


KOMUNIKAT: ZAKAZY RUCHU W TRAKCIE TRWANIA MAJOWEGO WEEKENDU
1 z 5


STANOWISKO GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR W SPRAWIE TACHOGRAFÓW CYFROWYCH

Przedstawiamy stanowisko Głównego Urzędu Miar w sprawie wymagań przy doborze elementów składowych urządzenia rejestrującego – tachografu cyfrowego w odniesieniu do daty pierwszej rejestracji pojazdu przekazane do Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.



WAŻNE INFORMACJE

Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego prowadzą dyżury telefoniczne w godzinach 9.00-15.00.

Dzisiaj informacje udzielane są pod numerem telefonu:

(71) 326 51 65
(89) 537 14 10
(61) 656 77 21
(91) 311 56 40

Informacje na temat opłat elektronicznych za przejazd po drogach krajowych - **Biuro ds. Elektronicznego Poboru Opłat GITD**

22 22 04 700
sekretariat.bepo@gitd.gov.pl

Opłaty skarbowe należy wpłacać na konto Urzędu Miejskiego w Katowicach o numerze:

52 1020 2313 2672 0211 1111 1111

Opłaty z tytułu wydania, wznowienia, wydania wtórnika i zmiany certyfikatów oraz wydania formularzy jazdy należy uiszczać na rachunek bankowy Wojewódzkiego Inspektoratu transportu Drogowego w Katowicach NBP O/O Katowice:

73 1010 1212 0056 0113 9120 0000

**ELEKTRONICZNA SKRZYNIKA
PODAWCZA**

INICJATYWA
BYWATEL

Od 31 lipca 2015 roku wystartował projekt realizowany przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów pod nazwą Inicjatywa Obywatel. Na stronie www.obywatel.gov.pl znajdują Państwo pakiet kart o najpopularniejszych usługach administracji rządowej. Ponadto dostępny jest rządowy system informacji telefonicznej:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów: **222 500 115**
Śląski Urząd Wojewódzki: **222 500 111**



**WYPEŁNIJ ANKIETĘ ISO - BADANIE
SATYSFAKCJI KLIENTÓW
INSPEKTORATU**

ŻELIWNIA 38
PRZESTRZEŃ MOŻLIWOŚCI

WPLYNEŁO 2015-09-02

GŁÓWNY URZĄD MIAR
BIURO METROLOGII PRAWNEJ

BMP-0662-101.2015.TJ.323

Warszawa, 02.09.2015 r.

LONTEX Sp. z o.o. Sp.K.
ul. Ligocka 55
43-502 Czechowice-Dziedzice

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie wymagań przy doborze elementów składowych urządzenia rejestrującego – tachografu cyfrowego w odniesieniu do daty pierwszej rejestracji pojazdu, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Art. 2 ust. 1 rozporządzenia Rady (WE) nr 2135/98 z dnia 24 września 1998 r. zmieniającego rozporządzenie (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz dyrektywę 88/599/EWG dotyczącą stosowania rozporządzeń (EWG) nr 3820/85 i (EWG) nr 3821/85 (Dz. U. WE nr L 274 z 09.10.1998 r., str. 1) określa powstający z określonym dniem obowiązek wyposażania pojazdów wprowadzanych do użytkowania po raz pierwszy w urządzenie rejestrujące zgodne z wymaganiami załącznika IB do rozporządzenia (EWG) Nr 3821/85 oraz obowiązek dla określonych w tym przepisie pojazdów spełniania wymagań określonych w załączniku IB do rozporządzenia (EWG) 3821/85.

Z₁ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1266/2009 z dnia 16 grudnia 2009 r. dostosowujące po raz dziesiąty do postępu technicznego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz.U. UE nr L 339 z 22.12.2009 r., str. 3) wprowadziło wymaganie 019a, zgodnie z którym „w celu wykrycia manipulowania danymi dotyczącymi ruchu informacje z czujnika ruchu są potwierdzane przez informacje dotyczące ruchu pojazdu pochodzące z co najmniej jednego źródła niezależnego od czujnika ruchu”. Przedmiotowe wymaganie stosuje się od dnia 1 października 2012 r.

Odnosząc się do szczegółowych opisów sytuacji przedstawionych w piśmie należy zauważyć, co następuje.

Wspomniane przepisy nie wymagają zastąpienia funkcjonujących tachografów cyfrowych zainstalowanych przed datą obowiązywania przepisów wspomnianych rozporządzeń, tachografami cyfrowymi spełniającymi wymagania określone tymi przepisami.

Zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, opartym na wyjaśnieniach Komisji Europejskiej, zamieszczonymi na stronie internetowej, datą do oceny zgodności tachografu z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1266/2009 jest data aktywacji tachografu, a nie np. data

pierwszej rejestracji pojazdu, w którym zainstalowany jest dany tachograf. Aktywacja oznacza fazę, gdy tachograf uzyskuje pełną funkcjonalność i uruchamia wszystkie funkcje, łącznie z funkcjami zabezpieczającymi.

W opinii Głównego Urzędu Miar w przypadku naprawy tachografu cyfrowego zainstalowanego w pojeździe polegającej na wymianie przyrządu rejestrującego, instalowany przyrząd rejestrujący powinien spełniać wymagania obowiązujące w dniu dokonania tej czynności, określone dla tego przyrządu.

W związku z tym, że aktywowany może być wyłącznie tachograf cyfrowy spełniający obowiązujące wymagania, w przypadku wymiany przyrządu rejestrującego na przyrząd rejestrujący spełniający wymagania obowiązujące w dniu jego instalacji, konieczne jest również zapewnienie, aby czujnik ruchu zainstalowany w tym pojeździe także spełniał właściwe wymagania obowiązujące w dniu instalacji przyrządu rejestrującego.

Oznacza to, że w przypadku wymiany przyrządu rejestrującego w pojeździe, w którym zainstalowany jest czujnik ruchu spełniający wcześniej obowiązujące wymagania, wraz z wymianą przyrządu rejestrującego powinna nastąpić wymiana czujnika ruchu na czujnik ruchu spełniający wymagania obowiązujące w dniu jego instalacji, tak aby zarówno przyrząd rejestrujący, jak i czujnik ruchu spełniały obowiązujące w dniu ich instalacji wymagania.

W przypadku naprawy tachografu cyfrowego zainstalowanego w pojeździe polegającej na wymianie czujnika ruchu niepowodującej konieczności aktywacji tachografu cyfrowego, dopuszczalna jest wymiana samego czujnika ruchu, ale tylko i wyłącznie na czujnik ruchu spełniający wymagania obowiązujące w dniu jego instalacji.

Techniczna dopuszczalność określonych konfiguracji powinna być stwierdzona przez producenta tachografu, przyrządu rejestrującego lub czujnika ruchu.

Za niedopuszczalne należy uznać instalowanie w pojazdach przyrządów rejestrujących i czujników ruchu niespełniających wymagań obowiązujących w dniu ich instalacji, które np. aktywowane i użytkowane były wcześniej w innych pojazdach, niezależnie od daty pierwszej rejestracji tych pojazdów.

W uzupełnieniu powyższych informacji Biuro Metrologii Prawnej pragnie zauważyć, że wszystkie osoby i podmioty stosujące prawo, w tym np. organy administracji publicznej, ale także inne podmioty w związku z prowadzoną przez siebie działalnością dokonują interpretacji przepisów prawa na własną odpowiedzialność i ryzyko, przy czym dokonana interpretacja może podlegać późniejszej weryfikacji w ewentualnym postępowaniu sądowym. Organy administracji publicznej, np. organy administracji miar, czynią to (tj. stosują interpretacje przepisów prawa) w szczególności w odniesieniu do konkretnego stanu faktycznego, który może być ustalony w toku postępowania prowadzonego przez te organy na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 180, poz. 1494 z późn. zm.).

DYREKTOR
Biura Metrologii Prawnej
Mirosław Izdebski

Do wiadomości:
Departament Transportu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju