

Raport Specjalny

Samochody używane



Chcesz kupić lub sprzedać samochód? Interesujesz się pojazdami z drugiej ręki? Ten serwis powstał specjalnie z myślą o tobie! Znajdziesz w nim porady ekspertów dotyczące oceny stanu auta przed zakupem, testy samochodów używanych, rankingi niezawodności i wiele innych, ciekawych informacji.

Rankingi niezawodności

Opinie użytkowników

Nie daj się oszukać!

Testy samochodów używanych

Porady ekspertów

Galerie

Dodaj do zakładek w **ding**

Te auta lepiej omijaj. Ciągłe się psują!

Poniedziałek, 14 kwietnia (12:12)

Lubią to! Liczba osób, które to lubią: 14. Zarejestruj się, aby zobaczyć co lubią Twoi znajomi.

Blisko połowa ze sprowadzanych do Polski samochodów używanych legitymuje się wiekiem przekraczającym 10 lat. Średni wiek pojazdu w naszym kraju to - w zależności od danych - między 12 a 14 lat.



Niektóra auta psują się częściej niż inne

Które [samochody](#) w wieku "10 plus" powinniśmy raczej omijać szerokim łukiem?

Poniżej prezentujemy ostatnią dziesiątkę zestawienia najbardziej usterkowych pojazdów w wieku 10 i 11 lat. Dane powstały w oparciu o obowiązkowe przeglądy techniczne przeprowadzone w minionym roku przez Niemieckie Stowarzyszenie Dozoru Technicznego TUV.

Dziesiątkę najbardziej usterkowych pojazdów otwiera Alfa Romeo 146 (średni przebieg 122 tys. km). Niemieccy diagnosty wykryli usterki w aż 41,9 proc. egzemplarzy, które pojawiły się na przeglądzie.

Dziewiątą pozycję - z wynikiem 42,1 proc. samochodów z usterkami - zajmuje Renault Kangoo (średni przebieg 136 tys. km). Ósma - ze średnim wynikiem 42,2 proc. samochodów z usterkami - przypadła Renault Lagunie (średni przebieg 131 tys. km), do której przyłgnęło określenie "królowej lawet". Siódme miejsce zajmuje kolejny produkt Alfy Romeo - model 156. Wśród pojazdów, których średni [przebieg](#) oszacowano na 145 tys. km aż 42,5 proc. przyjechało na przegląd techniczny z poważnymi usterkami.

Na szóstym miejscu, co może niektórych trochę dziwić, sklasyfikowano produkowane pod skrzydłami BMW Mini. Wśród aut o średnim przebiegu jedynie 107 tys. km w 42,6 proc. diagnosty stwierdzili usterki zawieszenia, hamulców czy oświetlenia.

Piątkę najgorszych aut używanych w wieku 10-11 aut wg TUV otwiera Volkswagen Sharan. W czasie przeglądów stwierdzono usterki w 42,9 proc. tego typu pojazdów. Ich średni [przebieg](#) to 165 tys. km.



VW Sharan

Czwarte miejsce przypadło w udziale Fordowi Ka. Wśród aut, których średni przebieg to jedynie 59 tys. km, aż 43,3 proc. egzemplarzy zdradzało usterki (m.in. korozję elementów nośnych karoserii).

Trójkę najbardziej usterkowych pojazdów otwiera włoski Fiat Stilo. Aż 43,8 proc. aut poddanych obowiązkowym badaniom technicznym wykazywało większe lub mniejsze usterki. Średni przebieg 10-11 letnich Stilo na niemieckim rynku to 115 tys. km.



Fiat Stilo

Drugie miejsce wśród najbardziej usterkowych aut zajął techniczny brat bliźniak (sklasyfikowanego na 5. pozycji) Volkswagena Sharana - Ford Galaxy. Przy średnim przebiegu 161 tys. km aż 44,2 proc. [pojazdów](#) poddanych obowiązkowym badaniom technicznym wykazywało usterki.

Absolutnym numerem jeden na liście pojazdów, które przysparzają swoim właścicielom najwięcej problemów okazał się być produkt Chryslera - model PT Cruiser. Zdaniem niemieckich diagnostów aż 45,1 proc. egzemplarzy (średni przebieg 121 tys. km), które stały się w stacjach kontroli pojazdów celem dokonania badania technicznego cierpiało na różnej maści niedomagania.



Chrysler PT Cruiser

Oczywiście danych TUV nie sposób traktować jako jedyne wyznacznika przy wyborze samochodu z rynku wtórnego. Duża część z odnotowanych w czasie przeglądów usterek ma bowiem łatwy do usunięcia charakter. Nie zmienia to jednak faktu, że - zwłaszcza w Niemczech - żaden z kierowców o zdrowych zmysłach nie uda się na obowiązkowe badanie techniczne auta, będąc świadom usterek trapiących jego samochód.

INTERIA.PL

Motoryzacja w INTERIA.PL - jesteś kierowcą lub motocyklistą? Dobrze trafiłeś! Nasz serwis jest dedykowany osobom, którym auta, motocykle i samochody osobowe nie są obce. Być może właśnie planujesz zakup auta. Skorzystaj z naszych porad, jak kupować samochód i motocykl oraz dowiedz się, jak przeprowadzić tuning auta. W serwisie także: nowości motoryzacyjne, auto moto, relacje z targów samochodowych oraz wyniki testów.



Napisz do nas



Mapa serwisu



Newsroom



RSS



Przeglądaj w wersji mobilnej



Reklama