



Wpisz szukaną frazę

Szukaj

Auto Świat | 4x4 | Connected car | Auto Świat Cla

” Wszystkie paliwa BP* zawierają czyszczącą silnik technologię ACTIVE.”

* Nie dotyczy LPG. Kierujemy się Tobą

WIADOMOŚCI | PORADY | UŻYWANE | TESTY | AUTO-ŚWIAT TV | ZDJĘCIA | OFERTY DILERÓW | **SPRAWDŹ AUTO**

AUTO ŚWIAT > PORADY > EKSPLOATACJA

NOWA ŠKODA OCTAVIA RS
KLASA SAMO W SOBIE

[Sprawdź](#)

Gdzie dobrze ustawić światła w samochodzie?

4 sty, 16:25

Udostępnij

Skomentuj

0

0

Komentarze

4



Gdzie dobrze ustawić światła w samochodzie?

W praktyce światła w samochodzie ustawia się raz w roku – podczas obowiązkowego badania technicznego. Problem w tym, że nawet w urzędowych stacjach mało kto się do tego przykład

Okręgowa stacja kontroli pojazdów na Żeraniu w Warszawie: Dzień dobry, podobno można sprawdzić światła? Bo co mi nie pasuje, a w serwisie powiedzieli, że ksenonów się nie ustawia. Ależ oczywiście, proszę, ale najpierw sprawdzimy czy wszystkie działają. Proszę włączyć lewy kierunkowskaz, prawy, nacisnąć hamulec...

REKLAMA

Wszystko w porządku. To jeszcze sprawdzimy ustawienie. Prawy dobrze, lewy... też dobrze. Dobrze Panu powiedzieli w serwisie – też się nie ustawia. Pan popatrzy: jeśli na ścianie przed autem widać takie załamanie, jak tu, to wszystko w porządku. Proszę jeszcze poczekać, mamy przygotowaną taką ulotkę dla klientów... Żeby pomóc kierowcom, sieć stacji kontroli pojazdów zorganizowała ogólnopolską akcję darmowego ustawiania świateł.

REKLAMY

SUZUKI VITARA
WSZYSTKO I WIĘCEJ!
102 61

AUTO SKACZKOWSKI

Zakopane ZAKOPANE Rezerwy

Tehibo Kamizelka dwustronna 139,99 zł

bonprix Sukienki SPRAWDŹ OFERTĘ

Zobacz również w



Anna Lewandowska pokazała zdjęcie topless. Fani nie kryli zaskoczenia

do 20 kwietnia »

nawet 100x 1

Przeczytaj także



Co znaczy „check engine”? - Auto Świat

Co robić, gdy na desce rozdzielczej naszego samochodu zapali się żółta kontrolka check engine z...

plista

DOPLATY DO ODSZKODOWAŃ

Miałeś stłuczkę ?

odbierz dodatkową kwotę do wypłaconego już odszkodowania za samochód !



NAWET 3 LATA WSTECZ

tel. 511 411 210
www.erepolska.pl

ERE POLSKA

To okazja, żeby przetestować jakość usług tego rodzaju, dlatego postanowiliśmy zrobić kurs po stacjach z prawie nowym samochodem, wyposażonym w dobre, ale źle ustawione ksenony: jedna lampa świeciła za bardzo w górę (aż trudno nie zauważyć tego gołym okiem, nawet w biały dzień), a druga – trochę za nisko. Dodatkowo (dla skrupulatnych) światła przestawiliśmy odrobinię w bok.

Pierwszy „klient” trafiony zatopiony! Fajnie, że są dobre chęci, żeby pomóc ludziom, ale tak? Jak diagnosta, który twierdzi, że nie trzeba ustawiać ksenonów, zdał egzamin na diagnostę? To jeden z głównych powodów, że na drogach jedni oślepiają, a inni jadą przy „świeczkach”, co szczególnie zimą, gdy drogi są mokre, najczęściej

czarne, a nie białe, a noc długa, męcząca i jest jednym z powodów wypadków.

Rozwiązanie? Rutynowa kontrola świateł. Fachowcy radzą, żeby reflektory sprawdzać i ustawiać przynajmniej raz w roku, a także po każdej wymianie żarówek czy naprawie związanej z wyjęciem lub przestawieniem lamp w aucie. W praktyce bowiem żarówki, zwłaszcza nie najlepszych marek, zwyczajnie nie trzymają geometrii. Czasem da się wadę żarówki skorygować ustawieniem reflektora, czasem nie, ale próbować trzeba. Jedziemy dalej.

Ma Pan coś nie tak z lewą lampą – mówi już przy wjeździe do kolejnej stacji diagnosta. No tak, za wysoko, i to o ile! To sprawdzimy jeszcze drugą. No... druga dobrze. Pan wprawdzie nie sprawdził, czy światła są ustawione dobrze w osi, ale chciał od razu pomóc i największą wadę usunąć. Dziękujemy i mówimy, że właśnie jedziemy do warsztatu. W kolejnej stacji to samo – lewy źle, prawy dobrze.

I kolejna: ma Pan źle ustawione światła! Umówimy się, że jak się nie da ustawić, to zostawia Pan dowód rejestracyjny? Umawiamy się i pozwalamy na ustawienie świateł. Dopiero w czwartej stacji kontroli pojazdów facet zauważył nie tylko, że lewa lampa świeci za wysoko, lecz także że prawa za nisko!

Naszym zdaniem

Marne Żarówki, dalekowschodnie reflektory z lipną homologacją, zaniedbania użytkowników i diagnostów. W takich warunkach nie dziwi, że ponad połowa kierowców jeździ po omacku!

Poleć Udostępnij

0 0

Źródło:  Auto Świat


Przeczytaj również:

[Test żarówek H4 - wszystkie żarówki wyglądają podobnie, ale każda świeci inaczej!](#)

[Test żarówek H7 - sprawdziliśmy, które świecą najlepiej](#)

W TYM TYGODNIU W SPRZEDAŻY:

A w nim: Wskazujemy auta, które nie są odporne na korozję oraz co psuje się w elektronice samochodów. Sprawdzamy też kto produkuje trwalsze diesle, BMW czy VW? Oceniamy czy warto założyć instalację LPG i czy opłaca się regenerować amortyzatory ze zmiennym tłu



ZOBACZ M

Zobacz 20 najpiękniejszych tras widokowych w Polsce

W SPRZEDAŻY OD 10 KWIEŚNIA  **20 NAJPIĘKNIEJSZE TRASY WIDOKOWE W POLSCE** **799 zł SUPERCENA!** **JAK TAM DOJECHAĆ I CO ZWIEDZIĆ?**  **Znajdź nas** [www.facebook.com/AutoSwiat](#) [WWW.AUTOSWIAT.PL](#)



Auto Świat
16/201



Czy przekraczasz dozwolone li

- Tak, codziennie i na każd
- Tylko, gdy wyprzedz
- Nigdy, zawsze jeżdżę prz

Po

Bądź i polubi



Pierw
Visio
(19-2



Sk
AU

Polecane galerie



Przydatne dokumenty

Umowa kupna sprzedaży

Jeśli chcesz kupić lub sprzedać auto wyedytuj gotowy wzór umowy kupna sprze

Druk oświadczenia o zdarzeniu drogowym

Wspólne oświadczenie o zdarzeniu drogowym warto mieć w aucie. Wyjaśniamy jak powinno wyglądać, oraz kiedy warto je wypełnić

Taryfikator punktów karnych

Taryfikator punktów karnych oraz mandaty

Zobacz również w



Anna Lewandowska pokazała zdjęcie topless. Fani nie kryli zaskoczenia

Najtaniej 4.31 4.47 4.00

Przeczytaj także



Co znaczy „check engine”? - Auto Świat

Co robić, gdy na desce rozdzielczej naszego samochodu zapali się żółta kontrolka check engine z...

plista