

Elektryki nie takie ekologiczne. Zaskakujące wyniki badań



Samochody elektryczne nieekologiczne?



Morawiecki o mobilności elektrycznej. "Sytuacja wygląda bardzo dobrze"



Samochód elektryczny z Bielska Białej



Rafał Jemielita o samochodach elektrycznych



Elektryczne auto z polskim "sercem"



Supersilniki z Polskich elektrycznych aut

Samochody elektryczne nieekologiczne?

"Źródło: tvn24"

Samochody elektryczne wcale nie takie ekologiczne - przynajmniej na razie. Szwedzki instytut środowiska wyliczył, że ich produkcja może być bardziej szkodliwa dla środowiska niż jazda autami spalinowymi. Materiał z programu "Polska i Świat" w TVN24.

Trend w motoryzacji jest łatwo zauważalny, a auta elektryczne powoli wypierają te spalinowe. Rządy zachodnie do nowych samochodów elektrycznych nawet dopłacają. Niektóre idą o krok dalej, jak Holandia i Norwegia, które chcą, by do 2025 roku sprzedawać auta już tylko elektryczne.

Problem w tym, że na razie elektryczne nie równa się ekologiczne. Podczas samej jazdy samochód elektryczny gazów cieplarnianych nie emituje, ale problem może być z produkcją. Szwedzki instytut środowiska obliczył bowiem, że przy produkcji baterii zasilającej pojazd do atmosfery trafia niemal 20 ton dwutlenku węgla, czyli tyle, ile w osiem lat wytwarza auto spalinowe.

Elektryki na węgiel

A to nie jedyny problem. Auta elektryczne jeżdżą na prąd, który - przynajmniej w naszym kraju - powstaje przede wszystkim w elektrowniach spalających węgiel.

- W polskich warunkach pojazdy elektryczne emitują tyle dwutlenku węgla, co silnik spalinowy najnowszej generacji, bo należy liczyć tak zwaną energięciągniętą od źródła do koła, czyli od wydobycia węgla do gniazdka - tłumaczy prof. Jerzy Merkisz z Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych.



Auta na prąd obiektem pożądania. Polacy ich chcą, ale nie mają pieniędzy

Zdecydowana większość polskich kierowców przebadana przez Obserwatorium Rynku Pa... **ZOBACZ WIĘCEJ »**

.....