

REKLAMA

[S]  
 SMART[SCOPE]

*nie zostawimy Cię  
 bez jasnego  
 rozwiązania*



## Niemcy przed Trybunałem Sprawiedliwości za klimatyzację w Mercedesach

Opublikował Witold Hańczka dn. 18 Grudnia 2015r. o godz. 11:12

**Daimler AG., właściciel m.in. marki Mercedes-Benz, przez dłuższy czas nie godził się z nowymi regulacjami unijnymi, związanymi z układami klimatyzacji w samochodach. Za politykę koncernu Niemcy odpowiedzą przed Trybunałem Sprawiedliwości UE. Sprawę skierowała tam Komisja Europejska.**

Oficjalnym powodem jest zaniechanie stosowania przez Niemców zapisów Dyrektywy 2006/40/EC. Określa ona, z jakich czynników chłodniczych wolno korzystać przy produkcji systemów klimatyzacji w pojazdach silnikowych. Każdy kraj musi poświadczyć, że wywiązuje się z przepisów, a więc, że produkowane pojazdy posiadają układy klimatyzacji napełnione odpowiednim gazem. Powodem zamieszania jest Mercedes-Benz, który uchylał się od stosowania nowego czynnika R-1234yf, nakazanego przez Unię.



Mercedes-Benz najdłużej ze wszystkich producentów samochodów sprzeciwiał się zastosowaniu nowego gazu do układów klimatyzacji pojazdów. Zdaniem niemieckich inżynierów, ekologiczny R-1234yf jest łatwopalny i przez to niebezpieczny w użytkowaniu. Wszystkie samochody, posiadające układ klimatyzacji, homologowane w Europie po 1 stycznia 2013 r. (pierwotny plan zakładał wprowadzenie przepisów już 1 stycznia 2011 r.) miały korzystać z gazu R-1234yf. Zdaniem ekologów jest on o wiele mniej szkodliwy dla środowiska niż używany powszechnie wcześniej R-134a. Napiętnowany przez Unię Europejską, kilkunastokrotnie tańszy gaz miał zwiększać efekt cieplarniany. Sprawę opisaliśmy dokładnie niedawno przy okazji planów Mercedesa, dotyczących [wprowadzenia całkowicie nowego, ekologicznego układu klimatyzacji na CO2](#).

Nowych planów Unia Europejska oficjalnie nie potępia, zwraca jednak uwagę na fakt, że władze Niemiec pozwoliły na to, by Daimler dopuścił się złamania przepisów. Chodzi nie tylko o ekologię, ale także o warunki uczciwej konkurencji. Inne marki wprowadziły nowy gaz w swoich pojazdach, ponosząc znaczne koszty.

Ostatecznie Mercedes będzie stosował gaz R-1234yf. Daimler ugiął się pod presją instytucji unijnych, choć nie wycofał się ze swojego stanowiska, według którego nowy czynnik chłodniczy jest niebezpieczny i łatwopalny. Marka zamierza stosować specjalnie

opracowany układ ochronny, dopasowany do danej konfiguracji pojazdu, który ma za zadanie nie dopuścić do zapalenia się gazu w razie wypadku.

Dlaczego Unia oskarża Niemcy? Władze RFN zaakceptowały w 2013 r. wniosek Daimlera o dopuszczenie jego pojazdów do ruchu w oparciu o poprzednie warunki homologacji. Stało się to wbrew unijnym regulacjom. Pozostawiając na uboczu kwestię tego, kto ma rację w sporze o R-1234yf, należy przyznać, że Niemcy zezwoliły przedsiębiorstwu na złamanie prawa unijnego. Właśnie za to staną przed Trybunałem.

**Tagi:** przepisy klimatyzacja mercedes mercedes-benz

## Warto przeczytać



### Mercedes wprowadzi układ klimatyzacji na CO2

Mercedes-Benz najdłużej ze wszystkich producentów samochodów sprzeciwiał się zastosowaniu nowego gazu do układów klimatyzacji pojazdów, nakazanego przez Unię Europejską. Zdaniem...»