



Przekaz swój 1% Fundacji Truckers Life
Wspierając Fundację, wspierasz kierowców zawodowych

KRS:0000456520

Opublikowane 27 lut, 2017

Przeładowany bus z dowodem zabranym 2 lata temu i zajęchany „bramowiec” z przeglądem sprzed 6 lat

SZUKAMY WŁAŚNIE CIEBIE!

Lubię to! Udostępnij 87 użytkowników lubi to. Zarejestruj się, aby zobaczyć, co lubią Twoi znajomi.

Dowód rejestracyjny zatrzymany już dwa lata temu oraz badanie techniczne nieważne od lat sześciu – oto dwa bardzo ciężkie przypadki, które odnotowali w ostatnich dniach funkcjonariusze WITD Poznań. Jakby tego było mało, pierwszych z tych pojazdów był przeładowany, natomiast w drugim brakowało na przykład kierunkowskazów. Przyznacie więc, że mamy tutaj do czynienia z nieprzeciętną nonszalancją właścicieli oraz kierowców. A o wszystkim opowiadają dwa poniższe komunikaty:



1. Renault Mascott

Ten pojazd był już kontrolowany i wycofany z ruchu w 2015 r. za przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej i opłakany stan techniczny. Historia niestety lubi się powtarzać.

Po kontroli w Opatówku przy drodze krajowej nr 12 inspektorzy transportu drogowego z Kalisza spowodowali usunięcie pojazdu z drogi na parking strzeżony. Powodem była długa lista nieprawidłowości: przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej o 1,3t, brak dokumentu potwierdzającego dopuszczenie do

Search

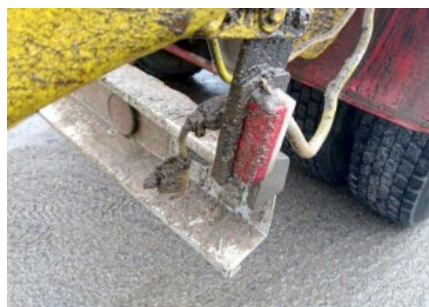


NOWY STRALIS IVECO



ruchu (dowodu rejestracyjnego), niesprawny układ oświetlenia zewnętrznego, niesprawny układ hamulcowy, uszkodzone i nadmiernie zużyte ogumienie, uszkodzona podłoga przestrzeni ładunkowej, znaczące wycieki płynów eksploatacyjnych, niesprawny układ kierowniczy, niesprawny układ jezdny, uszkodzony zderzak, znacznie skorodowane podwozie i nadwozie.

W związku z wieloma naruszeniami kierowca został ukarany mandatem w wysokości 1000 zł.



2. Iveco Eurotech

To nie pojazd Mad Maxa ani szalona konstrukcja z Wodnego Świata, a Iveco do przewozu odpadów z ul. Nowosolskiej w Poznaniu.

Inspektorzy z Poznania zatrzymali pojazd Iveco i podczas kontroli stwierdzili liczne nieprawidłowości dotyczące jego stanu technicznego oraz brak wymaganych dokumentów u kierowcy. Z powodu usterek zatrzymali dowód rejestracyjny i zakazali dalszej jazdy.

Lista wykrytych braków była imponująca: badania techniczne pojazdu nieważne były już od prawie sześciu lat, układ pneumatyczno-hamulcowy wykazywał znaczną nieszczelność, niesprawne były światła: cofania, przeciwmgłowe, obrysowe, pozycyjne przednie, drogowe, nie było w ogóle prawego przedniego kierunkowskazu, nie działało oświetlenie tablicy rejestracyjnej, zabrakło też dwóch klamek od drzwi.

Kierowca nie posiadał podczas kontroli prawa jazdy. Nie okazał też żadnych ważnych badań lekarskich i psychologicznych. W związku z tak poważnymi uchybieniami inspektorzy zarządzili działania wyjaśniające. Podczas kontroli obecny był zarządzający transportem w przedsiębiorstwie, w którym jeździło niesprawne Iveco. Za liczne uchybienia został on ukarany mandatami karnymi w wysokości ponad dwóch tysięcy zł.

Frach ▾ z PL ▾ do PL ▾ [Znajdź](#)

Shell
Niezawodny partner każdej firmy transportowej.
Paliwo, opłaty drogowe i inne wydatki regulowane jedną kartą paliwową
► Zamów kartę euroShell

WYPRZEDAŻ POJAZDÓW UŻYWANYCH SCANIA
SCANIA

Partnerzy:

[Sklep internetowy edostawcze.pl](#)

[Promy24.com](#)

[Forum busiarze.com.pl](#)

[Forum wagaczka.com](#)

[Blog Transportowy](#)

[Gielda transportowa TimoCom.pl](#)

[PoradnikTransportowy.pl](#)

[Gielda transportowa Clicktrans.pl](#)

[Ekspert Prawa Transportowego Kancelaria Prawna Vigen](#)

[Transportowy portal prawny Jazdaprawna.pl](#)

Lubisz 40ton.net?

 **40ton.net - portal o sa...**
Polub tę stronę | 55 tys. polubieni

 Kliknij, by włączyć wtyczkę Adobe Flash Player

Czytasz przez RSS?

