



02 CZERWCA 2015, 7:59

Producent poduszek powietrznych wprowadza zmiany. Po największej akcji w historii



Foto: Takata poinformowała o zmianach produkcyjnych

Foto: Shutterstock

Firma Takata poinformowała amerykańskiego regulatora bezpieczeństwa, że nie będzie już używać azotanu amonu do wypełniania swoich poduszek powietrznych - pisze Reuters. Wadliwe poduszki zostały powiązane z sześcioma zgonami.

Fiat Chrysler, Honda i BMW poinformowały ostatnio, że wezwą do warsztatów 53 mln aut na całym świecie. Znaczna część, bo 34 mln aut pochodzi z rynku amerykańskiego.

Duża skala

Przez to ostatnie wezwanie do wymiany wadliwych części jest największym w historii kraju. Producenci samochodów używali poduszek powietrznych wyprodukowanych przez japońską firmę Takata, która jest jednym z największych na świecie dostawców tego elementu wyposażenia aut.

Wadliwe poduszki japońskiej firmy wybuchają niespodziewanie ze zbyt dużą siłą, wyrzucając także metalowe odłamki.

Azotan amonu jako materiał wypełniający poduszki łączony jest z wadliwym działaniem poduszek powietrznych i kilkudziesięcioma pęknięciami od 2003 roku. W USA wadliwie działające poduszki powietrze były w USA przyczyną 6 ofiar śmiertelnych. Ponad 100 osób zostało rannych.

Eksperti NHTSA i resortu transportu ustalili, że przyczyną awarii może być wilgoć, która w dłuższym okresie czasu dostaje się do systemu napęnlania poduszek powietrzem.

Autor: mn / Źródło: Reuters



Największa akcja w historii. Przez wadliwe poduszki wzywani są kolejni kierowcy

Fiat Chrysler, Honda i BMW powiększyły skalę wzywania do warsztatów pojazdów z w... [ZOBACZ WIĘCEJ »](#)