bez powtarzania ich we wspólnotowych ramach prawnych.	N	-	-	-
Art. 35 ust. 1	Regulaminy EKG ONZ wymienione w załączniku IV część II są uznawane za równoważne odpowiadającym im oddzielnym dyrektywom lub rozporządzeniom na tyle, na ile pokrywa się ich zakres i przedmiot. Organy państw członkowskich udzielające homologacji uznają homologacje udzielone zgodne z tymi regulaminami EKG ONZ i, w stosownym przypadku, odnoszące się do nich znaki homologacji, w miejsce odpowiadających im homologacji i znaków homologacji, zgodnie z równoważnymi oddzielnymi dyrektywami lub rozporządzeniami.	N	-	-	-
Art. 35 ust. 2	Jeżeli Wspólnota podejmie decyzję o stosowaniu, do celów ust. 1, nowego lub zmienionego regulaminu EKG ONZ, załącznik IV część II do niniejszej dyrektywy zostanie odpowiednio zmieniony. Środki te, mające na celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, są przyjmowane zgodnie	N	-	-	-

	z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2.				
Art. 36	Rada, stanowiąc większością kwalifikowaną, może, na wniosek Komisji, potwierdzić równoważność warunków lub przepisów dotyczących homologacji typu WE układów, części i oddzielnych zespołów technicznych ustanowionych niniejszą dyrektywą z procedurami ustanowionymi na mocy przepisów międzynarodowych lub przepisów państw trzecich, w ramach umów wielostronnych lub dwustronnych zawartych przez Wspólnotę z państwami trzecimi.	N	-	-	-
Art. 37 ust. 1	Producent może nie dostarczyć żadnych informacji technicznych dotyczących danych zawartych w niniejszej dyrektywie lub aktach prawnych wymienionych w załączniku IV, które nie są zgodne z danymi zatwierdzonymi przez właściwy organ.	T	Art. 68e ust. 3 pkt 5	Art. 68.3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Do wniosku dołącza się: 5) informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują;	-
Art. 37 ust. 2	Producent udostępnia użytkownikom wszelkie istotne informacje oraz niezbędne instrukcje określające wszelkie warunki lub ograniczenia specjalne związane z użytkowaniem pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, jeżeli akt	T częściowo wdrożony art. 3 ust. 5 ustawy o sprzedaży	art. 68n ust. 1 pkt 3	Art. 68n. 1. Producent nowych pojazdów jest obowiązany: 3) zamieścić w instrukcji obsługi lub podręczniku użytkownika informacje zawierające ograniczenia lub specjalne warunki montażu mające wpływ na	-

	prawny zawiera szczególny przepis nakazujący takie działanie. Informacje te są przekazywane w językach urzędowych Wspólnoty. Po uzgodnieniu z organem udzielającym homologacji informacja taka jest zawierana w stosownym dokumencie, takim jak instrukcja obsługi lub podręcznik użytkownika.	konsumenckie j		bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują.	
Art. 38 ust. 1	Producent pojazdu udostępnia producentom części lub oddzielnych zespołów technicznych wszelkie dane, w tym, w stosownym przypadku, rysunki, szczegółowo wymienione w załączniku lub dodatku do aktu prawnego, które są niezbędne do udzielenia homologacji typu WE części lub oddzielnych zespołów technicznych lub do uzyskania zezwolenia zgodnie z art. 31. Producent pojazdu może nałożyć na producentów części lub oddzielnych zespołów technicznych zobowiązanie do ochrony poufności wszelkich informacji, które nie są jawne, w tym dotyczących praw własności intelektualnej.	T	Art. 68o	Art. 68o. 1. Producent pojazdu jest obowiązany udostępnić producentowi przedmiotu wyposażenia lub części, dane i informacje niezbędne do uzyskania świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia, części lub dodatkowego układu zasilania gazem, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska. 2. Producent pojazdu ma prawo zobowiązać producenta przedmiotu wyposażenia lub części do wyłącznego wykorzystania przez niego danych i informacji, o których mowa w ust. 1 lub zastrzec prawa własności intelektualnej. 3. Producent przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany udostępnić producentowi pojazdu dane i informacje zawierające ograniczenia lub specjalne warunki montażu mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska.	-
Art. 38 ust. 2	Producent części lub oddzielnych zespołów technicznych, działający jako posiadacz świadectwa homologacji typu WE, które, zgodnie z art. 10 ust. 4, nakłada ograniczenia w zakresie użytkowania lub specjalne warunki montowania, lub obydwa	T	Art.68o	Art. 68o. 1. Producent pojazdu jest obowiązany udostępnić producentowi przedmiotu wyposażenia lub części, dane i informacje niezbędne do uzyskania świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia, części lub dodatkowego układu	-

	te elementy, dostarcza producentowi pojazdu wszelkich szczegółowych informacji na ten temat. Producent części lub oddzielnych zespołów technicznych dostarcza wraz z wyprodukowanymi częściami lub oddzielnymi zespołami technicznymi instrukcje dotyczące ograniczeń użytkowania lub specjalnych warunków montowania, lub obydwu te elementy, jeżeli akt prawny zawiera szczególny przepis nakazujący takie działanie			zasilania gazem, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska. 2. Producent pojazdu ma prawo zobowiązać producenta przedmiotu wyposażenia lub części do wyłącznego wykorzystania przez niego danych i informacji, o których mowa w ust. 1 lub zastrzec prawa własności intelektualnej. 3. Producent przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany udostępnić producentowi pojazdu dane i informacje zawierające ograniczenia lub specjalne warunki montażu mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska.	
Art. 39 ust. 1	Komisja przyjmuje środki niezbędne do wykonania każdej oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia zgodnie z zasadami określonymi w każdej przedmiotowej dyrektywie lub rozporządzeniu.	N	-	-	-
Art. 39 ust. 2	Komisja przyjmuje zmiany w załącznikach do niniejszej dyrektywy lub przepisach oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń wymienionych w załączniku IV część I, które są niezbędne, aby dostosować te akty do rozwoju wiedzy technologicznej i technicznej lub do szczególnych potrzeb osób niepełnosprawnych.	N	-	-	-
Art. 39 ust. 3	Komisja przyjmuje zmiany w niniejszej dyrektywie, które są niezbędne do ustanowienia wymagań technicznych dla pojazdów produkowanych w małych seriach, pojazdów, którym udzielono homologacji na mocy procedury dopuszczenia indywidualnego, i pojazdów	N	-	-	-

	specjalnych.				
Art. 39 ust. 4	Jeżeli Komisja zauważy istnienie poważnego zagrożenia dla użytkowników dróg lub dla środowiska, które wymaga pilnych środków, może wprowadzić zmiany do przepisów oddzielnych dyrektyw i rozporządzeń wymienionych w załączniku IV część I.	N	-	-	-
Art. 39 ust. 5	Komisja przyjmuje zmiany konieczne w interesie dobrego zarządzania, w szczególności zmiany niezbędne do zapewnienia spójności oddzielnych dyrektyw i rozporządzeń wymienionych w załączniku IV część I lub spójności z innymi przepisami prawa wspólnotowego.	N	-	-	-
Art. 39 ust. 6	Przyjmując, w zastosowaniu decyzji 97/836/WE, nowe regulaminy EKG ONZ lub zmiany do istniejących regulaminów EKG ONZ, do których przystąpiła Wspólnota, Komisja wprowadza odpowiednie zmiany do załączników do niniejszej dyrektywy.	N	-	-	-
Art. 39 ust. 7	Każda nowa oddzielna dyrektywa lub rozporządzenie wprowadza odpowiednie zmiany w załącznikach do niniejszej dyrektywy.	N	-	-	-
Art. 39 ust. 8	Załączniki do niniejszej dyrektywy mogą być zmieniane w drodze rozporządzeń	N	-	-	-
Art. 39 ust. 9	Środki, o których mowa w niniejszym artykule, są przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2, ponieważ mają one na celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń, m.in. poprzez ich uzupełnienie.	N	-	-	-
Art. 40	Komisję wspomaga komitet zwany Komitetem	N	-	-	-

ust. 1	Technicznym ds. Pojazdów Silnikowych.				
Art. 40 ust. 2	W przypadku odesłania do niniejszego ustępu stosuje się art. 5a ust. 1–4 i art. 7 decyzji 1999/468/WE, z uwzględnieniem przepisów jej art. 8.	N	-	-	-
Art. 40 ust. 3	W przypadku odesłania do niniejszego ustępu stosuje się art. 5 i 7 decyzji 1999/468/WE, z uwzględnieniem przepisów jej art. 8. Okres przewidziany w art. 5 ust. 6 decyzji 1999/468/WE wynosi trzy miesiące.	N	-	-	-
Art. 41 ust. 1	Wyznaczone przez państwo członkowskie służby techniczne stosują się do przepisów niniejszej dyrektywy.	N	-	-	-
Art. 41 ust. 2	Służby techniczne same przeprowadzają lub nadzorują przeprowadzanie badań wymaganych do homologacji lub inspekcji określonych w niniejszej dyrektywie lub w jednym z aktów prawnych wymienionych w załączniku IV z wyjątkiem sytuacji, gdy wyraźnie zezwala się na stosowanie procedur alternatywnych. Nie mogą one przeprowadzać badań lub inspekcji, do których nie zostały odpowiednio wyznaczone.	T	Art. 68f ust. 2, art. 68t ust. 1, art. 68u ust. 3 i art. 68w ust. 1 i 3	Art. 68f.2. Badania, o których mowa w ust. 1 pkt 3, przeprowadza jednostka uprawniona, o której mowa w art. 68t ust. 1. Art. 68t. 1. Jednostką właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu jest podmiot wyznaczony przez ministra właściwego do spraw transportu zwaną dalej „jednostką uprawnioną”. Art. 68u. 3. Z przeprowadzonego badania homologacyjnego jednostka uprawniona sporządza: 1) protokół wraz ze sprawozdaniem - w przypadku badań homologacyjnych typu pojazdu oraz sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, albo 2) sprawozdanie zawierające wyniki tego	-

				badania - w przypadku przedmiotu wyposażenia lub części. Art. 68w. 1. Wyznaczenia jednostki uprawnionej dokonuje minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek zainteresowanego podmiotu, po uiszczeniu opłaty. W decyzji określa się szczegółowy zakres badań i kontroli, do których jednostka jest uprawniona. 3. Do wniosku dołącza się dokumenty potwierdzające spełnienie warunków, o których mowa w ust. 2 pkt 1 – 4, oraz oświadczenie potwierdzające spełnienie warunków, o których mowa w ust. 2 pkt 5.	
Art. 41 ust. 3	Służby techniczne należą do jednej lub więcej z następujących czterech kategorii działalności, w zależności od ich zakresu umiejętności: a) kategoria A, służby techniczne, które przeprowadzają badania we własnych obiektach, o których mowa w niniejszej dyrektywie i aktach prawnych wymienionych w załączniku IV; b) kategoria B, służby techniczne, które nadzorują badania, o których mowa w niniejszej dyrektywie i w aktach prawnych wymienionych w załączniku IV, przeprowadzane w obiektach producenta lub strony trzeciej; c) kategoria C, służby techniczne, które regularnie oceniają i monitorują procedury stosowane przez producenta do kontroli zgodności produkcji;	T	Art. 68t ust. 1 i 2, art. 68u ust. 1	Art. 68t. 1. Jednostką właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu jest podmiot wyznaczony przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „jednostką uprawnioną”. 2. Do zadań jednostki uprawnionej, odpowiednio do zakresu uprawnienia, należy: 1) w zakresie homologacji: a) przeprowadzanie badań homologacyjnych typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, b) przeprowadzanie kontroli zgodności	-

	d) kategoria D, służby techniczne, które nadzorują lub przeprowadzają badania lub inspekcje w ramach nadzoru zgodności produkcji.			produkcji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części lub sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem; 2) w zakresie dopuszczenia jednostkowego pojazdu – przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych pojazdów, w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu; 4) w zakresie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu – przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez przedmiot wyposażenia lub część. Art. 68u. 1. Jednostka uprawniona przeprowadza badania homologacyjne na wniosek producenta (albo podmiotu dokonującego montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem)	
Art. 41 ust. 4	Służby techniczne dysponują odpowiednimi umiejętnościami, specjalistyczną wiedzą techniczną i uznanym doświadczeniem w określonych dziedzinach objętych niniejszą dyrektywą i aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV. Ponadto służby techniczne spełniają normy wymienione w dodatku 1 do załącznika V, istotne dla czynności, które przeprowadzają. Wymóg ten nie ma jednak zastosowania do celów ostatniego etapu procedury wielostopniowej homologacji typu, o której mowa w art. 25 ust. 1.	T	Art. 68w ust. 2	Art. 68w. 2. Jednostką uprawnioną może być podmiot, który spełnia następujące warunki: 1) posiada osobowość prawną; 2) posiada personel o wiedzy i doświadczeniu odpowiednio do zakresu realizowanych badań; 3) dysponuje warunkami lokalowymi, środkami i wyposażeniem do przeprowadzania badań homologacyjnych odpowiednio do zakresu uprawnienia; 4) posiada certyfikat akredytacji wydany przez Polskie Centrum Akredytacji dla jednostki kontrolującej lub laboratorium	-

				badawczego, odpowiednio do zakresu uprawnienia; 5) jest niezależny i bezstronny w stosunku do podmiotów bezpośrednio lub pośrednio związanych z realizowanymi badaniami	
Art. 41 ust. 5	Organ udzielający homologacji może działać jako służba techniczna w odniesieniu do jednej lub więcej kategorii działalności, o których mowa w ust. 3.	N	-	-	-
Art. 41 ust. 6	Producent lub podwykonawca działający w jego imieniu może zostać wyznaczony jako służba techniczna dla działalności kategorii A w odniesieniu do aktów prawnych wymienionych w załączniku XV. Komisja w razie konieczności zmienia wykaz tych aktów prawnych zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2.	N	-	-	-
Art. 41 ust. 7	Podmioty, o których mowa w ust. 5 i 6, stosują się do przepisów niniejszego artykułu.	N	-	-	-
Art. 41 ust. 8	Służby techniczne państwa trzeciego, inne niż służby wyznaczone zgodnie z ust. 6, mogą być powiadamiane do celów art. 43 wyłącznie w ramach dwustronnych umów między Wspólnotą a danym państwem trzecim.	N	-	-	-
Art. 42 ust. 1	Umiejętności, o których mowa w art. 41, wykazuje się w sprawozdaniu oceniającym, sporządzanym przez właściwy organ. Może ono obejmować świadectwo akredytacji wydane przez organ akredytacyjny.	T	Art. 68w ust. 4 i art. 68x ust. 1-3	Art. 68w. 4. Minister właściwy do spraw transportu przed wydaniem uprawnienia, przeprowadza kontrolę zainteresowanego podmiotu w zakresie spełnienia warunków, o których mowa w ust. 2 pkt 3. Art. 68x. 1. Nadzór nad jednostką uprawnioną sprawuje minister właściwy do spraw transportu.	-

				2. W ramach sprawowanego nadzoru minister właściwy do spraw transportu: 1) sprawdza poprawność wykonywania badań i sporządzania protokołu 2) co najmniej raz na trzy lata przeprowadza kontrolę jednostki uprawnionej w zakresie spełniania przez jednostkę warunków, o których mowa w art. 68w ust. 2; 3) przeprowadza kontrolę jednostki uprawnionej w przypadku zawiadomienia o zmianie stanu faktycznego w zakresie warunków, o których mowa art. 68w ust. 2 pkt 3. 3. Minister właściwy do spraw transportu sporządza sprawozdanie oceniające z przeprowadzonej kontroli, o której mowa w ust. 2, i przedstawia je jednostce uprawnionej.	
Art. 42 ust. 2	Ocena, w oparciu o którą sporządzane jest sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, jest przeprowadzana zgodnie z przepisami dodatku 2 do załącznika V. Sprawozdanie oceniające jest poddawane przeglądowi po okresie nie dłuższym niż trzy lata.	T	Art. 68ah	Art. 68ah. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełniać podmiot wnioskujący o wydanie uprawnienia, o którym mowa w art. 68w ust. 1, w zakresie warunków lokalowych, środków i wyposażenia; 2) sposób i tryb przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 68w ust. 4 oraz art. 68x ust. 1; 3) wzór sprawozdania oceniającego, o którym mowa w art. 68x ust. 3; 4) wysokość opłat za wydanie i zmianę uprawnienia, o którym mowa w art. 68w ust. 1, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 10000 euro według średniego kursu.	-

				2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) zakres uprawnień; 3) czynności administracyjne oraz koszty związane z wydaniem uprawnienia; 4) czynności oraz koszty związane z przeprowadzaniem kontroli.	
Art. 42 ust. 3	Sprawozdanie oceniające przedstawiane jest Komisji na jej wniosek.	T	Art. 68x ust. 4	Art. 68x. 4. Minister właściwy do spraw transportu przedstawia Komisji Europejskiej, na jej wniosek, sprawozdanie oceniające z przeprowadzonej kontroli, o której mowa w ust. 2 pkt 1.	-
Art. 42 ust. 4	Organ udzielający homologacji, występujący jako służba techniczna, wykazuje zgodność na podstawie dokumentacji. Zgodność obejmuje ocenę przeprowadzaną przez niezależnych audytorów, niezwiązanych z działalnością podlegającą ocenie. Audytorzy tacy mogą być pracownikami tej samej organizacji, pod warunkiem że ich zwierzchnicy nie są również przełożonymi personelu prowadzącego działalność podlegającą ocenie.	T	Art. 68ah	Art. 68ah. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełniać podmiot wnioskujący o wydanie uprawnienia, o którym mowa w art. 68w ust. 1, w zakresie warunków lokalowych, środków i wyposażenia; 2) sposób i tryb przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 68w ust. 4 oraz art. 68x ust. 1; 3) wzór sprawozdania oceniającego, o którym mowa w art. 68x ust. 3; 4) wysokość opłat za wydanie i zmianę uprawnienia, o którym mowa w art. 68w ust.	-

				1, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 10000 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) zakres uprawnienia; 3) czynności administracyjne oraz koszty związane z wydaniem uprawnienia; 4) czynności oraz koszty związane z przeprowadzaniem kontroli.	
Art. 42 ust. 5	Producent lub podwykonawca działający w jego imieniu, wyznaczony jako służba techniczna, stosuje się do odpowiednich przepisów niniejszego artykułu.	T	Art. 68t ust.1, Art. 68w ust. 1 i 2	Art. 68t. 1. Jednostką właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu jest podmiot wyznaczony przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „jednostką uprawnioną” Art. 68w. 1. Wyznaczenia jednostki uprawnionej dokonuje minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek zainteresowanego podmiotu, po uiszczeniu opłaty. W decyzji określa się szczegółowy zakres badań i kontroli, do których jednostka jest uprawniona. 2. Jednostką uprawnioną może być podmiot, który spełnia następujące warunki: 1) posiada osobowość prawną;	-

				2) posiada personel o wiedzy i doświadczeniu odpowiednio do zakresu realizowanych badań; 3) dysponuje warunkami lokalowymi, środkami i wyposażeniem do przeprowadzania badań homologacyjnych odpowiednio do zakresu uprawnienia; 4) posiada certyfikat akredytacji wydany przez Polskie Centrum Akredytacji dla jednostki kontrolującej lub laboratorium badawczego, odpowiednio do zakresu uprawnienia; 5) jest niezależny i bezstronny w stosunku do podmiotów bezpośrednio lub pośrednio związanych z realizowanymi badaniami	
Art. 43 ust. 1	Państwa członkowskie przekazują Komisji informacje obejmujące nazwę, wraz z adresem elektronicznym, osoby odpowiedzialne oraz kategorie działalności w odniesieniu do każdej wyznaczonej służby technicznej. Powiadamiają one Komisję o wszelkich późniejszych zmianach tych danych. Powiadomienie zawiera informację określającą akt prawny, w odniesieniu do którego wyznaczono daną służbę techniczną.	T	Art. 68w ust. 5 i ust. 6 pkt 1	Art. 68w. 5. Jednostka uprawniona jest obowiązana zawiadomić ministra właściwego do spraw transportu o zmianie danych i informacji oraz stanu faktycznego stanowiących podstawę wydania uprawnienia, nie później niż w terminie 14 dni od dnia ich wystąpienia. 6. Informację dotyczącą nazwy, adresu i zakresu uprawnienia jednostki uprawnionej oraz zmian tych danych, minister właściwy do spraw transportu, przekazuje niezwłocznie odpowiednio: 1) Komisji Europejskiej;	
Art. 43 ust. 2	Służba techniczna może prowadzić rodzaje działalności określone w art. 41 do celów	T	Art. 68w ust.	Art. 68w. 7. W przypadku badań homologacyjnych typu WE i badań	-

	homologacji typu wyłącznie wtedy, gdy otrzymała wcześniejsze powiadomienie od Komisji.		7	potwierdzających spełnienie wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, jednostka uprawniona może rozpocząć prowadzenie tych badań po uzyskaniu powiadomienia od Komisji Europejskiej.	
Art. 43 ust. 3	Kilka państw członkowskich może wyznaczyć i powiadomić tę samą służbę techniczną, niezależnie od rodzaju prowadzonej działalności.	N	-	-	-
Art. 43 ust. 4	Jeżeli w zastosowaniu aktu prawnego należy wyznaczyć konkretną organizację lub właściwy organ, których działalność nie została wymieniona wśród działalności objętych art. 41, powiadomienia dokonuje się zgodnie z przepisami niniejszego artykułu.	T	Art. 68t ust. 2 pkt 4, art. 68w ust. 1 i 6	Art. 68t. 2. Do zadań jednostki uprawnionej, odpowiednio do zakresu uprawnienia, należy: 4) w zakresie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu - przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez przedmiot wyposażenia lub część. Art. 68w. 1. Wyznaczenia jednostki uprawnionej dokonuje minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek zainteresowanego podmiotu, po uiszczeniu opłaty. W decyzji określa się szczegółowy zakres badań i kontroli, do których jednostka jest uprawniona. 6. Informację dotyczącą nazwy, adresu i zakresu uprawnienia jednostki uprawnionej oraz zmian tych danych, minister właściwy do spraw transportu, przekazuje niezwłocznie odpowiednio: 1) Komisji Europejskiej; 2) Sekretariatowi EKG ONZ.	-
Art. 43 ust. 5	Komisja umieszcza na swojej stronie internetowej wykaz i szczegółowe dane	N	-	-	-

	dotyczące organów udzielających homologacji i służb technicznych.				
Art. 44 ust. 1	W oczekiwaniu na wprowadzenie niezbędnych zmian w niniejszej dyrektywie w celu włączenia pojazdów dotychczas nią nieobjętych lub dostosowania się do przepisów administracyjnych lub technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów innych niż pojazdy kategorii M1, produkowanych w małych seriach, oraz w celu ustanowienia zharmonizowanych przepisów administracyjnych i technicznych w zakresie procedury dopuszczenia indywidualnego, a także w oczekiwaniu na wygaśnięcie okresów przejściowych przewidzianych w art. 45, państwa członkowskie nadal udzielają tym pojazdom krajowych homologacji, pod warunkiem że takie homologacje opierają się na zharmonizowanych wymaganiach technicznych określonych w niniejszej dyrektywie.	N	-	-	-
Art. 44 ust. 2	Na wniosek producenta lub, w przypadku dopuszczeń indywidualnych, właściciela pojazdu i po przedłożeniu wymaganych informacji zainteresowane państwo członkowskie wypełnia i wydaje, odpowiednio, świadectwo homologacji typu lub świadectwo dopuszczenia indywidualnego. Świadectwo wydaje się wnioskodawcy. W przypadku pojazdów tego samego typu pozostałe państwa członkowskie uznają uwierzytelnioną kopię za dowód, że wymagane badania zostały przeprowadzone.	T	Art. 68e ust. 1 i 3 pkt 1-11 i art. 68ak ust. 1 i 2	Art. 68e. 1. Świadectwa homologacji typu albo świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wydaje, zmienia, odmawia wydania lub cofa, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu . 3. Wydanie lub zmiana świadectwa homologacji typu albo świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, następuje na wniosek odpowiednio producenta albo podmiotu dokonującego	-

			montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Do wniosku dołącza się: 1) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem lub sprawozdanie zawierające wyniki tego badania, wydany przez jednostkę uprawnioną – o ile jest wymagany; 2) opis techniczny sporządzony według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1 pkt 6; 3) dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – o ile są wymagane; 4) kopie odpowiednich świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części – o ile są wymagane; 5) informację i instrukcję, określającą warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska – o ile występują; 6) instrukcję montażu - w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 68b pkt 2 lit. b; 7) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu – jeżeli są wymagane; 8) wypis z rejestru przedsiębiorców albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej; 9) oświadczenie, w przypadku świadectwa homologacji typu WE, o następującej treści: „Oświadczam, że w zakresie typu pojazdu,	
--	--	--	---	--

			przedmiotu wyposażenia lub części ... złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”; 10) wykaz osób, upoważnionych do podpisywania: a) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności – w przypadku odpowiednio świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw homologacji typu pojazdu, b) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu, c) wyciągów ze świadectwa homologacji sposobumontażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem - zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zaświadczenie o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów; 11) deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności: a) produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, z typem podlegającym procedurze homologacji, b) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, w ramach kategorii pojazdów objętych procedurą homologacji. Art. 68ak. 1. Dopuszczenia jednostkowego	
--	--	--	---	--

				pojazdu udziela, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu, za opłatą. 2. Dopuszczenia jednostkowego pojazdu, udziela się na wniosek producenta, importera lub właściciela pojazdu.	
Art. 44 ust. 3	W przypadku gdy dany pojazd objęty dopuszczeniem indywidualnym ma zostać zarejestrowany w innym państwie członkowskim, może ono wymagać, by organ, który udzielił dopuszczenia indywidualnego, przekazał wszelkie dodatkowe informacje szczegółowo określające charakter wymagań technicznych spełnionych przez dany pojazd.	T	Art. 68a ust. 4 i 5	Art. 68a. 4. Minister właściwy do spraw transportu może zwrócić się o dodatkowe informacje o udzielonym dopuszczeniu jednostkowym pojazdu do właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej. 5. Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej, udostępnia temu organowi informacje o udzielonym dopuszczeniu jednostkowym pojazdu.	-
Art. 44 ust. 4	W oczekiwaniu na harmonizację systemów rejestracji i podatkowych państw członkowskich w zakresie pojazdów objętych niniejszą dyrektywą, aby ułatwić rejestrację i opodatkowanie tych pojazdów, państwa członkowskie mogą na swoim terytorium stosować kody krajowe. W tym celu państwa członkowskie mogą dokonać dalszego podziału wersji znajdujących się w załączniku III część II, pod warunkiem że szczegółowe dane stosowane dla danej podgrupy są wyraźnie określone w pakiecie informacyjnym lub mogą zostać na jego podstawie wyprowadzone za pomocą prostego obliczenia.	N	-	-	-
Art. 45 ust. 1	Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE nowym pojazdom w terminach określonych w załączniku XIX.	T	Art. 5 i załącznik Nr 2	Art. 5. Obowiązek, o którym mowa w art. 68c ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą uznaje się	-

			do ustawy	za spełniony, jeżeli producent pojazdów kategorii pojazdów M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ oraz przedmiotów ich wyposażenia lub części uzyska w odniesieniu do tych pojazdów, przedmiotów ich wyposażenia lub części - świadectwo homologacji typu pojazdu przed upływem terminu określonego w załączniku nr 2 do ustawy.	
Art. 45 ust. 2	Na wniosek producenta państwa członkowskie mogą udzielić homologacji typu WE nowym pojazdom od dnia 29 kwietnia 2009 r	T	Art. 5 i załącznik Nr 2 do ustawy	Art. 5. Obowiązek, o którym mowa w art. 68c ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą uznaje się za spełniony, jeżeli producent pojazdów kategorii pojazdów M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ oraz przedmiotów ich wyposażenia lub części uzyska w odniesieniu do tych pojazdów, przedmiotów ich wyposażenia lub części - świadectwo homologacji typu pojazdu przed upływem terminu określonego w załączniku nr 2 do ustawy.	-
Art. 45 ust. 3	W terminach określonych w kolumnie czwartej tabeli zawartej w załączniku XIX art. 26 ust. 1 nie ma zastosowania do nowych pojazdów, którym udzielono homologacji krajowej przed terminami określonymi w trzeciej kolumnie tego załącznika lub którym nie udzielono homologacji.	T	Art. 5 i załącznik Nr 2 do ustawy	Art. 5. Obowiązek, o którym mowa w art. 68c ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą uznaje się za spełniony, jeżeli producent pojazdów kategorii pojazdów M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ oraz przedmiotów ich wyposażenia lub części uzyska w odniesieniu do tych pojazdów, przedmiotów ich wyposażenia lub części - świadectwo homologacji typu pojazdu przed upływem terminu określonego w załączniku nr 2 do ustawy.	-
Art. 45 ust. 4	Na wniosek producenta do dat podanych w trzeciej kolumnie szóstego i dziewiątego rzędu	N		-	-

	tabeli zamieszczonej w załączniku XIX państwa członkowskie nadal przyznają krajowe homologacje typu stanowiące alternatywę dla homologacji typu WE pojazdu w przypadku kategorii pojazdów M2 lub M3, pod warunkiem że pojazdy te, ich układy, części i oddzielne zespoły techniczne uzyskały homologację typu zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w części I załącznika IV do niniejszej dyrektywy.				
Art. 45 ust. 5	Niniejsza dyrektywa nie unieważnia żadnej homologacji typu WE udzielonej pojazdom kategorii M1 przed dniem 29 kwietnia 2009 r. ani nie uniemożliwia rozszerzenia takich homologacji.	N	-	-	-
Art. 45 ust. 6	W przypadku homologacji typu WE w odniesieniu do nowych typów układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych państwa członkowskie stosują niniejszą dyrektywę od dnia 29 kwietnia 2009 r. Niniejsza dyrektywa nie unieważnia żadnej homologacji typu WE udzielonej układom, częściom lub oddzielnym zespołom technicznym przed dniem 29 kwietnia 2009 r., ani nie uniemożliwia rozszerzenia takich homologacji.	N		-	-
Art. 46	Państwa członkowskie określają sankcje mające zastosowanie w przypadku naruszenia przepisów niniejszej dyrektywy, w szczególności zakazów określonych w art. 31 lub z niego wynikających, oraz aktów prawnych wymienionych w załączniku IV część I oraz przyjmują wszelkie środki niezbędne do ich wprowadzenia w życie.	T	Art. 68d i 140m	Art. 68d. 1. Zakazuje się wprowadzania do obrotu pojazdu bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu, o którym mowa, art. 68j ust. 1, art. 68aj ust. 1 albo art. 68al ust. 1. 2. Podmiot, który wprowadzi do obrotu pojazd niezgodnie z obowiązkiem określonym w ust.	-

	Sanckje te są skuteczne, proporcjonalne i odstraszace. Państwa członkowskie powiadamiag Komisję o tych przepisach nie pzniej niż dnia 29 kwietnia 2009 r. oraz możliwie szybko powiadamiag o wszelkich pzniejszych zmianach tych przepisów.			1, jest obowiązany na swój koszt wycofa ten pojazd z obrotu. 3. W przypadku odpłatnego wprowadzenia do obrotu pojazdu, o którym mowa w ust. 2, podmiot jest obowiązany również do odkupienia pojazdu od osoby, która faktycznie włada tym pojazdem. 4. W przypadku niewycofania z obrotu pojazdu bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu, o którym mowa, art. 68j ust. 1, art. 68aj ust. 1 albo art. 68al ust. 1 , właściwy organ, określa w drodze decyzji administracyjnej pojazd, który podlega wycofaniu z obrotu oraz termin jego wycofania, a także nakazuje realizacj obowiązku określonego w ust. 3. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności. 5. Pojazdy wycofane z obrotu, nie mogą by ponownie wprowadzone do obrotu. 6. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do przedmiotu wyposażenia lub części. 7. Podmiot, który wprowadzi do obrotu przedmiot wyposażenia lub część niezgodnie z obowiązkiem określonym w ust. 6 jest obowiązany na swój koszt: 1) poda do publicznej wiadomości w środkach masowego przekazu o zasięgu ogólnopolskim, informacj o przedmiotach wyposażenia lub częściach objętych obowiązkiem wycofania z obrotu wraz z terminem ich wycofania, który nie powinien by dłuższy niż czas niezbędny do prawidłowego zrealizowania	
--	---	--	--	---	--

				obowiązków wynikających z przepisów niniejszej ustawy; 2) wycofać z obrotu przedmiot wyposażenia lub część, zgodnie z żądaniem, o którym mowa w ust. 8; 3) zniszczyć wycofany z obrotu przedmiot wyposażenia lub część, z zachowaniem przepisów o odpadach i ochronie środowiska. 8. Osoba faktycznie władająca przedmiotem wyposażenia lub częścią objętą obowiązkiem wycofania z obrotu, w terminie określonym w ust. 7 pkt 1, ma prawo żądać od podmiotu, o którym mowa w ust. 1, odkupienia albo wymiany na nowy przedmiot wyposażenia lub część spełniające wymagania ustawy, na podstawie dokumentu potwierdzającego ich zakup. 9. W przypadku niewykonania obowiązków określonych w ust. 7, po nałożeniu kary, o której mowa w art. 140m ust. 1 pkt 3, właściwy organ, określa w drodze decyzji administracyjnej przedmiot wyposażenia lub część, który podlega wycofaniu z obrotu, termin jego wycofania, a także nakazuje realizację obowiązków określonych w ust. 7 pkt 1-3. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności. 10. Do postępowania w sprawach wycofania z obrotu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, stosuje się odpowiednio przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Art. 140m. 1. Kto: 1) wbrew przepisowi art. 68d ust. 1 wprowadził do obrotu pojazd bez	
--	--	--	--	---	--

				wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu, o których mowa w art. 68j ust. 1, art. 68aj ust. 1 albo art. 68al ust. 1, 2) wbrew przepisowi art. 68d ust. 5 ponownie wprowadził do obrotu pojazdy wycofane z obrotu; 3) wbrew przepisowi art. 68d ust. 6 wprowadził do obrotu przedmiot wyposażenia lub część niezgodnie z przepisami niniejszej ustawy - podlega karze pieniężnej w wysokości nie większej niż 50 % wartości sprzedaży wynikającej z wprowadzenia do obrotu tego pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części. 2. Kto wbrew obowiązкови nie wykonuje decyzji, których mowa nie wycofa z obrotu pojazdu, określonego w decyzji, o której mowa w art. 68d ust. 4 lub ust. 9, podlega karze pieniężnej w wysokości nie większej niż 50 % wartości sprzedaży wynikającej z wprowadzenia do obrotu tego pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.	
Art. 47 ust. 1	Nie później niż dnia 29 kwietnia 2011 r. państwa członkowskie informują Komisję o stosowaniu procedur dotyczących homologacji typu ustanowionych w niniejszej dyrektywie, w szczególności o stosowaniu procesu wieloetapowego. W stosownych przypadkach Komisja proponuje zmiany, jakie uzna za konieczne	N	-	-	-

	dla usprawnienia procesu homologacji typu.				
Art. 47 ust. 2	Na podstawie informacji dostarczonych na mocy ust. 1 Komisja składa Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie na temat stosowania niniejszej dyrektywy nie później niż dnia 29 kwietnia 2011 r. W stosownych przypadkach Komisja może zaproponować przesunięcie terminów przeniesienia, o których mowa w art. 45.	N	-	-	-
Art. 48 ust. 1	Państwa członkowskie przyjmują i publikują w terminie do dnia 29 kwietnia 2009 r. przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do dostosowania się do istotnych zmian niniejszej dyrektywy. Niezwłocznie przekazują one Komisji teksty tych przepisów. Państwa członkowskie stosują te przepisy od dnia 29 kwietnia 2009 r. Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Zawierają także oświadczenie, zgodnie z którym odniesienia w istniejących przepisach ustawowych, wykonawczych i administracyjnych do dyrektyw uchylonych niniejszą dyrektywą interpretowane są jako odniesienia do niniejszej dyrektywy. Metody dokonywania takiego odniesienia i formułowania takiego oświadczenia określone są przez państwa członkowskie.	N	-	-	-
Art. 48 ust. 2	Państwa członkowskie przekazują Komisji tekst podstawowych przepisów prawa krajowego przyjętych w dziedzinie objętej	N	-	-	-

	niniejszą dyrektywą.				
Art. 49	Dyrektywa 70/156/EWG zostaje uchylona ze skutkiem od dnia 29 kwietnia 2009 r. bez uszczerbku dla obowiązków państw członkowskich dotyczących ograniczeń czasowych dla przeniesienia do prawa krajowego i stosowania dyrektyw wymienionych w załączniku XX część B. Odniesienia do uchylonej dyrektywy interpretowane są jak odniesienia do niniejszej dyrektywy i odczytywane zgodnie z tabelą korelacji zamieszczoną w załączniku XXI.	N	-	-	-
Art. 50	Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.	N	-	-	-
Art. 51	Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.	N	-	-	-
Załącznik I	Kompletny wykaz informacji do celów homologacji typu WE pojazdów	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorie, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za:	-

				a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik II	Definicje kategorii i typów pojazdów	T	Załącznik Nr 1 do ustawy, art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;	-

				3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu	
--	--	--	--	---	--

				bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik III	Dokument informacyjny do celów homologacji typu WE pojazdów	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie	-

				homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik IV	Wykaz wymagań do celów homologacji typu WE pojazdów Dodatek: Wykaz wymagań do celów homologacji typu WE pojazdów należących do kategorii M₁, produkowanych w krótkich seriach	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu	-

				pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik V	Procedury postępowania podczas homologacji typu WE pojazdów Dodatek 1: Normy, które muszą spełniać podmioty, o których mowa w art. 41 Dodatek 2: Procedura oceny służb technicznych	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania:	-

				a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik VI	Świadectwo homologacji typu WE Dodatek: Wykaz aktów prawnych, z którymi	T	Art. 68ai	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:	-

	zgodny jest typ pojazdu		ust. 1 i 2	1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;	
--	-------------------------	--	------------	---	--

				3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik VII	System podziału numerów świadectw homologacji typu WE Dodatek: Znak homologacji typu WE części i oddzielnego zespołu technicznego	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w	-

				ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik VIII	Wyniki badań	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za:	-

				a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik IX	Certyfikat zgodności WE	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;	-

				3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu	
--	--	--	--	---	--

				bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik X	Zgodność procedur produkcyjnych	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie	-

				homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik XI	Rodzaj pojazdów specjalnych i przepisy ich dotyczące Dodatek 1: Samochody kempingowe, sanitarne i karawany; Dodatek 2: Pojazdy opancerzone; Dodatek 3: Pojazdy przystosowane dla osób niepełnosprawnych; Dodatek 4: Inne pojazdy specjalne (w tym przyczepy kempingowe); Dodatek 5: Żurawie samochodowe	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu	-

				pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik XII	Limity małych serii i końcowej partii produkcji	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania:	-

				a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik XIII	Wykaz części lub wyposażenia, które mogą stwarzać znaczne zagrożenie dla właściwego	T	Art. 68ai ust.	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:	-

	funkcjonowania układów istotnych dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko, wymagania dotyczące ich osiągnięć, odpowiednie procedury testowe, przepisy dotyczące oznaczenia i pakowania		1 i 2	1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa;	
--	---	--	-------	---	--

				3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik XIV	Wykaz homologacji typu WE wydanych zgodnie z aktami prawnymi	T	Art.68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w	-

				ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik XV	Wykaz aktów prawnych, w odniesieniu do których producent może zostać wyznaczony jako służba techniczna	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za:	-

				a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik XVI	Wykaz aktów prawnych, w odniesieniu do których producent lub służba techniczna może stosować wirtualne metody testowania Dodatek 1: Ogólne warunki, które muszą spełniać wirtualne metody testowania Dodatek 2: Szczegółne warunki dotyczące	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do	-

	wirtualnych metod testowania			małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem,	
--	------------------------------	--	--	---	--

				przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska. .	
Załącznik XVII	Procedury postępowania podczas homologacji wielostopniowej typu WE pojazdów Dodatek: Wzór dodatkowej tabliczki producenta	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii	-

				Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik XVIII	Świadectwo pochodzenia pojazdu – oświadczenie producenta pojazdu podstawowego/niekompletnego, który nie posiada świadectwa zgodności	T	Art. 68ai ust. 1 i 2	Art. 68ai. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu; 2) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii; 3) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu; 4) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu; 5) zakres i sposób przeprowadzania: a) badań homologacyjnych, b) kontroli zgodności produkcji; 6) wzory dokumentów związanych z homologacją typu; 7) wysokość opłat za: a) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu, przy czym jej wysokość	-

				nie może przekroczyć równowartości 400 euro według średniego kursu, b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 68g ust. 5, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 200 euro według średniego kursu. 2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister uwzględnia: 1) odpowiednie przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych w zakresie homologacji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części; 2) koszty wydania lub zmiany świadectw homologacji typu w zależności od zakresu tego świadectwa; 3) koszty kontroli zgodności produkcji; 4) potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem, przerobieniem; 5) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska.	
Załącznik XIX	Harmonogram wprowadzeni w życie niniejszej dyrektywy w odniesieniu do homologacji typu	T	Art. 5 i załącznik Nr 2 do ustawy	Art. 5. Obowiązek, o którym mowa w art. 68c ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą uznaje się za spełniony, jeżeli producent pojazdów kategorii pojazdów M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃, O₄ oraz przedmiotów ich wyposażenia lub części uzyska w odniesieniu do tych pojazdów, przedmiotów ich wyposażenia lub części - świadectwo homologacji typu pojazdu przed	-

				upływem terminu określonego w załączniku nr 2 do ustawy.	
Załącznik XX	Terminy transpozycji uchylonych dyrektyw do prawa krajowego	N	-	-	-
Załącznik XXI	Tabela korelacji	N	-	-	-
POZOSTAŁE PRZEPISY PROJEKTU					
Jedn. red.	Treść przepisu projektu krajowego			Uzasadnienie wprowadzenia przepisu	
art. 66 ust. 4 w pkt 6 lit. a	a) pojazdu, na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu lub inny równoważny dokument, o którym mowa w art. 68g ust. 1 art. 68j ust. 1, art. 68aj ust. 1 albo art. 68al ust. 1”,			Dostosowanie zapisów obecnie obowiązującej ustawy Prawo o ruchu drogowym w ramach wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE	
Art. 68a	1. Nowy typ pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej powinien spełniać wymagania techniczne odpowiednie dla danej kategorii pojazdu. 2. Spełnienie odpowiednich wymagań technicznych danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia, części, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 68ai ust. 1, potwierdza się w procedurze homologacji typu: 1) pojazdu; 2) przedmiotu wyposażenia lub części. 3. Na potrzeby procedury homologacji typu, pojazdy zgodnie z ich dopuszczalną masą całkowitą oraz cechami konstrukcyjnymi dzieli się na kategorie. Kategorie pojazdów określa załącznik nr 1 do ustawy.			Przepis porządkowy	
Art. 68a ust. 4	4. Przepis ust. 1 dotyczy również sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.			Dostosowanie zapisów w ramach obecnie obowiązującej ustawy Prawo o ruchu drogowym	
Art. 68b pkt 3	Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych następuje poprzez wydanie dla: 3) sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – świadectwa homologacji			Przepis porządkowy	

	sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.	
Art. 68c ust. 2 i 3	2. Producent tramwaju, trolejbusu lub pojazdu kategorii R, T ₄ , T ₅ , jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu tego pojazdu świadectwo homologacji typu pojazdu. 3. Podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem jest obowiązany uzyskać świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.	Dostosowanie zapisów w ramach obecnie obowiązującej ustawy Prawo o ruchu drogowym Przepis porządkowy
Art. 68k ust. 1 pkt 2	Minister właściwy do spraw transportu odmawia wydania: 2) świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem – w przypadku gdy elementy instalacji oraz sposób montażu nie spełnia wymagań, o których mowa w art. 68i ust. 1 pkt 4	Uwzględnienie obecnie obowiązujących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Przepis porządkowy
Art. 68n ust. 1 pkt 2 i ust. 2	Producent nowych pojazdów jest obowiązany: 2) złożyć oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu. W przypadku uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, producent jest obowiązany w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 podać informację o objęciu pojazdu tym zezwoleniem.	Przepis porządkowy
Art. 68w ust. 8	8. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza, w drodze obwieszczenia, wykaz jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednio warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu.	Przepis porządkowy
Art. 68x ust. 5	5. Minister właściwy do spraw transportu wzywa jednostkę uprawnioną do usunięcia w terminie nieprzekraczającym 90 dni naruszeń stwierdzonych w wyniku przeprowadzonej kontroli, o której mowa w ust. 2, i zawiesza jej uprawnienie na ten okres albo do czasu usunięcia tych naruszeń.	Przepis porządkowy
Art. 68t ust. 3 i 4	Koszty: 1) badań homologacyjnych,	Przepis porządkowy

	2) kontroli zgodności produkcji, 3) kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, 4) badań potwierdzających spełnienie wymagań technicznych przez przedmiot wyposażenia lub część - pokrywa producent albo podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Koszty badań potwierdzających spełnienie odpowiednio warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu pokrywa producent, importer lub właściciel pojazdu.	
Art. 68y	Minister właściwy do spraw transportu cofa, w drodze decyzji administracyjnej, uprawnienie, o którym mowa w art. 68t ust. 1, w przypadku stwierdzenia że jednostka uprawniona: 1) nie spełnia warunków określonych w art. 68w ust. 2; 2) nie usunęła naruszeń, o których mowa w art. 68x ust. 5; 3) wielokrotnie przeprowadziła badania niezgodnie z zasadami określonymi w przepisach; 4) wielokrotnie sporządziła protokół z badania homologacyjnego lub sprawozdanie z tego badania niezgodnie ze stanem faktycznym; 5) nie zawiadomiła ministra właściwego do spraw transportu o zmianie danych i informacji oraz stanu faktycznego stanowiących podstawę wydania uprawnienia.	Przepis porządkowy
Art. 68ae	Opłaty, o których mowa w art. 68e ust. 2, art. 68g, art. 68h, art. 68 z ust. 2, stanowią dochód budżetu państwa.	Przepis porządkowy
Art. 68af	Prawa i obowiązki producenta, o których mowa w: 1) art. 68c ust. 1 i 2, ust. 4, art. 68d ust. 1-5, ust. 10, art. 68e, art. 68f, art. 68g, art. 68h, art. 68i ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 68j, art. 68k ust. 1 pkt 1 i 3 i ust. 2, art. 68l, art. 68m ust. 1 pkt 1 lit. a, pkt 2 i 3 i ust. 2, art. 68n, art. 68o ust. 1 i 2, art. 68b, art. 68r ust. 1 pkt 1, pkt 3 lit. a i ust. 2, 4, art. 68u stosuje się do podmiotu dokonującego zabudowy pojazdu	Przepis porządkowy

Art. 86 a	2) art. 68c-h, art. 68i ust. 1, art. 68j-n, art. 68u, art. 68z, art. 68aa-ac stosuje się do podmiotu wprowadzającego do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowy pojazd oraz przedmioty ich wyposażenia lub części. W konsekwencji wprowadzenia powyższego artykułu, usunięto art. 86a ustawy Prawo o ruchu drogowym	
Art.68ag	Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) zakres danych i informacji o uzyskanym świadectwie homologacji typu WE pojazdu, o którym mowa w art. 68h oraz sposób ich przekazywania przez producenta, a także wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach, 2) wysokość opłaty za przekazanie danych i informacji, o których mowa w art. 68h, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć równowartości 100 euro według średniego kursu za jedno świadectwo homologacji typu WE pojazdu lub jego zmianę – uwzględniając jednolity system przekazywania danych i informacji, konieczność zapewnienia sprawnego funkcjonowania procesu rejestracji i ewidencji pojazdów oraz koszty administracyjne z tym związane.	Delegacja dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia zakresu i sposobu przekazywania przez producenta danych i informacji o uzyskanym świadectwie oraz wysokości opłat z tym związanych w drodze aktu wykonawczego Uwzględnienie obecnie obowiązujących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.
Art. 68aj ust. 3	Dopuszczenia jednostkowego pojazdu nie stosuje się do tramwaju i trolejbusu.	Przepis porządkowy
Art. 68 al ust. 2 - 3	Wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1, następuje na wniosek producenta, importera lub właściciela pojazdu, za opłatą. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się: 1) dokument potwierdzający dopuszczenie jednostkowe pojazdu wydane przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej; 2) dokument wydany przez właściwy organ państwa	Wprowadzenie nowej procedury jako konsekwencja wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE. Przepis porządkowy

	członkowskiego Unii Europejskiej; wskazujący przepisy techniczne, na podstawie których udzielono dopuszczenia jednostkowego pojazdu.	
Art. 68am ust. 1	Badanie potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu przeprowadza jednostka uprawniona na wniosek producenta, importera lub właściciela pojazdu.	Wprowadzenie nowej procedury jako konsekwencja wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE. Przepis porządkowy
Art. 68an	Przepisy art. 68aj-68am nie dotyczą pojazdu specjalnego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu, Straży Granicznej, organów kontroli skarbowej, Służby Celnej, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Więziennej i jednostek ochrony przeciwpożarowej lub pojazdu używanego do celów specjalnych.	Przeniesienie zapisu z ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Przepis porządkowy
Art. 68ao	Oplaty, o których mowa w art. 68ak ust. 1 oraz art. 68al ust. 2, stanowią dochód budżetu państwa.	Wprowadzenie nowej procedury i opłat z tym związanych jako konsekwencja wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE. Przepis porządkowy
Art. 68ar Art. 68as	Oplaty, o których mowa w art. 68ah ust. 1 pkt 4, art. 68ai ust. 1 pkt 7, ust. 3 pkt 2 i ust. 4 pkt 2, art. 68ap ust. 1 pkt 2, przelicza się na złote według średniego kursu walut obcych ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski z ostatniego dnia roku poprzedzającego rok wydania danego rozporządzenia. Maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 68ag pkt 2, art. 68ah ust. 1 pkt 4, art. 68ai ust. 1 pkt 7, ust. 4 pkt 2, art. 68ap ust. 1 pkt 2 ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.	Przepis porządkowy w zakresie przeliczania opłat

Art. 71 ust. 6	Pojazd sprowadzony z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej, po dokonaniu ostatecznej odprawy celnej przywózowej, dopuszcza się do ruchu na okres 30 dni.	Ujednolicenie terminologii pod kątem wprowadzonej definicji państwa członkowskiego.
Art. 72 ust. 2a	W przypadku pojazdu sprowadzanego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim zamiast dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w ust. 1 pkt, dopuszcza się przedstawienie innego dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu, wydanego przez organ właściwy do rejestracji pojazdów w tym państwie.	
Art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c	korzystania z pojazdu zarejestrowanego w kraju niebędącym państwem członkowskim, jeżeli kierujący nim nie okazał dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia,	
Art. 74 ust. 2 pkt 3	na wnioski jednostki uprawnionej lub jednostki badawczej producenta pojazdu, jego wyposażenia lub części - w celu umożliwienia odpowiednich badań;	Ujednolicenie terminologii pod kątem jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych.
Art. 79 ust. 1 pkt 7	7) wycofania pojazdu z obrotu, o którym mowa w art. 68d ust. 5.	Uwzględnienie określonej w projekcie zasady wycofania pojazdu z obrotu i braku możliwości jego ponownego wprowadzenia do obrotu, w przesłankach do wyrejestrowania takiego pojazdu.
Art. 81 ust. 4	4. Badaniu, o którym mowa w ust. 3, nie podlega: 1) nowy pojazd, dla którego wydano świadectwo zgodności WE, świadectwo zgodności albo dopuszczenie jednostkowe pojazdu; 2) zarejestrowany pojazd: a) na którego typ wydano świadectwo homologacji typu WE	Ujednolicenie terminologii jako konsekwencja wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE.

	pojazdu – w okresie od dnia pierwszej rejestracji za granicą do dnia terminu okresowego badania technicznego, ustalonego na podstawie ust. 5, lub b) w którego dowodzie rejestracyjnym lub innym dokumencie wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego przedstawionym do rejestracji, zawarta jest informacja o wykonanym badaniu technicznym i jego terminie ważności - z wyjątkiem taksówki osobowej, pojazdu uprzywilejowanego lub pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu oraz pojazdu przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego.”	
Art. 140n	Kary pieniężne, w sprawach określonych w art. 140m, nakładane są w drodze decyzji administracyjnej, której nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności. 2. Kary pieniężne, o których mowa w: 1) art. 140m za wprowadzenie do obrotu albo niewycofanie z obrotu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 68c ust. 1 i ust. 2 pkt 3 przeznaczonych dla konsumentów, nakłada właściwy organ Inspekcji Handlowej; 2) art. 140m za wprowadzenie do obrotu albo niewycofanie z obrotu pojazdów, o których mowa w art. 68c ust. 1 i ust. 2 pkt 1 i 2, nieprzeznaczonych dla konsumentów, nakłada minister właściwy do spraw transportu; 3. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 2 stanowią dochód budżetu państwa; 4. Ustalając wysokość kary pieniężnej uwzględnia się zakres	Nowe rozwiązanie. Określenie procedury nakładania kar pieniężnych przez właściwe organy jako konsekwencja wprowadzenia sankcji za nieprzestrzeganie przepisów w zakresie homologacji w wyniku wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE (art. 140 m ustawy Prawo o ruchu drogowym)

	naruszenia, powtarzalność naruszeń oraz korzyści finansowe uzyskane z tytułu naruszenia ustawy. 5. Kary pieniężne są wnoszone na odrębny rachunek bankowy budżetu państwa, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o nałożeniu kary pieniężnej stała się ostateczna. 6. Do kar pieniężnych, o których mowa w art. 140m, w zakresie nieuregulowanym w ustawie, stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60, z późn. zm.).	
Art. 2	Zmiany w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej.	Dostosowanie obowiązujących przepisów do wprowadzanych zmian Konsekwencja wprowadzenia sankcji za nieprzestrzeganie przepisów w zakresie homologacji w wyniku wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE i określenie procedury nakładania kar pieniężnych przez właściwe organy, w tym Inspekcję Handlową.
Art. 3	Zmiany w ustawie z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.	Dostosowanie obowiązujących przepisów do wprowadzanych zmian w zakresie terminologii.
Art. 4	Zmiany w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Przepis dostosowujący
Art. 6	Wydane przed dniem wejścia w życie ustawy: 1) decyzje zwalniające z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu zachowują ważność, przez okres na jaki zostały wydane; 2) wyciągi ze świadectw homologacji typu pojazdu zachowują ważność; 3) odpisy decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu zachowują ważność. 2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, stanowią podstawę do rejestracji pojazdu. 3. Pojazd, dla którego wydano dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 2 albo 3, nie podlega badaniu, o którym mowa w art. 87 ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, z wyłączeniem taksówki, pojazdu przystosowanego do używania jako pojazd uprzywilejowany lub	Przepis przejściowy

	pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych, pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu oraz pojazdu przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego.	
Art. 7	Producent, który uzyskał decyzję zwalniającą z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, przed dniem wejścia w życie ustawy, może wydawać odpisy decyzji zwalniających z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, przez okres ważności tej decyzji.	Przepis przejściowy
Art. 8	Do spraw wszczętych a nie zakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.	Przepis przejściowy
Art. 9	Ustawa wchodzi w życie z dniem 11 lutego 2012 r.	Przepis o wejściu w życie ustawy