

REKLAMA



NOWA ŠKODA OCTAVIA
KLASA SAMA W SOBIE



Sprawdź

metro WARSZAWA

Ludzie Jedzenie Historia Komunikacja Architektura Zwierzęta Praca Życie nocne

"Gdzie jest drogówka?! Kto mu podbił badanie techniczne?!" Tak wygląda kontrola emisji spalin w Warszawie

mp 05.01.2017 17:21

Podziel się

96

Tweetnij

Lubię to!



Kopcający samochód (Fot. Jagor)

"Kopcające samochody" to jedna z przyczyn nasilających się problemów ze smogiem. Pojazdów emitujących szkodliwe substancje wciąż jeździ po Warszawie dużo - wiemy to z obserwacji. A jak dużo jest zatrzymywanych?

REKLAMA

Najczęściej czytane

A A A

Coś absolutnie niesamowitego! Poranek świąteczny i...



Sasin chce "wielkiej Warszawy". Co na to jego sąsiedzi z Ząbek?



Zostało ci jedzenie po świątach? Nie wyrzucaj! Dzięki niej



Gdzie na majówkę w okolicach Warszawy? [10 PROPOZYCJI]



Top 50 najdroższych ulic w Warszawie, czyli gdzie są najdroższe



REKLAMA



Coraz częściej i głośniejsze mówi się o problemie, jaki stanowi w Warszawie smog. Jednym z największych trucicieli są domy ogrzewane indywidualnie. Ale nie tylko. Kopące samochody, których dym z rur wciągamy codziennie "niczym dym z papierosa", również zwiększają stężenie tych najbardziej szkodliwych pyłów w powietrzu.

Jeden z naszych reporterów przesłał nam zdjęcie samochodu poruszającego się po Chełmskiej. Skomentował je krótko i dosadnie: "Gdzie jest drogówka! Kto mu podbił badanie techniczne! To on karmi SMOG w Warszawie".

No właśnie - kto mu je podbił?

Auta bez filtra zanieczyszczają powietrze 10 razy bardziej

Jak wynika z [ustaleń Wyborczej](#), powszechną praktyką w Warszawie jest wycinanie filtrów cząsteczek stałych (DPF - diesel particulate filter). W samochodach osobowych z silnikiem o zapłonie samoczynnym, czyli dieslach, stosuje się je obowiązkowo od 2006 roku. Wtedy weszła w życie norma emisji spalin Euro 4.

Samochody nie posiadające filtra, nie spełniają normy. Pozbawione takiego filtra auto zanieczyszcza powietrze 10 razy bardziej niż zwykły samochód. Z jego rury wydechowej wydobywają się kłęby czarnego dymu. Za to pali mniej i ma większą moc. Poza tym wymiana zużytego filtra na nowy kosztuje.

Na drogach nie brakuje kopających samochodów

Problem z kopącymi samochodami zauważa pracownik jednej z warszawskich stacji kontroli pojazdów. Z jego wypowiedzi wynika, że kontrola "kopających" pojazdów w Warszawie w dalszym ciągu kuleje.

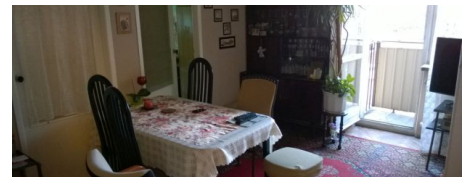
"Prawo drogowe reguluje kwestię emisji spalin i każdy kierowca jest zobowiązany do poddania samochodu kontroli podczas okresowego przeglądu. Jeśli samochód nie spełnia norm, otrzymuje negatywny wynik na badaniu technicznym, a kierowca jest zobowiązany do usunięcia usterek. Inaczej nie ma prawa wyjechać na drogę. Ale, jak wiemy, na drogach nie brakuje tych kopających samochodów..."

"To tak jakbyśmy my i nasze dzieci palili papierosy bez filtra"

Warszawski Alarm Smogowy na swoim [facebookowym profilu](#) odwołał się do danych opublikowanych przez Zielone Mazowsze. Autorzy posta, nawiązując do zanieczyszczeń emitowanych z rur wydechowych aut z wyciętym filtrem, stwierdzają: - To tak, jak byśmy my i nasze dzieci palili papierosy bez filtra.



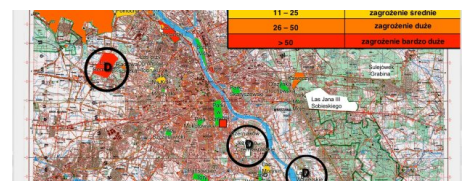
Polecamy



Mija 40 lat od premiery "Czterdziestolatka". Tak dziś wygląda mieszkanie inżyniera Karwowskiego [WIDEO]



- Jak byłem mała, to strasznie zazdrościłam tym z Ursynowa - mówi Maria Sadowska, która od 13 lat mieszka w bloku [BŁOKOWISKA]



Warszawska mapa kleszczy. Sprawdź, w jakich dzielnicach jest najwięcej pajęczaków

Z **ustalen Zielonego Mazowsza** wynika, iż liczba kontroli pojazdów pod kątem emisji spalin na terenie całego Mazowsza to jedna dziennie. W piśmie Zielonego Mazowsza skierowanym do prezydent Hanny Gronkiewicz-Waltz, podpisanej przez prezesa dra Macieja Sulmickiego, pada stwierdzenie:

“Warszawa nieustannie boryka się z problemem nadmiernego zanieczyszczenia powietrza. Jest to w dużej mierze efekt emisji komunikacyjnej, czyli generowanej przez ruch drogowy, zwłaszcza w obszarze śródmiejskim. Równocześnie praktycznie brak jest działań służących kontroli emisji z tego źródła.”

Kto powinien to kontrolować?

Skontaktowaliśmy się ze stołecznym ratuszem i zapytaliśmy, czy miasto w jakikolwiek sposób kontroluje to, czy samochody, które poruszają się po mieście, mogą być jeżdżącymi trucicielami.

Tomasz Demiańczuk, inspektor w urzędzie m.st. Warszawy odpowiada krótko. - Miasto nie ma takich uprawnień. Choć istnieje możliwość wydania przez Radę Miasta uchwały wprowadzającej zakaz poruszania się pojazdów po centrum Warszawy.

Tego typu kontroli nie przeprowadza również straż miejska, jak poinformowała nas Monika Niżniak z biura prasowego i skierowała do policji.

Co może policja?

Antoni Rzeczkowski z wydziału prasowo-informacyjnego Komendy Głównej Policji poinformował nas, że policja dysponuje 34 pojazdami specjalistycznymi ETDiE (Ekip Techniki Drogowej i Ekologii), w skład których wchodzi m.in. analizator spalin (do silników benzynowych) i dymomierz (do diesla).

Podkreślił jednak, że nie każda kontrola wymaga użycia takiego specjalistycznego sprzętu. Ale samo "nadmierne kopcenie" jest już uzasadnionym przypuszczeniem, że pojazd narusza wymagania ochrony środowiska.

“W okresie od 01.01.2015 do 31.12.2015 r. policjanci wyposażeni w analizatory spalin i dymomierze przeprowadzili przy ich wykorzystaniu 2 678 kontroli drogowych, ujawniając 722 niesprawne pojazdy. W okresie od 01.01.2016 do 30.12.2016 r. przeprowadzono 4610 kontroli, ujawniając 1194 niesprawne pojazdy.”

Co w takiej sytuacji może zrobić policja? Zatrzymać dowód rejestracyjny i zakazać dalszej jazdy, a także skierować pojazd na dodatkowe badania techniczne.

“Poza zatrzymaniem dowodu rejestracyjnego z zakazem dalszej jazdy, policjant w związku z ujawnieniem wykroczenia polegającego na poruszaniu się pojazdem naruszającym wymagania ochrony środowiska, może ukarać użytkownika pojazdu mandatem do 500 zł lub skierować wniosek o ukaranie do sądu rejonowego.”



Na ich spacerzy przychodzi nawet 150 osób. "Krew, mięso, seks i alkohol. Oto słowa kluczowe"



Top 50 najdroższych ulic w Warszawie, czyli gdzie są najdroższe mieszkania

REKLAMA

mBank mOkazje

Zyskaj zwrotkę pieniędzy z mOkazji

[Sprawdź](#)

Nota prawna

REKLAMA

mBank mOkazje

Zaloguj się do mBanku i sprawdź swoje mOkazje

[Sprawdź](#)

Nota prawna

Jak rozwiązać problem kopących samochodów?

Jednym z pomysłów na zwiększenie kontroli pojazdów poruszających się po mieście, jest stworzenie tzw. stref ekologicznych. Takie rozwiązanie funkcjonuje już w innych europejskich miastach, np. Berlinie, Londynie czy Sztokholmie.

W Berlinie strefa przyjazna środowisku funkcjonuje już od 2008 roku. Mogą się po niej poruszać tylko pojazdy, które spełniają standardy emisji szkodliwych substancji, oznakowane specjalną naklejką. Przepis dotyczy zarówno miejscowych, jak i turystów, a naklejki można zakupić na stacjach benzynowych.

W 16 miastach w Polsce

Członkowie partii Nowoczesna postanowili złożyć do Sejmu projekt ustawy, który miałby umożliwiać utworzenie właśnie takich stref również w Polsce. Miałyby powstać w 16 miastach, w tym w Warszawie. O szczegóły projektu zapytaliśmy posła partii, Marka Sowę.

“Pomysł projektu pojawił się jako propozycja rozwiązania problemu walki o czyste powietrze w dużych miastach - czyli takich, w których mieszka powyżej 200 tysięcy mieszkańców.”

Zanieczyszczenia komunikacyjne, jak mówi, to druga, po emisji zanieczyszczeń z domów ogrzewanych indywidualnie, przyczyna skażenia powietrza. Projekt Nowoczesnej miałby przekazać pewne uprawnienia samorządom, które mogłyby wprowadzać czasowe lub stałe ograniczenia w komunikacji - np. wyłączyć określone strefy miejskie z ruchu samochodowego.

Sowa podkreślił, iż obecnie brak procedur i rozwiązań prawnych, które porządkowałyby kontrolę emisji zanieczyszczeń przez samochody - brak oznakowania pojazdów czy ograniczeń obejmujących pojazdy, które nie spełniają norm.

- Obecna aktywność policji w tym zakresie polega wyłącznie na sprawdzeniu, czy w dowodzie rejestracyjnym widnieje ważna pieczęć świadcząca o "zaliczeniu" państwowego przeglądu w stacji kontroli pojazdów. Bez zmian legislacyjnych problemu się nie rozwiąże - zaznacza Sowa.

PYTANIE Czy uważasz, że "kopące samochody" stanowią w Warszawie duży problem?

- ☐ Tak
- ☐ Nie
- ☐ Nie mam zdania

Głosuj >>

Podziel się

96

Tweetnij

Lubię to!

spaliny, kopące samochody, smog, zanieczyszczenie powietrza

Komentarze (1)



Zaloguj się Skomentuj

najnowsze popularne



luksub

3 miesiące temu

Oceniono 8 razy -4

Problemy pierwszego świata. A za zanieczyszczenia odpowiadają elektronicznie opalane węglem i tego przez najbliższe 50 lat nie zmienimy.

Odpowiedz

AKTUALNOŚCI

- Policja
- Metro Warszawskie
- Rowery
- Protesty Warszawa
- Zarząd Transportu
- Miejskiego ZTM
- Komunikacja miejska
- Utrudnienia w ruchu
- Warszawa

WYDARZENIA

- Zabytki Warszawy
- Koncerty Warszawa
- Sport
- Imprezy Warszawa
- Weekend pod Warszawą

CZAS WOLNY

- Sztuka w Warszawie
- Teatry w Warszawie
- Kina w Warszawie
- Śniadanie w Warszawie
- Najlepsze lody w Warszawie
- Ciekawe miejsca
- Spacer po Warszawie
- Hangar 646

MIEJSCA

- Wiśła
- Hala Koszyki
- Ratusz
- Stadion Narodowy
- Plac Defilad
- Lotnisko Chopina
- Łazienki Królewskie
- Plac Zbawiciela
- Pole Mokotowskie

TEMATY

- Legia Warszawa
- Schronisko na Paluchu
- Uniwersytet Warszawski
- Sauna Warszawa
- Secondhand Warszawa
- Steki Warszawa
- Murale Warszawa
- Ustawa Warszawska
- Zarobki w Warszawie
- Wege Warszawa

DZIELNICE

- Śródmieście
- Mokotów
- Białołęka
- Praga Północ
- Żoliborz
- Targówek
- Ursynów
- Wilanów
- Praga Południe
- Muranów

REKLAMA



GARNITURY

szyte na miarę oczekiwań
naszych klientów

ZOBACZ WIĘCEJ

Na skróty: Gazeta.pl Wiadomości Sport.pl Biznes Gazeta Wyborcza Praca Program TV

Polecamy: Metro Warszawa Ł M N

Poczta Newsletter