

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2014 r.

**w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym
związanymi**

Na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) program szkolenia diagnostów;
- 2) sposób przeprowadzania egzaminu kwalifikacyjnego, o którym mowa w art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą – Prawo o ruchu drogowym”, i wysokość opłaty za egzamin;
- 3) wzory dokumentów związanych z uzyskaniem uprawnień do wykonywania badań technicznych.

§ 2. 1. Szkolenie osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia odbywa się według programu szkolenia określonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. Po odbyciu szkolenia, o którym mowa w ust. 1, jego uczestnicy otrzymują zaświadczenie o ukończeniu szkolenia dla diagnostów w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów według wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, zwany dalej „Dyrektorem TDT”, zamieszcza na stronach internetowych Transportowego Dozoru Technicznego komunikat w sprawie wyznaczenia terminu i miejsca egzaminu kwalifikacyjnego, nie później niż 30 dni przed wyznaczonym terminem egzaminu.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 486, 529, 768 i 822.

2. Osoba ubiegająca się o dopuszczenie do egzaminu kwalifikacyjnego, nie później niż 14 dni przed wyznaczonym terminem egzaminu, składa wniosek o dopuszczenie do egzaminu, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 2, należy złożyć drogą pocztową lub osobiście, do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie.

4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 3, należy dołączyć:

- 1) pisemne oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych, o którym mowa w art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926, z późn. zm.³⁾);
- 2) kserokopie dowodu uiszczenia opłaty za egzamin kwalifikacyjny.

5. Wniosek niekompletny lub niewłaściwie wypełniony zwraca się osobie ubiegającej się o dopuszczenie do egzaminu kwalifikacyjnego, która powinna dokonać jego uzupełnienia nie później niż 5 dni przed wyznaczonym terminem egzaminu.

6. Osoba, która złożyła wniosek, otrzymuje zawiadomienie o terminie i miejscu odbywania się egzaminu kwalifikacyjnego albo zawiadomienie o przyczynie niedopuszczenia do egzaminu.

7. Osoba ubiegająca się o dopuszczenie do egzaminu kwalifikacyjnego, która z ważnych, odpowiednio udokumentowanych przyczyn losowych nie mogła przystąpić do egzaminu w wyznaczonym terminie, może przystąpić do egzaminu w terminie późniejszym albo wystąpić z wnioskiem o zwrot opłaty egzaminacyjnej.

§ 4. 1. Egzamin kwalifikacyjny jest przeprowadzany, jeżeli do egzaminu zostało dopuszczonych co najmniej 10 osób.

2. W przypadku odwołania egzaminu kwalifikacyjnego przez Dyrektora TDT, z przyczyn, o których mowa w ust. 1, opłata egzaminacyjna podlega zaliczeniu na poczet egzaminu przeprowadzonego w terminie późniejszym.

3. Lista osób dopuszczonych do egzaminu kwalifikacyjnego jest sporządzana co najmniej 3 dni przed wyznaczonym terminem egzaminu.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 153, poz. 1271, z 2004 r. Nr 25, poz. 219 i Nr 33, poz. 285, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i Nr 104, poz. 711, z 2007 r. Nr 165, poz. 1170 i Nr 176, poz. 1238, z 2010 r. Nr 41, poz. 233, z 2010 r. Nr 182, poz. 1228 i Nr 229, poz. 1497 oraz 2011 r. Nr 230, poz. 1371).

4. Dyrektor TDT informuje ministra właściwego do spraw transportu o planowanym terminie egzaminu kwalifikacyjnego, nie później niż 14 dni przed wyznaczonym terminem tego egzaminu.

5. W egzaminie kwalifikacyjnym może uczestniczyć w charakterze obserwatora wyznaczony przedstawiciel ministra właściwego do spraw transportu.

6. Komisja, o której mowa w art. 84 ust. 2a, zwana dalej „komisją egzaminacyjną”, przeprowadza egzamin kwalifikacyjny w miejscach wyznaczonych przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, z zastrzeżeniem, że część teoretyczna egzaminu kwalifikacyjnego przeprowadza się w siedzibach oddziałów terenowych Transportowego Dozoru Technicznego.

7. Komisja egzaminacyjna działa zgodnie z regulaminem wewnętrznym zatwierdzonym przez Dyrektora TDT.

§ 5. 1. Egzamin kwalifikacyjny składa się z części teoretycznej i praktycznej.

2. Egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnosty obejmuje:

- 1) część teoretyczną (pisemną) składającą się odpowiednio z następujących modułów:
 - a) moduł I - trzydzieści pytań zawierających tematykę pierwszej części szkolenia w formie testu jednokrotnego wyboru,
 - b) moduł II - pięć pytań dla każdej z pozostałych czterech części szkolenia specjalistycznego w formie testu jednokrotnego wyboru,
 - c) moduł III - jedno pytanie opisowe obejmujące swoim zakresem program szkolenia;
- 2) część praktyczną polegającą na przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu w zakresie określonym przez komisję egzaminacyjną, wydaniu oceny z zakresu stanu technicznego badanego pojazdu i wypełnieniu dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

3. Egzamin kwalifikacyjny dla diagnostów uzupełniających uprawnienia obejmuje:

- 1) część teoretyczną (pisemną) składającą się odpowiednio z następujących modułów:
 - a) moduł II - pięć pytań zawierających tematykę każdej części szkolenia specjalistycznego w zakresie których odbywa się egzamin, w formie testu jednokrotnego wyboru,
 - b) moduł III - jedno pytanie opisowe obejmujące program szkolenia w zakresie, którego odbywa się egzamin;

2) część praktyczną polegającą na przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu w zakresie określonym przez komisję egzaminacyjną, wydaniu oceny z zakresu stanu technicznego badanego pojazdu i wypełnieniu dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

4. Zakres badań technicznych do wykonania w części praktycznej, o której mowa w ust.2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2, określa komisja egzaminacyjna.

5. Część teoretyczna egzaminu kwalifikacyjnego trwa:

- 1) 60 minut - w przypadku modułu I;
- 2) 10 minut - w przypadku modułu II, dla każdej części szkolenia specjalistycznego;
- 3) 30 minut - w przypadku modułu III.

6. Warunkiem dopuszczenia do części praktycznej egzaminu kwalifikacyjnego jest uzyskanie pozytywnego wyniku z części teoretycznej, jeżeli od dnia uzyskania tego wyniku nie upłynął okres dłuższy niż 6 miesięcy.

7. Podczas części teoretycznej (pisemnej) egzaminu kwalifikacyjnego komisja egzaminacyjna udostępnia na czas egzaminu do wglądu uczestnikom egzaminu dzienniki ustaw zawierające akty normatywne obejmujące tematykę egzaminu w liczbie 1 komplet dla każdej osoby zdającej.

§ 6. 1. Część teoretyczną egzaminu kwalifikacyjnego uważa się za zdaną w przypadku udzielenia:

- 1) 80% prawidłowych odpowiedzi na pytania testowe z modułu I;
- 2) 80% prawidłowych odpowiedzi na pytania testowe z każdej części szkolenia specjalistycznego objętej egzaminem z modułu II;
- 3) prawidłowej odpowiedzi na pytanie opisowe z modułu III.

2. Część praktyczną egzaminu kwalifikacyjnego uważa się za zdaną w przypadku wykazania się praktyczną umiejętnością prawidłowego wykonania określonego przez komisję egzaminacyjną zakresu badania technicznego, wydania prawidłowej oceny w zakresie stanu technicznego badanego pojazdu oraz poprawnego wypełnienia dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

3. Jeżeli uczestnik egzaminu kwalifikacyjnego nie uzyska pozytywnego wyniku z części praktycznej egzaminu, może przystąpić do kolejnego egzaminu z tej części po złożeniu wniosku o ponowne przeprowadzenie egzaminu oraz uiszczeniu opłaty, o której mowa w § 12 ust. 3, bez konieczności ponownego składania dokumentów określonych w § 3 ust. 4.

4. Jeżeli uczestnik egzaminu kwalifikacyjnego uzyskał pozytywny wynik z modułu I, a jednocześnie nie uzyskał wyniku pozytywnego z modułu II lub III, może przystąpić do kolejnego egzaminu z niezaliczonego modułu części teoretycznej, jeżeli od dnia uzyskania pozytywnego wyniku z modułu I, nie upłynął okres dłuższy niż 6 miesięcy. Przepis § 3 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 pkt 2 stosuje się odpowiednio.

§ 7. 1. Część teoretyczna (pisemna) egzaminu kwalifikacyjnego przeprowadza się w wydzielonej sali, w warunkach umożliwiających osobom egzaminowanym samodzielną pracę.

2. Przed wejściem na salę egzaminacyjną osoba egzaminowana jest obowiązana okazać dowód tożsamości i własnoręcznym podpisem potwierdzić na liście obecności udział w egzaminie.

3. Przed rozpoczęciem egzaminu kwalifikacyjnego osoby egzaminowane są informowane o:

- 1) warunkach organizacyjnych egzaminu;
- 2) sposobie i kolejności wypełniania arkusza odpowiedzi;
- 3) czasie trwania poszczególnych części egzaminu;
- 4) zasadach dokonywania oceny udzielonych odpowiedzi;
- 5) terminie ogłoszenia wyników.

4. Osoba egzaminowana otrzymuje testy egzaminacyjne i pytania opisowe, a także arkusz odpowiedzi, zgodny z wzorem określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia, opatrzone pieczęcią Komisji egzaminacyjnej.

5. W trakcie egzaminu pisemnego osoba egzaminowana nie powinna opuszczać sali egzaminacyjnej. W szczególnie uzasadnionych przypadkach możliwe jest wyrażenie zgody na opuszczenie sali po zdeponowaniu pracy pisemnej i zapewnieniu warunków wykluczających możliwość skorzystania z niedozwolonej pomocy.

§ 8. Podczas egzaminu możliwe jest wykluczenie z egzaminu osoby, która podczas egzaminu korzystała z cudzej pomocy, posługiwała się niedozwolonymi materiałami pomocniczymi, korzystała z urządzeń elektronicznych i środków łączności elektronicznej, pomagała innym uczestnikom egzaminu lub w inny sposób zakłócała przebieg egzaminu. W tym przypadku egzamin dla takiej osoby kończy się z wynikiem negatywnym.

§ 9. 1. Po sprawdzeniu pisemnych prac egzaminacyjnych z części teoretycznej, wpisuje się wyniki egzaminu do protokołu.

2. Lista osób, które zdały z wynikiem pozytywnym część teoretyczną egzaminu, jest ogłaszana niezwłocznie po sprawdzeniu pisemnych prac egzaminacyjnych.

3. Osoba, która zdała egzamin pisemny z części teoretycznej, jest dopuszczona do części praktycznej egzaminu.

§ 10. 1. Część praktyczna egzaminu kwalifikacyjnego jest przeprowadzana w terminie wyznaczonym przez Dyrektora TDT w stacji kontroli pojazdów wskazanej przez Dyrektora TDT.

2. Przed rozpoczęciem części praktycznej egzaminu kwalifikacyjnego osoba przystępująca do egzaminu jest obowiązana okazać dowód tożsamości i własnoręcznym podpisem potwierdzić na liście obecności udział w egzaminie.

3. Po przeprowadzeniu części praktycznej egzaminu kwalifikacyjnego komisja egzaminacyjna sporządza arkusz egzaminacyjny z części praktycznej egzaminu dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia, według wzoru określonego w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

§ 11. 1. W przypadku uzyskania, przez osobę egzaminowaną, pozytywnego wyniku z modułu I, który jednocześnie nie uzyskał pozytywnego wyniku z modułu II lub III, sporządza się protokół dodatkowy z przebiegu części teoretycznej egzaminu, według wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do rozporządzenia.

2. W przypadku uchybień proceduralnych w trakcie trwania egzaminu lub uzasadnionych zastrzeżeń do zadań egzaminacyjnych, komisja egzaminacyjna może zgłosić pisemne uwagi do protokołu.

3. Decyzję w sprawie uwzględnienia uwag, o których mowa w ust. 2, podejmuje Dyrektor TDT.

§ 12. 1. Opłata za egzamin kwalifikacyjny wynosi 350 zł, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Opłata za egzamin, o którym mowa w § 5 ust. 3 pkt 1 i § 6 ust. 4, wynosi:

- 1) za egzamin obejmujący każdą część szkolenia wchodzącą w zakres modułu II - 150 zł,
- 2) za egzamin obejmujący moduł III - 150 zł,
- 3) za egzamin obejmujący część praktyczną - 150 zł

– przy czym suma opłat, o których mowa w pkt 1-3, nie może być wyższa niż 350 zł.

3. Opłata za przeprowadzenie ponownej części praktycznej egzaminu wynosi 150 zł.

§ 13. 1. Dyrektor TDT w terminie 30 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu kwalifikacyjnego, wysyła zaświadczenie potwierdzające zdanie egzaminu albo pismo informujące o wynikach z poszczególnych części egzaminu kwalifikacyjnego.

2. Wzór zaświadczenia potwierdzającego zdanie egzaminu kwalifikacyjnego określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

3. W terminie 7 dni od dnia ogłoszenia wyników uczestnik egzaminu może zwrócić się do Dyrektora TDT z wnioskiem o udostępnienie do wglądu pracy egzaminacyjnej, a także o dokonanie jej ponownej oceny.

§ 14. 1. Po egzaminie kwalifikacyjnym obejmującym odpowiednio część teoretyczną lub praktyczną jest sporządzany protokół z przeprowadzonego egzaminu.

2. Wzór protokołu o którym mowa w ust. 1 określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

§ 15. 1. Zaświadczenie potwierdzające zdanie egzaminu kwalifikacyjnego stanowi podstawę do ubiegania się o wydanie uprawnienia diagnosty do wykonywania badań technicznych pojazdów.

2. Wzór uprawnienia diagnosty określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

§ 16. 1. Osoby, o których mowa w art. 77 ust. 5 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 173, poz. 1808, z późn. zm.⁴⁾), nieposiadające uprawnienia do przeprowadzania wszystkich rodzajów badań technicznych pojazdów mogą uzupełnić te uprawnienia, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Osoby, o których mowa w ust. 1, mogą uzupełnić uprawnienia w przypadku ukończenia odpowiedniego modułu części szkolenia i zdania egzaminu kwalifikacyjnego.

§ 17. Osoby, które przed dniem wejścia w życie rozporządzenia rozpoczęły szkolenie dla diagnostów prowadzone na podstawie przepisów dotychczasowych, ale nie ukończyły go przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, po ukończeniu szkolenia otrzymują zaświadczenie o ukończeniu szkolenia i przystępują do egzaminu zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia.

§ 18. 1 Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność.

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1636, z 2008 r. Nr 141, poz. 888, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 oraz z 2011 r. Nr 131, poz. 764.

2. Uprawnienia do wykonywania badań technicznych wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują swoją ważność.

§ 19. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.⁵⁾

**MINISTER INFRASTRUKTURY I
ROZWOJU**

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
Anna Kubik

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469, i z 2010 r. Nr 140, poz. 946), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 38 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 768).

Załącznik Nr 1

PROGRAM SZKOLENIA

Część I - szkolenie dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska

1) Zakres szkolenia

Słuchacze kursu powinni być zapoznani z zakresem badań, oceny i sposobów pomiarów, metodami kontroli, urządzeniami i przyrządami do:

- przeprowadzania badań technicznych pojazdów, w tym pojazdu zabytkowego, taksówki, pojazdu uprzywilejowanego, pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i przeprowadzania egzaminu państwowego,
- przeprowadzania dodatkowych badań technicznych w celu ustalenia danych pojazdu niezbędnych do jego rejestracji,
- umieszczania nadanych cech identyfikacyjnych pojazdu.

Dla zapewnienia właściwej pracy kandydatów na diagnostów należy zapoznać ich z podstawowymi zasadami organizacji pracy stacji kontroli pojazdów, uprawnieniami i obowiązkami personelu oraz niezbędną dokumentacją.

2) Wymagane efekty szkolenia

Absolwent szkolenia powinien posiadać:

- umiejętność wyciągania wniosków z przeprowadzonych okresowych badań technicznych pojazdów, pomiarów i wydawania na ich podstawie ocen o stanie technicznym pojazdów w zakresie dopuszczania do ruchu pojazdów,
- umiejętność prawidłowego wypełniania i prowadzenia dokumentacji obowiązującej przy badaniach technicznych w stacjach kontroli pojazdów,
- umiejętność odnajdywania i odczytywania podstawowych informacji technicznych z dokumentów innych państw dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą oraz z tabliczek znamionowych pojazdu,
- ogólną wiedzę o certyfikowanych urządzeniach i przyrządach pomiarowo-kontrolnych oraz zakresie ich stosowania i zakresie kontroli eksploatacyjnej.

1) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		teoretycznych	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	razem
1	2	3	4	5	6
1	Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i technikę działania kursu	1	-	-	1
2	Zasady BHP wynikające z obowiązujących przepisów	1	-	-	1
3	Szczegółowa analiza przepisów dotyczących systemu badań: - ustawa - Prawo o ruchu drogowym, - akty wykonawcze wydane na podstawie ww. ustawy, - wymagane wyposażenie stacji kontroli pojazdów	5	-	-	5
4	Organizacja stacji kontroli pojazdów, ogólny przedmiot i zakres okresowego badania technicznego pojazdu	1	-	-	1
5	Identyfikacja pojazdu, zasady wypełniania dokumentów. Zasady umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz	3	-	-	3

	wykonywania i umieszczania tabliczek zastępczych. Umiejętność odczytywania danych technicznych pojazdu z tabliczek znamionowych, numerów nadwozia, kodów silnika, oznakowania ogumienia				
6	Kontrola stanu technicznego ogumienia, tarcz kół, układu kierowniczego, podwozia (zawieszenia) oraz nadwozia	3	4	1	8
7	Kontrola stanu technicznego układów hamulcowych: - roboczego, - postojowego (awaryjnego), - badanie skuteczności	2	5	1	8
8	Kontrola i ocena prawidłowości działania świateł: - mijania, - drogowych, - przeciwmgłowych, - cofania. Zasady kontroli prawidłowości ustawienia świateł	2	2	1	5
9	Kontrola prawidłowości działania świateł sygnalizacyjnych oraz pozostałego osprzętu elektrycznego	4	3	1	8
10	Kontrola i ocena działania elementów związanych z ochroną środowiska: - emisja spalin, - hałas	2	5	1	8
11	Badanie dodatkowe taksówki, pojazdu uprzywilejowanego, pojazdu przystosowanego do nauki jazdy i do przeprowadzania egzaminu państwowego	1	-	-	1
12	Badanie pojazdu zabytkowego	1	-	-	1
13	Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia w części teoretycznej i praktycznej	-	-	2	2
14	Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez kursantów błędy, pokazy	1	1	-	2
	RAZEM	27	20	7	54

4) Ważniejsze założenia do planu nauczania

a) do lp. 1

Wykład przewidziany, jako element porządkowy dla poinformowania słuchaczy o sprawach organizacyjnych, informacje o sposobie prowadzenia zajęć, przekazanie materiałów pomocniczych, informacje o zasadach i formie egzaminu końcowego.

b) do lp. 2

Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisy przeciwpożarowe obowiązujące na terenie stacji kontroli pojazdów oraz w trakcie wykonywania pomiarów i badań. Omówienie szkodliwego wpływu toksycznych składników spalin na człowieka.

c) do lp. 3

Organizacja stacji kontroli pojazdów. Lokalizacja stacji kontroli pojazdów i organizacja stanowisk kontrolnych. Obowiązki i uprawnienia podstawowych stacji kontroli pojazdów oraz okręgowych stacji kontroli pojazdów. Uzyskiwanie i wycofywanie uprawnień dla pracowników dokonujących badań oraz stacji kontroli pojazdów. Obowiązująca dokumentacja i wyposażenie stacji kontroli pojazdów. Zasady ustalania wyniku badania i tryb postępowania w przypadkach wątpliwych (dopuszczenie warunkowe, zatrzymanie dowodu rejestracyjnego itp.).

d) do lp. 4

Omówienie celu badań okresowych, ich przedmiotu i zakresu rodzajów badań dodatkowych, które można wykonać w ramach badania okresowego, prawidłowej kolejności postępowania, organizacji systemu badań na terenie stacji kontroli pojazdów.

e) do lp. 5

Zasady identyfikacji pojazdu, tj. numeru VIN albo numeru nadwozia, podwozia lub ramy, numeru rejestracyjnego. Informacje zawarte na tabliczce znamionowej, nazwa handlowa i kategoria homologacyjna marka, typ i model. Zasady dokonywania wpisów do: dowodu rejestracyjnego, zaświadczenia z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu, rejestru badań technicznych. Zasady umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywania i umieszczania tabliczek zastępczych.

- f) do lp. 6
Metody i kryteria oględzin stanu technicznego i prawidłowości ogumienia, stanu tarcz kół i ich mocowania oraz kontrola realizacji przepisów prawnych dotyczących dopuszczenia do zamontowania w pojeździe tarcz kół. Metody oceny stanu technicznego układu kierowniczego: pomiar ruchu jałowego koła kierownicy, ocena luzów w łożyskach kół i połączeniach układu kierowniczego oraz mechanizmie kierowniczym. Metody pomiaru zbieżności kół przednich oraz metody ogólnej oceny ustawienia kół urządzeniami najazdowymi. Kryteria oceny organoleptycznej nadwozia oraz elementów ramy wymagających szczególnej kontroli. Kryteria oceny prawidłowości i stanu technicznego elementów wyposażenia podwozia i nadwozia pojazdu (np. zbiornik paliwa, przewody) oraz urządzeń sprzęgowo-zaczepowych. Wymagania i kryteria oceny prawidłowości i stanu technicznego zderzaków oraz elementów zabezpieczających przed wjechaniem pod samochód.
- g) do lp. 7
Wymagania techniczne dla poszczególnych układów hamulcowych, w jakie powinien być wyposażony pojazd: roboczy, awaryjny, postojowy. Metody oraz wyposażenie kontrolno-pomiarowe do oceny skuteczności działania hamulców. Technologia oceny skuteczności i równomierności działania hamulców na urządzeniach rolkowych lub płytowych. Podstawowe zasady oceny pneumatycznych układów hamulcowych. Zasady badania skuteczności hamowania za pomocą opóźnieniomierza.
- h) do lp. 8
Ocena prawidłowości rodzaju, rozmieszczenia i działania świateł zewnętrznych oświetleniowych pojazdów samochodowych. Metody kontroli prawidłowości działania świateł mijania, drogowych, przeciwmgławych. Zasady działania i używania świateł cofania, roboczych, kierunkowych (tzw. szperaczy). Pomiar ustawienia świateł oraz światłości świateł drogowych. Zasada działania korektorów świateł mijania.
- i) do lp. 9
Kontrola i ocena techniczna świateł sygnalizacyjnych oraz świateł pojazdów uprzywilejowanych, taksówek. Ocena kompletności i prawidłowości działania osprzętu elektrycznego pojazdu, w szczególności akumulatora, przewodów, wycieraczek, sygnału dźwiękowego, lampek kontrolnych, złącza elektrycznego przyczepy.
- j) do lp. 10
Obowiązujące przepisy, metody i wyposażenie do kontroli emisji spalin silników z zapłonem iskrowym i samoczynnym. Metoda, technologia kontroli i wyposażenie do pomiaru poziomu hałasu zewnętrznego pojazdu.
- k) do lp. 11
Omówienie dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów przeznaczonych do zarobkowego przewozu osób i ich bagażu lub ładunków. Omówienie dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów przystosowanych do nauki jazdy i do przeprowadzania egzaminu państwowego.
- l) do lp. 12
Omówienie wymagań technicznych dla pojazdów zabytkowych i zasad sprawdzania pojazdów zabytkowych co do zgodności z warunkami technicznymi.
- m) do lp. 13
Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia.
- n) do lp. 14
Omówienie wyników szkolenia. Analiza typowych błędów popełnianych w czasie kontroli.

Część II - szkolenie specjalistyczne w zakresie badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h

1) Zakres szkolenia

Zakres szkolenia obejmuje zaznajomienie absolwentów z przedmiotem i kryteriami oceny autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h.

2) Wymagane efekty szkolenia

Absolwent szkolenia powinien posiadać:

- a) umiejętność samodzielnego wyciągania wniosków z przeprowadzonych badań i oględzin i wydawania na ich podstawie ocen o stanie technicznym autobusu w zakresie możliwości dopuszczania ich do ruchu na drogach publicznych z dopuszczalną prędkością 100 km/h,

- b) umiejętność wypełnienia i prowadzenia dokumentacji obowiązującej przy tego rodzaju badaniach technicznych autobusów.
3) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		teoretycznych	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	razem
1	2	3	4	5	6
1	Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i technikę działania kursu	1	-	-	1
2	Zasady i kryteria oceny dodatkowej układów hamulcowych, budowa i zasada działania urządzenia przeciwblokującego (ABS) oraz zwalnicza	1	-	-	1
3	Budowa i zasada działania ogranicznika prędkości	1	-	-	1
4	Zasady oceny technicznej siedzeń	1	-	-	1
5	Szczegółowa analiza przepisów dotyczących zakresu i sposobu przeprowadzania badania i sposobu wypełniania specjalnego zaświadczenia	2	1	-	3
6	Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia w części teoretycznej i praktycznej	-	-	1	1
7	Wykład podsumowujący wyniki szkolenia	1	-	-	1
	RAZEM	7	1	1	9

2) Ważniejsze założenia do planu nauczania

- a) do lp. 1
Wykład przewidziany, jako element porządkowy dla poinformowania słuchaczy o sprawach organizacyjnych, informacja o sposobie prowadzenia zajęć, przekazanie materiałów pomocniczych.
- b) do lp. 2
Omówienie metod i kryteriów oceny dodatkowej układów hamulcowych. Zasada działania urządzenia przeciwblokującego (ABS), zwalnicza i możliwość kontroli prawidłowości ich działania w warunkach stacji kontroli pojazdów.
- c) do lp. 3
Omówienie szczegółów budowy i zasady działania ogranicznika prędkości, cel stosowania.
- d) do lp. 4
Omówienie wymagań technicznych dla siedzeń oraz pasów bezpieczeństwa.
- e) do lp. 5
Kolejność postępowania podczas oględzin autobusu. Zasady wypełniania specjalnego zaświadczenia dla różnych typów autobusów.
- f) do lp. 6
Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia.
- g) do lp. 7
Omówienie wyników szkolenia.

Część III - szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych

1) Zakres szkolenia

Zakres szkolenia obejmuje zaznajomienie słuchaczy z aktami prawnymi regulującymi wymagania techniczne i wyposażenie dla pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych.

2) Wymagane efekty szkolenia

Absolwent szkolenia powinien posiadać:

- a) umiejętność samodzielnego przeprowadzania okresowych i dodatkowych badań oraz samodzielnego wyciągania wniosków z przeprowadzonych badań, wydawania na ich podstawie ocen o stanie technicznym pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych,

- b) umiejętność wypełniania i prowadzenia dokumentacji obowiązującej przy badaniach technicznych pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych.
- 3) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		teoretycznych	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	razem
1	2	3	4	5	6
1	Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i technikę działania kursu	1	-	-	1
2	Podstawowe pojęcia i definicje dotyczące towarów niebezpiecznych i pojazdów przeznaczonych do ich przewozu. Obowiązujące akty prawne	3	-	-	3
3	Wymagania wobec pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych, które podlegają dodatkowym badaniom technicznym, pojazdy typów FL, OX, AT, EX/II, EX/III oraz MEMU określonych w postanowieniach umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz w przepisach o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych	2	-	-	2
4	Wyposażenie dodatkowe wymagane przy poszczególnych rodzajach pojazdów	1	-	-	1
5	Oznakowanie pojazdów przewidzianych do przewozu towarów niebezpiecznych (tablice, nalepki ostrzegawcze)	1	-	-	1
6	Tok postępowania przygotowawczego przed właściwym badaniem: kolejność postępowania, zasady korzystania z aktów prawnych	1	1	-	2
7	Proces technologiczny i metody kontroli poszczególnych elementów pojazdów z punktu widzenia przystosowania pojazdu do przewozu towarów niebezpiecznych	-	1	-	1
8	Zasady wypełniania niezbędnych dokumentów	-	1	-	1
9	Ćwiczenia praktyczne z zakresu ustalania wymaganego zakresu badań i doboru kryteriów oceny dla wszystkich typów pojazdów podlegających dodatkowemu badaniu technicznemu (pojazdy typów FL, OX, AT, EX/II, EX/III oraz MEMU)	-	2	-	2
10	Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia w części teoretycznej i praktycznej	-	-	1	1
11	Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełnione przez kursantów błędy	1	-	-	1
	RAZEM	10	5	1	16

- 4) Ważniejsze założenia do planu nauczania
- a) do lp. 1
Wykład przewidziany, jako element porządkowy dla poinformowania słuchaczy o sprawach organizacyjnych, informacje o sposobie prowadzenia zajęć, przekazanie materiałów pomocniczych, informacje o zasadach i formie egzaminu końcowego.
- b) do lp. 2
Omówienie podstawowych pojęć w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych. Omówienie aktów prawnych dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych, ze szczególnym uwzględnieniem wymagań związanych z konstrukcją i wyposażeniem pojazdów.
- c) do lp. 3

- Omówienie przyjętych w przepisach rodzajów pojazdów przewidzianych do przewozu towarów niebezpiecznych i szczególnych wymagań konstrukcyjnych związanych z konkretnym przeznaczeniem pojazdu.
- d) do lp. 4
Omówienie dodatkowego wyposażenia pojazdu stosowanego przy różnych towarach niebezpiecznych przewidzianych do przewożenia poszczególnymi rodzajami pojazdów.
- e) do lp. 5
Omówienie na przykładach różnych rodzajów tablic ostrzegawczych i nalepek oraz napisów wymaganych na poszczególnych pojazdach. Wyjaśnienie zasad ustalania treści kodów cyfrowych stosowanych na tablicach ostrzegawczych i przypadki ich wymagania.
- f) do lp. 6
Omówienie zasad ustalania kolejności działania w typowych przypadkach badania pojazdów zgłaszanych przez użytkowników. Wyjaśnienie i uściślenie zasad ustalania obowiązującego zakresu badania i obowiązujących wymagań technicznych. Omówienie typowych błędów występujących w praktyce.
- g) do lp. 7
Omówienie metody konkretnych badań poszczególnych elementów pojazdu zgodnie z ustalonym na poprzednich zajęciach przewodnikiem technologicznym. Dyskusja z uczestnikami szkolenia na temat wymagań dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych i wyposażenia.
- h) do lp. 8
Zasady wypełniania dokumentów pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych.
- i) do lp. 9
Przeprowadzenie ze słuchaczami wspólnych ćwiczeń symulowanego badania pojazdów typów FL, OX, AT, EX/II, EX/III oraz MEMU. Wspólne ćwiczenie ustalania zakresu badań i kryteriów oceny. Zajęcia prowadzone powinny być w grupach ćwiczeniowych 4-7-osobowych.
- j) do lp. 10
Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia.
- k) do lp. 11
Omówienie wyników szkolenia. Analiza typowych błędów popełnianych w czasie kontroli.

Część IV - szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem

1) Zakres szkolenia

Zakres szkolenia obejmuje zaznajomienie słuchaczy z kryteriami oceny pojazdów przystosowanych do zasilania gazem płynnym lub ziemnym, techniką dokonywania badań instalacji gazowych, zasadami określania ostatecznych wniosków z badania.

2) Wymagane efekty szkolenia

Absolwent szkolenia powinien posiadać:

- umiejętność samodzielnego przeprowadzania badań technicznych instalacji zasilania gazem w pojazdach z zamontowaną instalacją przez upoważnione firmy oraz wyciągania wniosków z przeprowadzonych badań i wydawania na ich podstawie ocen o stanie technicznym tych pojazdów,
 - umiejętność wypełniania i prowadzenia dokumentacji obowiązującej przy badaniach technicznych pojazdów przystosowanych do zasilania gazem.
- 3) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		teoretycznych	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	razem
1	2	3	4	5	6
1	Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i organizację kursu	1	-	-	1
2	Podstawowe informacje o paliwie gazowym LPG, CNG, LNG: - właściwości fizyczne i chemiczne, - właściwości silników spalinowych zasilanych gazem	1	-	-	1
3	Przepisy BHP oraz ppoż. przy badaniach urządzeń zasilanych gazem, organizacja stanowiska do kontroli pojazdów zasilanych gazem	1	-	-	1

4	Szczegółowa analiza przepisów dotyczących pojazdów przystosowanych do zasilania gazem	3	1	-	4
5	Identyfikacja elementów instalacji gazowej, zadania dozoru technicznego, cele homologacji	1	-	-	1
6	Budowa i zasada działania instalacji gazowej i jej elementów: - główne zespoły, - zawory, - pozostały osprzęt	1	-	-	1
7	Zasady wykonywania badania technicznego pojazdu z instalacją gazową oraz metody oceny skuteczności działania tej instalacji	1	1	-	2
8	Badanie instalacji gazowej i zasady wypełniania wymaganych dokumentów	-	1	-	1
9	Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia w części teoretycznej i praktycznej	-	-	1	1
10	Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez kursantów błędy	1	-	-	1
	RAZEM	10	3	1	14

- 4) Ważniejsze założenia do planu nauczania
 - a) do lp. 1
Wykład ma na celu poinformowanie słuchaczy o sprawach organizacyjnych, o sposobie prowadzenia zajęć, przekazywaniu materiałów pomocniczych, o zasadach i formie egzaminu końcowego.
 - b) do lp. 2
Omówienie podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych gazu płynnego i ziemnego, sposobów przechowywania, własności energetycznych, wpływu gazu na inne materiały, wpływu paliwa gazowego na pracę silników spalinowych z układem zasilania gaźnikowym, wtryskowym sterowanym i niesterowanym sondą lambda, wydzielane spaliny, zasady dystrybucji gazów na terenie kraju.
 - c) do lp. 3
Szczegółowe omówienie zagrożeń pożarowych oraz problemów bezpieczeństwa i higieny pracy związanych z paliwami gazowymi. Zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych. Omówienie warunków technicznych i wyposażenia stanowiska do badań instalacji gazowej.
 - d) do lp.
Szczegółowa analiza zapisów obowiązujących aktów prawnych z niezbędnym komentarzem praktycznym. Powtórzenie, w trakcie zajęć praktycznych, przewidzianych w przepisach czynności kontrolnych, omówienie zasad współpracy z punktem napełniania gazem płynnym przy kontroli urządzenia (zaworu) ograniczającego stopień napełnienia.
- 1) do lp. 5
Omówienie zasad oznakowania zbiorników, reduktorów i pozostałych elementów instalacji. Omówienie przepisów i obowiązków dozoru technicznego, w szczególności w zakresie zbiorników i butli. Podstawowe cele i zadania homologacji na przykładzie regulaminu nr 67 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych.
- 2) do lp. 6
Na przykładzie schematu instalacji gazowej na gaz płynny i ziemny omówienie zasad działania zbiorników, butli, zasad mocowania zbiorników, budowy i zasad działania różnych zaworów, zasad montażu przewodów, budowy i działania reduktorów, mikserów, instalacji elektrycznej układu zasilania gazem i jej działania.
- 3) do lp. 7
Omówienie zasad wykonywania badania technicznego pojazdu z instalacją gazową oraz metod oceny skuteczności działania tej instalacji.
- 4) do lp. 8
Omówienie metodyki postępowania w trakcie badania instalacji gazowej. W czasie zajęć praktycznych wykonanie badania instalacji gazowej przy czynnym udziale kursantów. Zasady uznawania stanu technicznego za niezadawalający.
- 5) do lp. 9
Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia.

- 6) do lp. 10
Omówienie wyników szkolenia. Analiza typowych błędów popełnianych w czasie kontroli.

Część V szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu:

- związanego z badaniem pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą,
- skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile wymaga dodatkowego badania,
- którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym.

1) Zakres szkolenia

Zakres szkolenia obejmuje zaznajomienie słuchaczy z przedmiotem i kryteriami oceny pojazdów zgłoszonych do rejestracji, a uszkodzonych w wypadku drogowym lub innym, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, postępowaniem w wypadkach wątpliwych oraz zasadami określenia ostatecznego wniosku z badania technicznego.

2) Wymagane efekty szkolenia

Absolwent szkolenia powinien posiadać:

- a) umiejętność samodzielnego wyciągania wniosków z przeprowadzonych badań i pomiarów i wydawania na ich podstawie ocen o stanie technicznym pojazdów w zakresie możliwości dopuszczania do ruchu na drogach publicznych,
- b) umiejętność wypełnienia i prowadzenia dokumentacji obowiązującej przy tego rodzaju badaniach technicznych pojazdów,
- c) umiejętność prowadzenia specjalistycznych pomiarów i podejmowania samodzielných ocen uzasadniających wykonanie dodatkowych opinii rzeczoznawców samochodowych lub innej specjalności, umiejętność odnajdywania i odczytywania podstawowych informacji technicznych z dokumentów innych państw dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą oraz z tabliczki znamionowej.

3) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		teoretycznych	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	razem
1	2	3	4	5	6
1	Wykład wprowadzający w tematykę szkolenia i technikę działania kursu	1	-	-	1
2	Przedmiot i zakres badań dodatkowych, rodzaje badań	4	-	-	4
3	Zasady i kryteria oceny dodatkowej układów hamulcowych	1	1	-	2
4	Zasady i kryteria oceny dodatkowej układu kierowniczego, zawieszenia i kół	1	1	-	2
5	Pomiary ustawienia kół i osi, pomiary sprawności amortyzatorów	1	2	-	3
6	Zasady i kryteria oceny dodatkowej stanu technicznego nadwozia, ramy	2	2	-	4
7	Wypełnianie dokumentu identyfikacyjnego pojazdu, podstawowe słownictwo pojęć technicznych w języku angielskim, niemieckim, francuskim	-	1	-	1
8	Badanie i zasady wypełniania opisu zmian pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów. Pojęcie dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnych nacisków osi	2	1	-	3
9	Cel i zadania opinii rzeczoznawcy, przykłady	1	-	-	1
10	Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia w części teoretycznej i praktycznej	-	-	1	1
11	Wykład podsumowujący wyniki szkolenia i analizujący popełniane przez kursantów	1	-	-	1

błędy				
RAZEM	14	8	1	23

- 4) Ważniejsze założenia planu nauczania
- 1) do lp. 1
Wykład przewidziany jako element porządkowy dla poinformowania słuchaczy o sprawach organizacyjnych, informacje o sposobie prowadzenia zajęć, przekazanie materiałów pomocniczych, informacje o zasadach i formie egzaminu końcowego.
 - 2) do lp. 2
Omówienie celu badań dodatkowych, ich przedmiotu i zakresu, rodzajów badań, prawidłowej kolejności postępowania, organizacji systemu badań na terenie stacji kontroli pojazdów.
 - 3) do lp. 3
Omówienie metod i kryteriów oceny dodatkowej układów hamulcowych. Zasada działania i kryterium oceny systemu ABS. Zasada działania korektorów hamulcowych i możliwość kontroli prawidłowości ich działania. Zasady kontroli dodatkowej pneumatycznych układów hamulcowych.
 - 4) do lp. 4
Metody i kryteria oceny stanu technicznego, mocowania i działania układu kierowniczego i układu wspomagania, zawieszenia, mocowania kół itp.
 - 5) do lp. 5
Omówienie teoretycznych podstaw geometrii kół i osi, zasady prawidłowego pomiaru geometrii kół, znaczenie technicznej sprawności amortyzatorów dla prawidłowego prowadzenia pojazdu. Praktyczne pomiary na przykładzie pojazdu samochodowego.
 - 6) do lp. 6
Przypadki uzasadniające oględziny i badania głównych węzłów nadwozia lub ramy. Proste metody pomiarów nadwozia i ramy. Technika kontroli prawidłowości działania korektorów świateł mijania.
 - 7) do lp. 7
Zasady wypełniania dokumentu identyfikacyjnego dla różnych rodzajów pojazdów. Przypadki, kiedy dokumentu nie wypełnia się w całości.
 - 8) do lp. 8
Zadania badania pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych, zmiany przeznaczenia itd. Prawidłowy sposób wypełniania dokumentacji na przykładzie różnych pojazdów.
 - 9) do lp. 9
Podstawowe zasady techniki samochodowej. Współpraca z rzeczoznawcami różnych specjalności, przypadki uzasadniające opinię.
 - 10) do lp. 10
Sprawdzenie wiadomości z zakresu przeprowadzonego szkolenia.
 - 11) do lp. 11
Omówienie wyników szkolenia. Analiza typowych błędów popełnianych w czasie kontroli.

ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA DLA OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPRAWNIENIA
DIAGNOSTÓW I DIAGNOSTÓW UZUPEŁNIAJĄCYCH SWOJE UPRAWNIENIA
W ZAKRESIE PRZEPROWADZANIA BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW

WZÓR

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

.....
(pieczęć podmiotu
przeprowadzającego szkolenia)

ZAŚWIADCZENIE NR
o ukończeniu szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających
swoje uprawnienia
w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów

Pan(i) numer PESEL *)

urodzony(a) dnia w

ukończył(a) szkolenie w zakresie **)

.....

.....

.....

w okresie od dnia do dnia

Szkolenie odbyło się wg programu ustalonego w części***) załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra
Infrastruktury i Rozwoju z dnia 2014 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów
dokumentów z tym związanych (Dz. U.).

Data wydania zaświadczenia:

.....
(imię, nazwisko i podpis
osoby upoważnionej)

*) W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.

**) Należy wpisać tylko właściwe tytuły części programu szkolenia.

***) Należy wpisać odpowiedni numer części szkolenia.

WNIOSEK
O DOPUSZCZENIE DO EGZAMINU KWALIFIKACYJNEGO

WZÓR

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

Wnioskodawca:

.....
(miejscowość i data)

.....
(imię, nazwisko)

.....
(adres)

.....
(numer PESEL^{*)})

.....
tel. kontaktowy, e-mail

WNIOSEK O DOPUSZCZENIE DO **)**

egzaminu kwalifikacyjnego

części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego z modułu II lub III

ponownej części praktycznej egzaminu kwalifikacyjnego

W celu stwierdzenia spełnienia wymagań określonych w art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) wnioskuję o przeprowadzenie egzaminu na diagnostę uprawnionego do wykonywania**):

- 1) okresowych badań technicznych pojazdów, w tym także pojazdu zabytkowego, taksówki, pojazdu uprzywilejowanego oraz pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i przeprowadzania egzaminu państwowego, dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez starostę w celu ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji;
- 2) badań technicznych autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h;
- 3) badań technicznych pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych;
- 4) badań technicznych pojazdów przystosowanych do zasilania gazem;
- 5) badań technicznych pojazdów: zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą, skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile wymagają dodatkowego badania, oraz pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym,.

Zgodnie z informacją dotyczącą terminu i miejsca przeprowadzenia egzaminu, zamieszczoną na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego lub przekazaną do organu wydającego uprawnienie, zgłaszam udział w egzaminie, który odbędzie się dnia w

.....
(czytelny podpis)

^{*)} W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.

^{**)} Wymienia się tylko wnioskowane rodzaje badań.

^{****)} Właściwe zaznaczyć.

ARKUSZ ODPOWIEDZI Z CZĘŚCI TEORETYCZNEJ EGZAMINU KWALIFIKACYJNEGO

wypełnia uczestnik egzaminu kwalifikacyjnego

Miejscowość i data egzaminu

I. Dane personalne:

1. Nazwisko

2. Imię

3. Nr PESEL *)

II. Przystępuje do części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego z modułu I w zakresie części I szkolenia**), modułu II w zakresie części II - V **) szkolenia i modułu III **)

Nr pytania	Odpowiedzi z testu moduł I część I szkolenia **) ***)	Nr pytania	Odpowiedzi z testu moduł II część II szkolenia specjalistycznego **) ***)	Nr pytania	Odpowiedzi z testu moduł II część IV szkolenia specjalistycznego **) ***)
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	
4		4		4	
5		5		5	
6		Liczba błędów		Liczba błędów	
7		Nr pytania	Odpowiedzi z testu moduł II część III szkolenia specjalistycznego **) ***)	Nr pytania	Odpowiedzi z testu moduł II część V szkolenia specjalistycznego **) ***)
8		1		1	
9		2		2	
10		3		3	
11		4		4	
12		5		5	
13		Liczba błędów		Liczba błędów	
14		Ocena odpowiedzi na pytanie opisowe (moduł III):			
15					
16					
17					
18		UWAGI:			
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26		Wynik egzaminu: Pozytywny/Negatywny **)			
27					
28					
29					
30					

Liczba błędów

*) W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument;

**) Niepotrzebne skreślić;

***) Dotyczy sposobu wypełniania:

1. Prawidłowe odpowiedzi wpisuje się długopisem lub piórem.
2. Prawidłowe odpowiedzi wpisuje się dużymi literami np.: A, B, C.
3. Korygowanie odpowiedzi uznanych przez zdającego za nieprawidłowe należy dokonywać poprzez znak "X" i podpis i wstawienie poprawnej odpowiedzi.
4. Odpowiedź uznaje się za błędną jeżeli w polu odpowiedzi brak jest wpisów lub zamieszczono więcej niż jeden poprawny wpis.

Komisja egzaminacyjna:

1.....

2.....

3.....

(imię i nazwisko) (podpis)

Załącznik nr 5

ARKUSZ EGZAMINACYJNY Z CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ EGZAMINU DLA OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPRAWNIENIA DIAGNOSTÓW I DIAGNOSTÓW UZUPEŁNIAJĄCYCH SWOJE UPRAWNIENIA

..... (imię i nazwisko)		
..... (Nr PESEL^{*)} oraz podpis)		
Zakres zdawanego egzaminu ^{**}):		
..... (treść zadanego pytania dotyczącego części praktycznej egzaminu kwalifikacyjnego)		
..... (data i podpis przeprowadzającego egzamin)		
Lp.	Zakres przeprowadzanych czynności podczas części praktycznej egzaminu kwalifikacyjnego	Wynik (pozytywny/negatywny)
1	Przeprowadzenie badania technicznego pojazdu zgodnie z zadaną tematyką zdawanego egzaminu.	
2	Wydanie oceny z zakresu stanu technicznego badanego pojazdu zgodnie z zadaną tematyką zdawanego egzaminu.	
3	Poprawność wypełnienia dokumentów podczas przeprowadzania badania technicznego.	
4	Końcowy wynik egzaminu ^{***} .	

UWAGI:

.....
.....
.....
.....

.....
**(miejscowość oraz data przeprowadzonego
Egzaminu kwalifikacyjnego z części praktycznej)**

.....
(podpis przeprowadzającego egzamin)

Załączniki:

Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

Objaśnienia:

^{*)} W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.

^{**)} W przypadku uzupełniania uprawnień diagnosty należy wpisać odpowiednio część II, III, IV lub V szkolenia, z której osoba zdaje egzamin, w przypadku pełnego egzaminu wpisuje się pełny zakres.

^{***)} Za wynik pozytywny należy uznać wykazanie umiejętnością z zakresu zawartego w powyższej tabeli Lp. 1-3.

PROTOKÓŁ DODATKOWY Z PRZEBIEGU CZĘŚCI TEORETYCZNEJ EGZAMINU
KWALIFIKACYJNEGO*)

..... (pieczęć komisji egzaminacyjnej)		Protokół z egzaminu nr z dnia:							
Nazwisko i Imię		Wniosek z dnia:	Część egzaminu	Wyniki egzaminu z modułu I i II w zakresie odpowiedniej części szkolenia **).					
Numer PESEL***)	Wnioskowany zakres egzaminu: odpowiednia część szkolenia			I	II	III	IV	V	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Teoretyczna	Test					
			Teoretyczna	Pytanie opisowe (moduł III)					

*) Protokół wypełnia się w przypadku spełnienia wymagań, o których mowa w § 6 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 2014 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U.)

**) P – pozytywny; N – negatywny.

***) W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.

Komisji Egzaminacyjna

.....
(podpisy)

WZÓR ZAŚWIADCZENIA
POTWIERDZAJĄCEGO ZDANIE EGZAMINU KWALIFIKACYJNEGO

WZÓR

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

.....
(miejsowość i data)

DYREKTOR
Transportowego Dozoru Technicznego

ZAŚWIADCZENIE Nr
potwierdzające zdanie egzaminu kwalifikacyjnego

Pan(i) numer PESEL *)
urodzony(a) dnia w
zdał(a) egzamin kwalifikacyjny w zakresie uprawniającym jako diagnostę do wykonywania**):

- 1) okresowych badań technicznych pojazdów, w tym także pojazdu zabytkowego, taksówki, pojazdu uprzywilejowanego oraz pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy, i przeprowadzania egzaminu państwowego, dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez starostę w celu ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji;
- 2) badań technicznych autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h;
- 3) badań technicznych pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych;
- 4) badań technicznych pojazdów przystosowanych do zasilania gazem;
- 5) badań technicznych pojazdów: zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą, skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile wymagają dodatkowego badania, oraz pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym.

Data wydania zaświadczenia:

.....
(podpis, pieczęć)

*) W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.

***) Należy wpisać tylko właściwe rodzaje badań.

WZÓR PROTOKOŁU Z PRZEPROWADZONEGO EGZAMINU KWALIFIKACYJNEGO

WZÓR

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

..... (pieczęć komisji egzaminującej)			Protokół egzaminacyjny nr z dnia							
			Liczba osób zakwalifikowanych na egzamin							
			Liczba osób egzaminowanych							
			Liczba osób, które nie przystąpiły do egzaminu							
Poz.	Nazwisko i imię		Wniosek z dnia	Część egzaminu	Wyniki egzaminu w zakresie odpowiedniej części szkolenia*):					Zaświadczenie **) nr z dnia
	nr PESEL***)	zakres egzaminu: odpowiednia część szkolenia			I	II	III	IV	V	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1				Teoretyczny						
				Praktyczny						
2				Teoretyczny						
				Praktyczny						
3				Teoretyczny						
				Praktyczny						
4				Teoretyczny						
				Praktyczny						
5				Teoretyczny						
				Praktyczny						
...				Teoretyczny						
				Praktyczny						
20				Teoretyczny						
				Praktyczny						

WZÓR

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

.....
(miejsowość i data).....
(oznaczenie organu
wydającego uprawnienie)**UPRAWNIENIE DIAGNOSTY Nr XXX/D/0000^{*)}**

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) udzielam uprawnienia diagnosty dla:

.....
(imię i nazwisko).....
(numer PESEL^{**})do wykonywania: ^{***})

- 1) okresowych badań technicznych pojazdów, w tym także pojazdu zabytkowego, taksówki, pojazdu uprzywilejowanego oraz pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i przeprowadzania egzaminu państwowego, dodatkowych badań technicznych pojazdów skierowanych przez starostę w celu ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji;
- 2) badań technicznych autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h;
- 3) badań technicznych pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych;
- 4) badań technicznych pojazdów przystosowanych do zasilania gazem;
- 5) badań technicznych pojazdów: zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą, skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile wymagają dodatkowego badania oraz pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym.

Uprawnienie zezwala na wykonywanie badań technicznych pojazdów tylko i wyłącznie w stacji kontroli pojazdów posiadającej wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia..

.....
(podpis)

^{*)} Elementy składowe numeru uprawnienia diagnosty:

XXX - właściwy wyróżnik województwa i powiatu oznaczonego według przepisów dotyczących rejestracji i oznaczania pojazdów (dwie lub odpowiednio trzy litery),

D - stały element numeru uprawnienia diagnosty oznaczający: "diagnosta",

0000 - kolejny numer diagnosty.

***) W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL, należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.

***) Niepotrzebne skreślić.

UWAGA:

Numer uprawnienia diagnosty zostaje zachowany w przypadku:

- 1) zmiany uprawnienia diagnosty;
- 2) zmiany stacji kontroli pojazdów, w której jest zatrudniony;
- 3) zmiany miejsca zamieszkania związanej ze zmianą właściwości miejscowej organu wydającego uprawnienie diagnosty.

UZASADNIENIE

Podstawą prawną do wydania projektowanego rozporządzenia jest art. 84a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) – zmieniony w drodze ustawy z dnia 9 maja 2014 r. *o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych* (Dz. U. z 2014 r. poz. 768).

W dniu 10 czerwca 2014 r. została ogłoszona ustawa z dnia 9 maja 2014 r. *o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych*, która określa szczegółowe wymagania dla diagnostów w zakresie wykształcenia i praktyki, które do tej pory były określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. *w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów* (Dz. U. z 2004 r. Nr 246, poz. 2469 oraz z 2010 r. Nr 140, poz. 946).

W konsekwencji tego ustawa wprowadziła zmianę upoważnienia do wydania aktu wykonawczego zawartego w art. 84 a ust. 1 pkt 2 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*, wykreślając z niej konieczność określenia w rozporządzeniu szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów.

Przedmiotowy projekt co do zasady jest powieleniem przepisów aktualnie obowiązującego rozporządzenia, z wyjątkiem zmian dotyczących:

1. wykreślenia wymagań dla diagnostów na skutek nowej wprowadzenia nowego upoważnienia do wydania aktu wykonawczego,
2. wykreślenia z załącznika I:
 - a) w odniesieniu do zakresu szkoleń – podziału taksówki na bagażową i osobową, gdyż aktualne przepisy ustawy *o transporcie drogowym* nie przewidują takiego podziału,
 - b) w odniesieniu do szkoleń specjalistycznych – szkoleń związanych z przeprowadzaniem badań technicznych dla pojazdów nowego typu wyprodukowanych lub importowanych w ilości jednej sztuki w roku, pojazdów marki „SAM” – aktualnie obowiązujące przepisy ustawy *Prawo o ruchu drogowym* nie przewidują dopuszczania pojazdów bez homologacji w ramach jednej sztuki w roku, oraz badań co zgodności z warunkami technicznymi pojazdów marki „SAM”.

Tych samych wykreśleń dokonano również w załącznikach nr 3, 7 i 9 określających wzory dokumentów (dotyczących: wzoru wniosku o dopuszczenie do egzaminu kwalifikacyjnego, wzoru zaświadczenia potwierdzającego zdanie egzaminu kwalifikacyjnego, wzoru uprawnienia diagnosty). W projekcie wprowadzono również aktualną metrykę przywołanych w nim aktów prawnych.

Ponadto projekt wprowadza zmiany w stosunku do aktualnie obowiązującego rozporządzenia w zakresie:

1. Wykreślenia obowiązku nałożonego na Transportowy Dozór Techniczny (TDT) dotyczącego powiadamiania organów nadających uprawnienia diagnostom, odnośnie terminu i miejsca egzaminów kwalifikacyjnych. W całym okresie prowadzenia przez TDT egzaminów nie pojawił się przypadek wskazujący, na to, iż informacja ta była w jakikolwiek sposób wykorzystywana przez te organy. Ponadto TDT zamieszcza komunikaty o terminach i miejscach egzaminów na stronie internetowej TDT (§ 3 ust. 1 projektu).
2. Wykreślenia części dokumentów załączanych do wniosku o dopuszczenie do egzaminu kwalifikacyjnego przeprowadzonego przez TDT, tj.: pisemnego oświadczenia o posiadaniu wymaganego wykształcenia i praktyki oraz kserokopii zaświadczenia o ukończeniu szkolenia dla diagnostów. Ww. dokumenty nie są potrzebne TDT do przeprowadzenia egzaminu, a fakt, że są składane, powoduje konieczność potwierdzenia przez TDT spełnienia wymogów zadeklarowanych w tych

dokumentach. Rolą TDT jest sprawdzenie, czy osoba ubiegająca się o uprawnienie diagnosty posiada odpowiednią wiedzę teoretyczną i praktyczną do wykonywania badań technicznych pojazdów. Z kolei zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, to starosta wydaje uprawnienie do wykonywania badań technicznych, dlatego wnioskujący powinien do tego organu składać te dokumenty, celem ich weryfikacji pod kątem spełnienia ustanowionych wymagań (§ 3 ust. 4 projektu).

3. Doprecyzowano, iż część praktyczną egzaminu w zakresie przeprowadzenia badania technicznego przez zdającego jest przeprowadzana w zakresie określonym przez Komisję egzaminacyjną – z punktu widzenia praktycznego wykonanie pełnego badania technicznego pojazdu w trakcie egzaminu praktycznego jest bardzo trudne ze względu na czas trwania pełnego badania, w szczególności biorąc pod uwagę, iż egzamin odbywa się na udostępnianej w tym celu czynnej stacji kontroli pojazdów, przez co zakłóca jej normalną działalność (§ 5 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 oraz § 6 ust. 2 projektu).
4. Podwyższenia opłat za egzaminy przeprowadzane przez TDT: w przypadku egzaminu kwalifikacyjnego (teoretyczny + praktyczny) z 210 zł na 350 zł; w przypadku egzaminu kwalifikacyjnego dla diagnostów uzupełniających uprawnienia oraz egzaminu poprawkowego ze 100 zł za moduł na: 150 zł za egzamin obejmujący każdą część szkolenia wchodzącą w zakres modułu II, 150 zł za moduł III 150 zł i 150 zł za egzamin obejmujący część praktyczną, lecz łącznie nie więcej niż 350 zł (aktualnie 210 zł); w przypadku opłaty za ponowny egzamin praktyczny: ze 100 zł na 150 zł.
5. W zakresie przeniesienia niektórych przepisów zarządzenia Nr 33 z dnia 2 września 2010 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu działania Komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia pod kątem określenia sposobu przeprowadzania egzaminów.
6. Wprowadzenia obowiązku dla Dyrektora TDT odnośnie zatwierdzenia działania Komisji egzaminacyjnej w drodze regulaminu wewnętrznego tego podmiotu.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, starosta wydaje uprawnienia do wykonywania badań technicznych pojazdów, jeżeli osoba ubiegająca się o jego wydanie posiada wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, odbyła wymagane szkolenie oraz zdała z wynikiem pozytywnym egzamin. Egzamin, zgodnie z art. 84 ust. 2a ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, przeprowadza Komisja powołana przez Dyrektora TDT.

Do zadań Komisji należy m.in. przygotowanie odpowiedniej ilości testów egzaminacyjnych i pytań opisowych. Do zadań pracowników TDT, oprócz przygotowania zestawów egzaminacyjnych, należy również praca administracyjno-biurowa związana z kwalifikowaniem osób na egzamin, rozpatrywaniem wniosków oraz prowadzenie korespondencji w tych sprawach.

W 2013 r. TDT przeprowadził 170 egzaminów dla kandydatów na diagnostów oraz diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia. W liczbie tej odbyły się 134 egzaminy teoretyczne oraz 36 egzaminów praktycznych. Do każdego egzaminu zakwalifikowanych zostaje 30 osób. W jednym dniu TDT przeprowadza 6 egzaminów teoretycznych, po dwa egzaminy w 3 miejscach. Koszt sal przeznaczonych do przeprowadzenia egzaminu teoretycznego: 3 sale egzaminacyjne x 1200 zł = 3600 zł.

Egzaminy przeprowadzane są przez Komisję wyznaczoną przez Dyrektora TDT. W skład Komisji wchodzi trzech inspektorów TDT posiadających wysokie kwalifikacje w danym zakresie (czynności te mogą przeprowadzać inspektorzy, którzy posiadają wyższe wykształcenie i uzyskali odpowiednie uprawnienia poprzedzone dodatkowym szkoleniem, a następnie zdali egzamin przed komisją powoływaną każdorazowo przez Dyrektora TDT). Średni czas trwania egzaminu to 9 godzin. Przyjmując jako godzinę pracy Inspektora stawkę 150 zł (stawka została określona w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 listopada 2010 r. w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. Nr 229, poz. 1502 oraz z 2011 r. Nr 294, poz. 1736), koszt Komisji egzaminacyjnej wyniesie:

3 egzaminy x 3 Inspektorów x 9 godzin x 105 zł = 8505 zł.

Koszt korespondencji prowadzonej przez TDT z osobami ubiegającymi się o wydanie uprawnień do wykonywania badań technicznych pojazdów, można określić jako następujący:

6 egzaminów x 30 osób x 3 listy x 3,80 zł (koszt wysłania jednego listu) = 2052 zł.

Sumując powyższe koszty, otrzymujemy: 3600 zł + 8505 zł + 2052 zł = 14157 zł.

Powyższa kwota jest kwotą, którą TDT ponosi za zorganizowanie 6 egzaminów kwalifikacyjnych dla diagnostów i kandydatów na diagnostów. Koszt zorganizowania jednego egzaminu wynosi odpowiednio: 2360 zł (14157 zł : 6 = 2360 zł).

W poprzednim roku TDT zorganizował 134 egzaminy teoretyczne, co daje łączny koszt egzaminów teoretycznych w ciągu roku: 134 x 2360 zł = 316 260 zł.

Egzamin praktyczny w 2013 r. TDT przeprowadził 36 egzaminów praktycznych. Na jeden egzamin zostaje zakwalifikowanych średnio 30 osób. W jednym terminie odbywają się 3 egzaminy praktyczne. Koszt wynajęcia stacji kontroli pojazdów oraz pojazdów niezbędnych do przeprowadzenia egzaminu: 1500 zł (koszt wynajęcia jednej stacji kontroli pojazdów oraz pojazdów) x 3 egzaminy praktyczne = 4500 zł.

Egzamin przeprowadzany jest przez Komisję powołaną przez Dyrektora TDT. W skład Komisji wchodzi 3 Inspektorów TDT. Średni czas trwania egzaminu to 8 godzin. Przyjmując jako godzinę pracy Inspektora stawkę 105 zł, możemy wyznaczyć: 3 egzaminy x 3 Inspektorów x 8 godzin x 105 zł = 7560 zł.

Koszt korespondencji prowadzonej przez TDT z osobami ubiegającymi się o wydanie uprawnień do wykonywania badań technicznych pojazdów, można określić jako następujący:

30 osób x 3 listy x 3,80 zł x 3 egzaminy = 1026 zł.

Sumując powyższe wartości możemy wyliczyć koszty ponoszone przez TDT związane z przeprowadzeniem 3 egzaminów praktycznych, mianowicie:

4500 zł + 7560 zł + 1026 zł = 13086 zł.

Koszt zorganizowania jednego egzaminu praktycznego wynosi odpowiednio: 4362 zł (13086 zł : 3 = 4362 zł).

W poprzednim roku TDT zorganizował 36 egzaminów praktycznych, co daje odpowiednio:

36 x 4362 zł = 157 032 zł.

Łączne koszty poniesione przez TDT związane z przeprowadzeniem egzaminów kwalifikacyjnych dla diagnostów oraz diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia wynoszą: 316 260 zł + 157 032 zł = 473 292 zł.

Koszty administracyjne:

Obsługę egzaminów obejmującą m.in.: przyjmowanie i kwalifikowanie wniosków, prowadzenie korespondencji z osobami wnioskującymi, wprowadzanie danych do systemu informatycznego, przygotowywanie materiałów dla komisji egzaminacyjnej, opracowanie materiałów po przeprowadzeniu egzaminów, wykonują trzy osoby. Koszt ich pracy jest następujący:

1) Roczny koszt zatrudnienia (wynagrodzenie, ZUS, PEFRON, ZFŚS) – 317 008 zł;

- 2) Koszt materiałów biurowych: 3 osoby x 400 PLN = 1200 zł;
- 3) Koszt delegacji służbowych (dowóz zestawów pytań na egzamin, dojazd do miejsc egzaminowania) – 9728 zł.

Łącznie koszty administracyjne 327 936 zł.

Łącznie koszty przeprowadzenia egzaminów w 2013 r.:

473 292 zł + 327 936 zł = 801 228 zł.

Wpływy z tytułu egzaminowania diagnostów w 2013 roku wyniosły 751 420 zł, co oznacza różnicę pomiędzy wpływami a poniesionymi kosztami: -49808 zł – różnica ta była sfinansowana przez TDT z wpływów uzyskanych w ramach innej działalności tego podmiotu.

Wobec powyższego, przedmiotowy projekt przewiduje wzrost opłat za przeprowadzenie egzaminów, z których wpływy pozwolą na pokrycie kosztów ich organizowania i przeprowadzania przez TDT. Szczegóły co do kosztów i przychodów z uwzględnieniem zmian stawek za egzaminy przedstawiono w OSR.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 4 ust 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. 197, poz. 1172, z późn. zm.), przewiduje termin wejścia w życie rozporządzenia krótszy niż 14 dni, co jest związane z wejściem w życie w dniu 10 sierpnia 2014 r. ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. z 2014 poz. 768). Ww. ustawa zmieniła art. 84a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym zawierający upoważnienie do wydania aktu wykonawczego określającego program szkolenia diagnostów, sposób przeprowadzania egzaminu kwalifikacyjnego i wysokość opłaty za egzamin oraz wzory dokumentów związanych z uzyskaniem uprawnień do wykonywania badań technicznych, powodując tym samym konieczność wydania nowego aktu wykonawczego w tym zakresie. Konieczność pilnego wydania przedmiotowego rozporządzenia ma na celu zapewnienie możliwości szkolenia i egzaminowania kandydatów na diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego po wejściu w życie przepisów ww. ustawy. Należy równocześnie zauważyć, iż program szkolenia jak i sposób przeprowadzania egzaminu kwalifikacyjnego zawarty w projekcie jest co do zasady powieleniem dotychczasowych przepisów obowiązujących w tym obszarze, które są znane zarówno osobom egzaminującym jak i egzaminowanym.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o *działalności lobbingsowej* w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Projekt zostanie także umieszczony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), nie podlega notyfikacji.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Agnieszka Rajska-Stasiak agnieszka.rajska-stasiak@mir.gov.pl Michał Krasowski michal.krasowski@mir.gov.pl Telefon 22-630-12-57</p>	<p>Data sporządzenia 09.07.14</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju 450</p>
--	--

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W dniu 10 czerwca 2014 r. została ogłoszona ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych, która m.in. określa szczegółowe wymagania dla diagnostów w zakresie wykształcenia i praktyki, które do tej pory były określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. z 2004 r. Nr 246, poz. 2469 oraz z 2010 r. Nr 140, poz. 946). Ww. ustawa zmieniła upoważnienie do wydania aktu wykonawczego na podstawie art. 84 a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, co powoduje konieczność wydania nowego rozporządzenia w tym zakresie.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Przedmiotowy projekt co do zasady jest powieleniem przepisów aktualnie obowiązującego rozporządzenia, za wyjątkiem zmian dotyczących np. wykreślenia wymagań dla diagnostów, czy też wykreślenia z zakresu szkoleń diagnostów niektórych badań, np. dla pojazdów marki „SAM”, dostosowując się do aktualnych przepisów i nomenklatury ustawy Prawo o ruchu drogowym. Projekt przewiduje również podwyższenie opłat za egzaminy kwalifikacyjne przeprowadzane przez TDI dla kandydatów na diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje kwalifikacje. Ponadto przeniesiono niektóre przepisy z zarządzenia Nr 33 z dnia 2 września 2010 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu działania Komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia, dotyczące sposobu przeprowadzania egzaminu kwalifikacyjnego.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kandydaci na diagnostów	Brak danych ze względu na brak centralnego rejestru diagnostów	-	Bezpośrednie
Diagności			
Transportowy Dozór Techniczny (przeprowadzający egzaminy kwalifikacyjne diagnostów)	-	-	Bezpośrednie

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia będzie podlegał konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

1. Transportowy Dozór Techniczny;
2. Instytut Transportu Samochodowego;
3. Przemysłowy Instytut Motoryzacji;
4. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
5. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;

6. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziału Komunikacji;
7. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłodzku;
8. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
9. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa;
10. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
11. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
12. Pracodawcy Transportu Publicznego;
13. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
14. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
15. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych;
16. Związek Pracodawców Motoryzacji;
17. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji;
18. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej;
19. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich;
20. Stowarzyszenie Rzeczników Samochodowych EKSPERTMOT;
21. Club Antyczny Automobili & Rajdów CAAR;
22. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego;
23. Związek Dilerów Samochodów.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa	0	90 116 zł	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wpływie na finanse publiczne, przy założeniu, że TDT uzyska zyski z tytułu egzaminowania, bowiem zgodnie z art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 963, z późn. zm.) TDT wpłaca 30% z zysku do budżetu państwa. W pkt 7 podano szczegółowe wyliczenia.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	Wpływy: TDT	-49 808 zł	210 271 zł	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							

	<u>Koszty:</u> <u>Kandydaci na</u> <u>diagnostów,</u> <u>diagności</u> <u>uzupełniający</u> <u>swoje</u> <u>kwalifikacje</u>	Średnio 147 zł za egzamin	Średnio 227 zł (różnicą 80 zł do pkt wyjściowe go)	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstw a							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							

Niemierzalne

Dodatkowe
informacje, w tym
wskazanie źródeł
danych i przyjętych do
obliczeń założeń

Punkt 0 – 2013 r.

Punkt 1 – 2015 r. – obowiązywanie nowych przepisów. W OSR nie uwzględniono wyliczeń na kolejne lata, ze względu na fakt, iż w dniu 29 kwietnia 2014 r. w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej została opublikowana nowa dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE. Będzie to oznaczało konieczność wprowadzenia zmian przepisów w systemie badań technicznych przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym, a co za tym idzie również w aktach wykonawczych do niej, w tym w zakresie procedowanego projektu.

Projekt przewiduje podwyższenie opłat za egzaminy kwalifikacyjne przeprowadzane przez TDT dla kandydatów na diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje kwalifikacje. w przypadku egzaminu kwalifikacyjnego (teoretyczny + praktyczny) z 210 zł na 350 zł, za egzamin kwalifikacyjny dla diagnostów uzupełniających uprawnienia oraz egzamin poprawkowy: za każdy moduł ze 100 zł na 150 zł, lecz nie więcej niż 350 zł (aktualnie 210 zł), za ponowny egzamin praktyczny: ze 100 zł na 150 zł.

Mając na względzie wyliczenia przyjęte w 2013 r. zawarte w uzasadnieniu, w 2013 r. TDT przeprowadził 170 egzaminów, po 30 osób na każdy egzamin – przy wpływach z tytułu przeprowadzonych egzaminów w tym okresie wynoszących 751 420 zł, daje to średni wpływ do TDT na jeden egzamin wynoszący 147 zł. Należy przy tym uwzględnić, iż porównując wpływy z egzaminów z kosztami poniesionymi przez TDT w 2013 r., wyszła różnica 49 808 zł, jako strata TDT.

Przy uwzględnieniu podwyżki opłat za egzaminy, wynoszącej średnio 55%, zwiększy to średni wpływ do TDT za jeden egzamin w wysokości 80 zł (średnio za egzamin 227 zł). Przy przyjęciu tej samej liczby egzaminów i egzaminowanych (30x170) wpływy z tytułu egzaminów przy wejściu w życie nowych przepisów wyniosą średnio 1157 700 zł. Przy uwzględnieniu kosztów z tytułu przeprowadzania egzaminów w 2013 r. (801 228 zł) i zakładając ich wzrost o 7% w 2014 r., powinny one wynieść w 2015 r. (przy obowiązywaniu nowych przepisów) średnio 857 313 zł. (1157 700 zł – 857 313 zł = 300 387 zł). Przychód TDT z tytułu egzaminowania wyniesie 300 387 zł, przyjmując to jako zysk TDT, od tej kwoty wpłacone zostanie 30% do budżetu państwa, czyli ok. 90 000 zł. (300 387-90 116 = 210 271 zł).

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli
zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: -			
9. Wpływ na rynek pracy			
Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.			
10. Wpływ na pozostałe obszary			
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	
		<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie	
Omówienie wpływu		Brak wpływu	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego			
Wejście w życie rozporządzenia po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia			
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?			
Nie dotyczy			
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)			
Brak			