

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia.....2015 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2014 r. Nr 1522) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 w pkt 4 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje pkt 5 w brzmieniu:

„5) dodatkową tablicę rejestracyjną, o której mowa w § 7a, jeżeli była wydana dla tego pojazdu, a w przypadku jej utraty, stosowne oświadczenie właściciela pojazdu, który utracił tę tablicę.”;

2) po § 7 dodaje się § 7a w brzmieniu:

„7a. 1. Organ rejestrujący, właściwy dla miejsca rejestracji pojazdu samochodowego, z wyłączeniem motocykla, na wniosek właściciela tego pojazdu, wydaje do oznaczenia bagażnika dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną, o tym samym numerze rejestracyjnym co numer rejestracyjny tego pojazdu, po dokonaniu niezwłocznie zamówienia u producenta tablic zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 75c pkt 1 i 3 ustawy.

2. Pojazd samochodowy, dla którego właściciel wnioskuje o dodatkową tablicę rejestracyjną do oznaczenia bagażnika, powinien posiadać tablice rejestracyjne zgodne z wzorem określonym rozporządzeniem i wyróżnikiem powiatu właściwym dla organu, który zarejestrował pojazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822 oraz z 2015 r. poz. 211.

3. Dodatkową tablicę rejestracyjną, o której mowa w ust. 1, organ rejestrujący wydaje:

- 1) przy wydaniu dowodu rejestracyjnego, jeżeli pojazd samochodowy jest rejestrowany przez ten organ, na wniosek właściciela tego pojazdu, albo;
- 2) w okresie po wydaniu dowodu rejestracyjnego przez ten organ, na wniosek właściciela tego pojazdu.

4. We wniosku, o którym mowa w ust. 1, właściciel pojazdu samochodowego składa jednocześnie oświadczenie, że otrzymaną dodatkową tablicę rejestracyjną będzie umieszczał na bagażniku, co do którego będzie posiadał prawo dysponowania.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, właściciel pojazdu samochodowego składając wniosek o wydanie dodatkowej tablicy do oznaczenia bagażnika, przedstawia do wglądu organu rejestrującego:

- 1) dowód rejestracyjny pojazdu;
- 2) kartę pojazdu, jeżeli była wydana.”;

3) § 12a otrzymuje brzmienie:

„§ 12a. Jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, to w przypadkach, o których mowa w § 7a, § 10 ust. 1-3b, § 11 oraz § 12 ust. 4 i 5, wniosek może złożyć każdy ze współwłaścicieli, przedkładając pełnomocnictwo albo oświadczenie, iż działa za zgodą większości współwłaścicieli.”;

4) w § 17 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Do oznaczania bagażnika, zakrywającego tablicę rejestracyjną z tyłu pojazdu samochodowego stosuje się dodatkową tablicę, o tym samym numerze rejestracyjnym co numer rejestracyjny tego pojazdu, jednorzędową lub dwurzędową odpowiednio do miejsca przewidzianego do jej umieszczenia na bagażniku.”;

5) w § 25 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. W przypadku zamontowania bagażnika na pojeździe samochodowym, zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną, dodatkową tablicę rejestracyjną, o której mowa w § 17 ust. 6, umieszcza się na bagażniku w miejscu konstrukcyjnie do tego przeznaczonym.”;

6) w załączniku nr 8 do rozporządzenia pkt 2.4. otrzymuje brzmienie:

„2.4. Tablice samochodowe wykonuje się w kompletach, natomiast tablice motocyklowe motorowerowe oraz tablice do oznaczania przyczep – jako tablice pojedyncze. Dodatkową tablicę o tym samym numerze rejestracyjnym co numer

rejestracyjny pojazdu wykonuje się do oznaczania bagażnika. Tablice samochodowe dla ciągników rolniczych mogą być wykonane jako tablice pojedyncze. Tablice motocyklowe i motorowerowe mogą być wykonane w kompletach do oznaczania odpowiednio motocykli trójkołowych i pojazdów samochodowych posiadających homologację według wymagań określonych w przepisach o homologacji pojazdów dla pojazdów kategorii L5 oraz do motorowerów trójkołowych i pojazdów samochodowych posiadających homologację według wymagań określonych w przepisach o homologacji pojazdów dla pojazdów kategorii L2.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU**

**W porozumieniu:**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

Za zgodność pod  
względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Prawnego

Anna Kobik

DYREKTOR  
Departamentu Transportu Drogowego

Lukasz Twardowski

SEKRETARZ STANU

Zbigniew Rynasiewicz

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

Rozpoczęcie prac legislacyjnych nad tym projektem związane jest z wnioskami społecznymi o wprowadzenie oznakowania trzecią tablicą rejestracyjną bagażnika, zasłaniającego tylną tablicę rejestracyjną pojazdu. Bagażniki rowerowe są coraz częściej wykorzystywane przez właścicieli pojazdów i rowerów. Celem wydania przedmiotowego rozporządzenia jest, aby obowiązujący stan prawny realizował potrzeby społeczne użytkowników pojazdów, a jednocześnie nie stanowił obciążenia administracyjnego dla właściciela pojazdu jak i organu rejestrującego, w postaci dołączania odrębnych dokumentów do wniosku o wydanie dodatkowej tablicy rejestracyjnej dla bagażnika.

Uwzględniając, że producenci oferują oprócz bagażników rowerowych również inny asortyment bagażników do pojazdów, które potencjalnie mogą powodować zasłonięcie tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdu, przyjęto w rozporządzeniu pojęcie „bagażnika”.

Projekt rozporządzenia zakłada, że organ rejestrujący, właściwy dla miejsca rejestracji pojazdu samochodowego, z wyłączeniem motocykla, na wniosek właściciela tego pojazdu i bagażnika będzie wydawał do oznaczenia bagażnika dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną, o tym samym numerze rejestracyjnym jak numer rejestracyjny tego pojazdu. Pojazd samochodowy, dla którego właściciel będzie wnioskował o dodatkową tablicę rejestracyjną dla oznaczenia bagażnika, powinien posiadać tablice rejestracyjne zgodne z wzorem i wyróżnikiem określonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2014 roku poz. 1522).

Dodatkową tablicę rejestracyjną, organ rejestrujący będzie wydawał, na wniosek właściciela pojazdu samochodowego przy wydaniu dowodu rejestracyjnego, jeżeli pojazd jest rejestrowany albo w okresie po wydaniu dowodu rejestracyjnego. We wniosku, właściciel pojazdu samochodowego, będzie składał jednocześnie oświadczenie, że otrzymaną dodatkową tablicę rejestracyjną będzie umieszczał na bagażniku, co do którego będzie posiadał prawo dysponowania (np. własność, użyczenie).

W przypadku wnioskowania o dodatkową tablicę rejestracyjną dla bagażnika, w okresie po wydaniu dowodu rejestracyjnego, właściciel pojazdu samochodowego składając wniosek o wydanie dodatkowej tablicy do oznaczenia bagażnika, będzie zobowiązany przedstawić tylko do wglądu organu rejestrującego dowód rejestracyjny pojazdu i kartę pojazdu, jeżeli była wydana.

Dodatkowa tablica rejestracyjna powinna być umieszczana na bagażniku w miejscu konstrukcyjnie do tego przeznaczonym. Uwzględniając, że będzie to dodatkowa tablica rejestracyjna, o tym samym numerze rejestracyjnym co pojazd silnikowy, zgodna z obowiązującym wzorem, zamówiona przez organ rejestrujący u uprawnionego producenta tablic rejestracyjnych, nie będzie potrzeby określania dodatkowych wymagań dla tej tablicy.

Ponadto w projekcie zaproponowano:

- brzmienie nowego pkt 5 w § 2 rozporządzenia, uwzględniając potrzebę zwrotu dodatkowej tablicy rejestracyjnej w przypadku przerejestrowania pojazdu na wniosek nowego właściciela pojazdu,

- uzupełnienie § 12a rozporządzenia, umożliwiając uproszczone złożenie wniosku o wydanie dodatkowej tablicy dla bagażnika przez każdego ze współwłaścicieli pojazdu,
- doprecyzowanie przepisu (§ 1 pkt 4 projektu) umożliwiając wydanie do bagażnika tablicy jednorzędowej lub dwurzędowej odpowiednio do miejsca przewidzianego do jej umieszczenia na bagażniku.

Termin wejścia w życie rozporządzenia to 14 dni od dnia ogłoszenia, stosownie do ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju (w porozumieniu: Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, Ministerstwo Obrony Narodowej)</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Barbara Plak-Nowicka, Naczelnik Wydziału Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301244, e-mail: <a href="mailto:Barbara.Plak-Nowicka@mir.gov.pl">Barbara.Plak-Nowicka@mir.gov.pl</a>.</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 14 kwietnia 2015 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Delegacja ustawowa</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b> 522</p>
---	--

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wydanie rozporządzenia rozwiąże sprawę oznakowania bagażnika rowerowego. Rozpoczęcie prac legislacyjnych nad tym projektem związane jest z wnioskami społecznymi o wprowadzenie oznakowania trzecią tablicą rejestracyjną bagażnika rowerowego. Bagażniki rowerowe są coraz częściej wykorzystywane przez właścicieli pojazdów i rowerów. Celem jest, aby obowiązujący stan prawny realizował potrzeby społeczne użytkowników pojazdów i rowerów. Uwzględniając, że producenci oferują oprócz bagażników rowerowych również inny asortyment bagażników do pojazdów, które potencjalnie mogą powodować zasłonięcie tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdu, przyjęto w rozporządzeniu pojęcie „bagażnika”.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Organ rejestrujący będzie miał możliwość wydania do oznaczenia bagażnika, zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną pojazdu, dodatkową (trzecią) zalegalizowaną tablicę rejestracyjną, o tym samym numerze rejestracyjnym jak numer rejestracyjny tego pojazdu.

Właściciel pojazdu samochodowego składając wniosek o wydanie dodatkowej tablicy do oznaczenia bagażnika, po wydaniu dowodu rejestracyjnego przez ten organ, przedstawi do wglądu organu dowód rejestracyjny pojazdu i kartę pojazdu, jeżeli była wydana.

Przyjęto warunek, że pojazd samochodowy, dla którego właściciel wnioskuje o dodatkową tablicę rejestracyjną dla oznaczenia bagażnika, powinien posiadać tablice rejestracyjne zgodne z wzorem i wyróżnikiem powiatu właściwym dla danego organu określonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz.1522).

Uwzględniając, że będzie to dodatkowa tablica rejestracyjna, o tym samym numerze rejestracyjnym co pojazd silnikowy, zgodna z obowiązującym wzorem, zamówiona zgodnie z obowiązującymi przepisami przez organ rejestrujący u uprawnionego producenta tablic rejestracyjnych, nie będzie potrzeby określania dodatkowych wymagań dla tej tablicy.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa, również UE (z zastrzeżeniem harmonizacji dokumentów rejestracyjnych), posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów, w tym część z nich posiada możliwość wydania do oznaczenia bagażnika rowerowego dodatkowej tablicy rejestracyjnej. Przed zgłoszeniem niniejszej inicjatywy legislacyjnej, MliR dokonał rozpoznania nt. kwestii dotyczących stosowania bagażników rowerowych przez inne państwa europejskie, poprzez Stowarzyszenie Europejskich Administracji ws. Rejestracji Pojazdów i Kierowców, które wykonało dystrybucję, przygotowanego przez MliR kwestionariusza. Z otrzymanego zbiorczego zestawienia odpowiedzi 12 państw wynika, że państwa nie stosują odrębnej procedury dopuszczenia bagażników rowerowych do użytkowania; część z nich posiada możliwość wydania do oznaczenia bagażnika rowerowego, zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną pojazdu, dodatkową tablicę rejestracyjną. Państwa udzielające odpowiedzi oceniły też, że sprawa dopuszczenia bagażników rowerowych do użytkowania nie wymaga uregulowania w ramach postanowień ramowej dyrektywy homologacyjnej



pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
----------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<b>Wpływ na sektor finansów publicznych zostanie przedstawiony w Ocenie Skutków Regulacji przy projekcie rozporządzenia Ministra infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów – przedłożonym w pakiecie z niniejszym projektem rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.</b>

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	0						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

**9. Wpływ na rynek pracy**

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.



**10. Wpływ na pozostałe obszary**

- środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

- demografia  
 mienie państwowe

- informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Otrzymanie możliwości prawnych użytkowania oznakowanego bagażnika, może mieć pozytywny wpływ na rozwój turystyki.

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Planowanie wykonanie przepisów – z dniem wejścia w życie rozporządzenia przewidzianym na 14 dni od daty jego ogłoszenia

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**