



NaTemat.pl • [Moto](#) • Szukasz bezawaryjnego auta i wierzysz w TUV? Możesz się srogo zawieść!

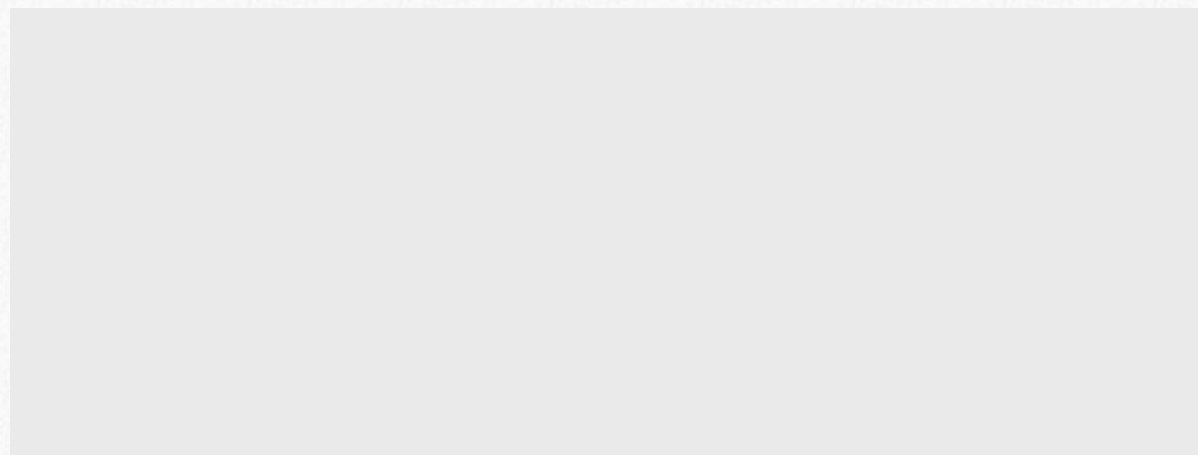
Szukasz bezawaryjnego auta i wierzysz w TUV? Możesz się srogo zawieść!

Raporty Niemieckiego Stowarzyszenia Dozoru Technicznego TUV cieszą się w Polsce ogromnym zainteresowaniem. Publikuje je większość czasopism i portali motoryzacyjnych. Nic zatem dziwnego, że osoby poszukujące bezawaryjnego auta, wspierają się przede wszystkim danymi z raportów TUV. A to niestety może być spory błąd.

6 miesięcy temu • aktualizowany 6 miesięcy temu

[Skomentuj](#)

[Michał Lisiak](#)



ZOBACZ TAKŻE:



[Marka regionu?
Nadchodzi
rewolucja.](#)



Shutterstock

Niemieckie Stowarzyszenie Dozoru Technicznego TUV co roku publikuje raporty, z których można się dowiedzieć o tym, jakie modele aut są najmniej i najbardziej awaryjne w swoich kategoriach wiekowych. Wyznacznikiem miejsca na liście jest ilość usterek, jaka procentowo wystąpiła wśród danego modelu pojazdów w określonym roczniku. Przykładowo, w najnowszym raporcie TUV za rok 2012 w kategorii wiekowej 4 – 5 lat zwyciężcą została Toyota Prius, gdyż diagności TUV znaleźli usterki tylko w 4 % przebadanych aut tej marki. Równocześnie za najbardziej awaryjne auto w kategorii 4 – 5 lat uznana została Dacia Logan (121 miejsce), gdzie usterki znaleziono w 25.8 % badanych aut.



Świat zapomina, kto był odpowiedzialny za Holocaust? Te materiały pomogą o tym przypomnieć



Wrocławianin ojcem niemieckich wolnomyślicieli

Renault Megane CC Floride – wspomnienie lata



Diagnoza społeczna 2013: Polacy szczęśliwi "mimo wszystko"



Dacia Logan - auto zajęło 121 miejsce w kategorii wiekowej 4 - 5 lat. Diagnostyci TUV znaleźli usterki w 25.8 % badanych aut. • [Materiały prasowe](#)

Sprawa wydaje się prosta. Jeśli chce się znaleźć bezawaryjne auto, które nie będzie sprawiać problemów, wystarczy zdecydować się na kupno samochodu z pierwszej dziesiątki albo dwudziestki rankingu TUV w danej kategorii wiekowej.

Zobacz także: [Naprawy nie muszą być drogie. Pomóc może regeneracja.](#)

To rozwiązanie się jednak nie sprawdza. Dlaczego? Trzeba przede wszystkim sprawdzić, co obejmuje zakres przeglądów technicznych, przeprowadzanych przez TUV. Diagnosty sprawdzają właściwe działanie hamulców, oświetlenie, podwozie, stan amortyzatorów, ogumienia oraz procesy korozyjne na tych elementach, które są istotne dla bezpieczeństwa.

Jak widać, zakres badań technicznych nie dotyczy większości elementów, które tak naprawdę mogą sprawić mnóstwo problemów (w tym bardzo kosztownych) w czasie eksploatacji samochodu. Zatem raportu TUV nie można pod żadnym względem stosować jako głównego wyznacznika przy zakupie auta. Może on być tylko jednym z elementów, mających wpływ na wybór samochodu.

Badania nie obejmują takich elementów jak osprzęt silnika (alternatory, cewki zapłonowe), które w niektórych autach sprawiają mnóstwo problemów .

W rankingu nie uwzględnione są niezwykle kosztowne problemy, które dotyczą aut z silnikami wysokoprężnymi, takich jak uszkodzone koła dwumasowe, problemy z wtryskami czy turbosprężarkami (coraz częściej montowanymi także w autach z silnikami benzynowymi, zwłaszcza w **nowoczesnych eko – silnikach**). Tu koszty napraw idą w tysiące złotych.



Ford KA - w kategorii aut 10 i 11 letnich auto zajęło 67 pozycję. Diagnostyci TUV znaleźli usterki w 37.8 % przebadanych aut. • Shutterstock

Badania TUV nie obejmują skrzyń biegów (iluz to właściciele przekleło swoje skrzynie Multitronic czy Selespeed) i **przede wszystkim elektroniki**. A w ostatnich latach samochody są naszpikowane elektroniką i to ona jest przyczyną mnóstwa problemów. Wystarczy przypomnieć problemy z modułami BSI w autach marki Peugeot, kartami Hands Free w samochodach marki Renault czy też układami SBC w autach marki Mercedes. O drobnych problemach wynikających z winy elektroniki i dotyczących właścicieli niemalże każdego

auta, nawet nie warto wspominać.

Zobacz także: [Prawda o nawigacji. Pomaga czy przeszkadza?](#)

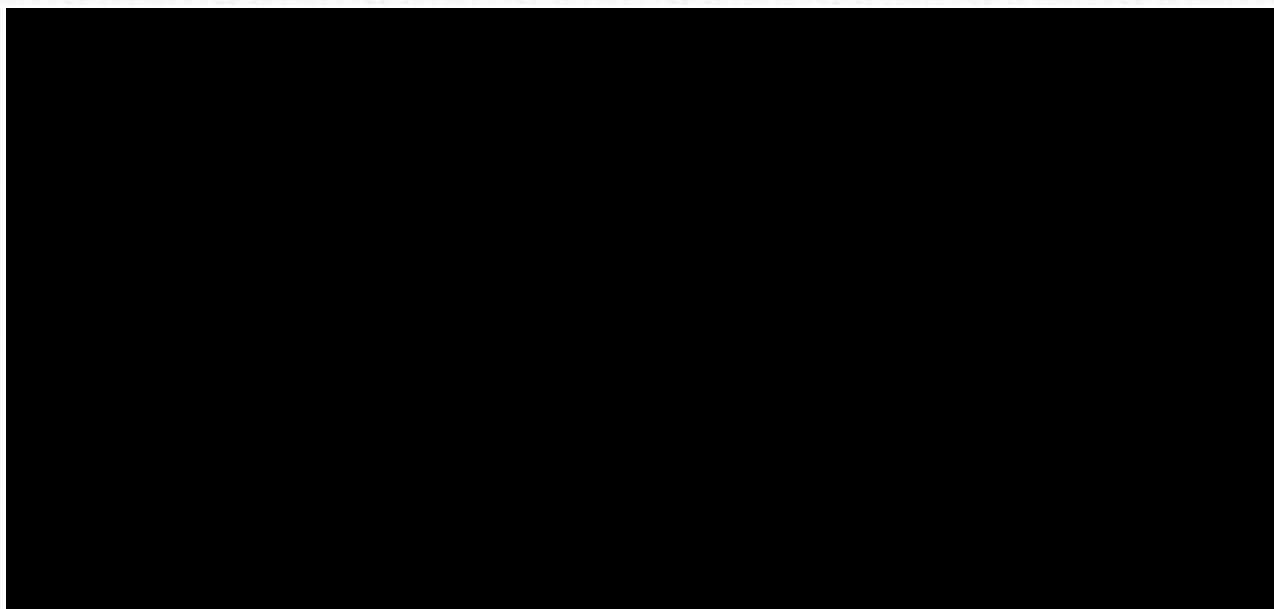


Porsche 911 - zwycięzca w kategorii aut 6-7 letnich (tylko 6.2% aut miało awarie), 8-9 letnich (8.8%) oraz 10 - 11 letnich (11% aut miało usterki). • Materiały prasowe

Trzeba sobie także zdać sprawę jeszcze z jednej sprawy. Auta eksploatowane w **niemieckich** warunkach jeżdżą po drogach znacznie lepszej jakości, niż te, które znajdują się w Polsce. A to może oznaczać, że auto zachowujące się świetnie w

Niemczech, w Polsce będzie często wymagało wymiany niektórych elementów zawieszenia. Poza tym auta niemieckie zazwyczaj są długo serwisowane w autoryzowanych stacjach obsługi, stosuje się w nich najlepsze oleje, więc one również inaczej mogą się zachowywać **w Polsce**, gdy właściciel, z racji uwarunkowań finansowych, będzie stosował tańsze materiały eksploatacyjne (filtry), tańsze oleje i auto przestanie być serwisowane w ASO.

Jak zatem wykorzystywać raport TUV, jeśli poszukuje się auta dla siebie? Najlepiej wyeliminować z listy potencjalnych celów te samochody, które według rankingu TUV są najgorsze. Jeśli bowiem auta, jeżdżące po dobrych drogach i serwisowane wedle najwyższych standardów psuły się w Niemczech, to w Polsce będą się psuć jeszcze bardziej (kierowca będzie musiał na przykład często finansować naprawy zawieszenia oraz elementów układu hamulcowego – nietrwale tarcze, klocki itd).





Renault Kangoo - kolejny "mistrz" w dziedzinie awaryjności - w kategorii 4 - 5 lat 23.2% aut miało usterki, w kategorii 6-7lat -29.4%, 10-11 lat aż 37.7%. • Materiały prasowe

Pozostałe, interesujące nabywcę samochody trzeba za to sprawdzić w innych dostępnych źródłach. W sieci znaleźć można mnóstwo artykułów, opisujących awaryjność konkretnych modeli, poza tym świetnym miejscem do oceny przyszłego nabytku są fora użytkowników, gdzie można znaleźć wiele informacji o typowych awariach, kosztach napraw itp. Są także dostępne inne raporty awaryjności.

Zobacz także: [Uszkodziłeś auto na drodze? Staraj się o odszkodowanie!](#)

Czytając opinie użytkowników poszczególnych typów aut trzeba być także przygotowanym na różnego rodzaju niespodzianki. W niektórych przypadkach miłość do samochodu i jego urody powoduje jego nieobiektywną ocenę przez użytkownika (cztery gwiazdki na pięć pomimo tego, że „naprawy kosztowały więcej niż auto było warte”), a w niektórych z kolei bezzasadna krytyka jest wręcz śmieszna („daję trzy gwiazdki, bo auto nie ma wieszaka na torby z zakupami”). Powyższe przykłady są prawdziwymi cytatami z forów dwóch znanych marek samochodów – niemieckiej i japońskiej.

A na koniec, przed samym kupnem i tak pozostanie wizyta u zaprzyjaźnionego mechanika, albo w stacji diagnostycznej celem zweryfikowania stanu technicznego danego egzemplarza.

Cała nasza redakcja życzy Państwu kupna takich aut, które będą wymagały jedynie wymiany oleju, filtrów i klocków hamulcowych.

Fiat Bravo / Brava



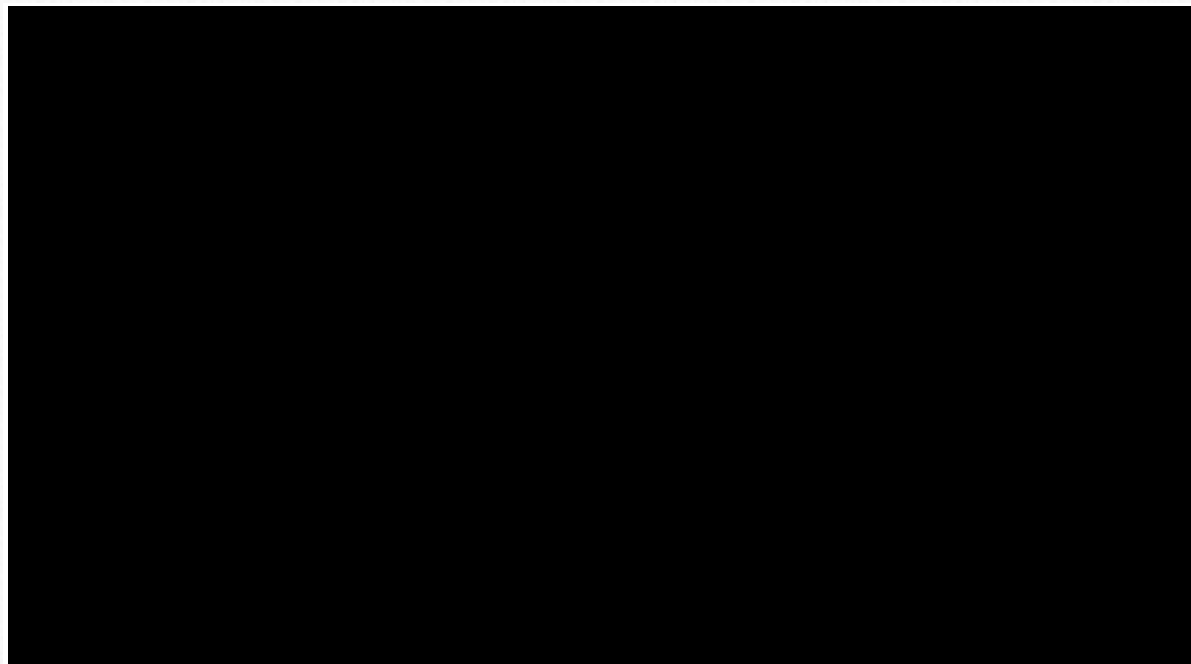
Fiat Bravo • Materiały prasowe

W kategorii wiekowej 10 – 11 lat zgodnie z raportem TUV za 2012 rok awarie dotyczyły aż 38.9 % przebadanych aut. Pomimo oryginalnej, ponadczasowej urody ten samochód to bezmiar nieszczęścia. Zgodnie z wynikami badań diagnostów z TUV, auto cierpi na problemy z zawieszeniem, w którym psują się łączniki stabilizatorów, wahacze, amortyzatory czy sworznie zwrotnic. Fatalny jest także układ wydechowy. Plusem są jedynie niskie ceny części zamiennych.

A oto inne problemy, których wykrywanie nie należało do obowiązków

diagnostów TUV. W silnikach benzynowych dochodziło do wycieków (poddają się uszczelnienia) a fatalna jednostka 1.4l (zastąpiona potem przez niezły silnik 1.2l) miała problemy z układem smarowania. Zdarzały się często awarie alternatorów, silniczków krokowych, rozruszników. Do tego wszystkiego samochód był wykonany z najgorszej jakości materiałów, co powodowało odpadanie klamek, pęknięcie konstrukcji fotela a nawet odkształcanie się plastików z kokpitu, gdy auto stało na słońcu. Wyposażenie auta (klimatyzacja, radio, elektrycznie otwierane szyby, alarm, centralny zamek) potrafiło żyć własnym życiem.

Chrysler PT Cruiser





Chrysler PT Cruiser • Materiały prasowe

W kategorii wiekowej 10 – 11 lat zgodnie z raportem TUV awarie dotyczyły 36.6 % przebadanych aut.

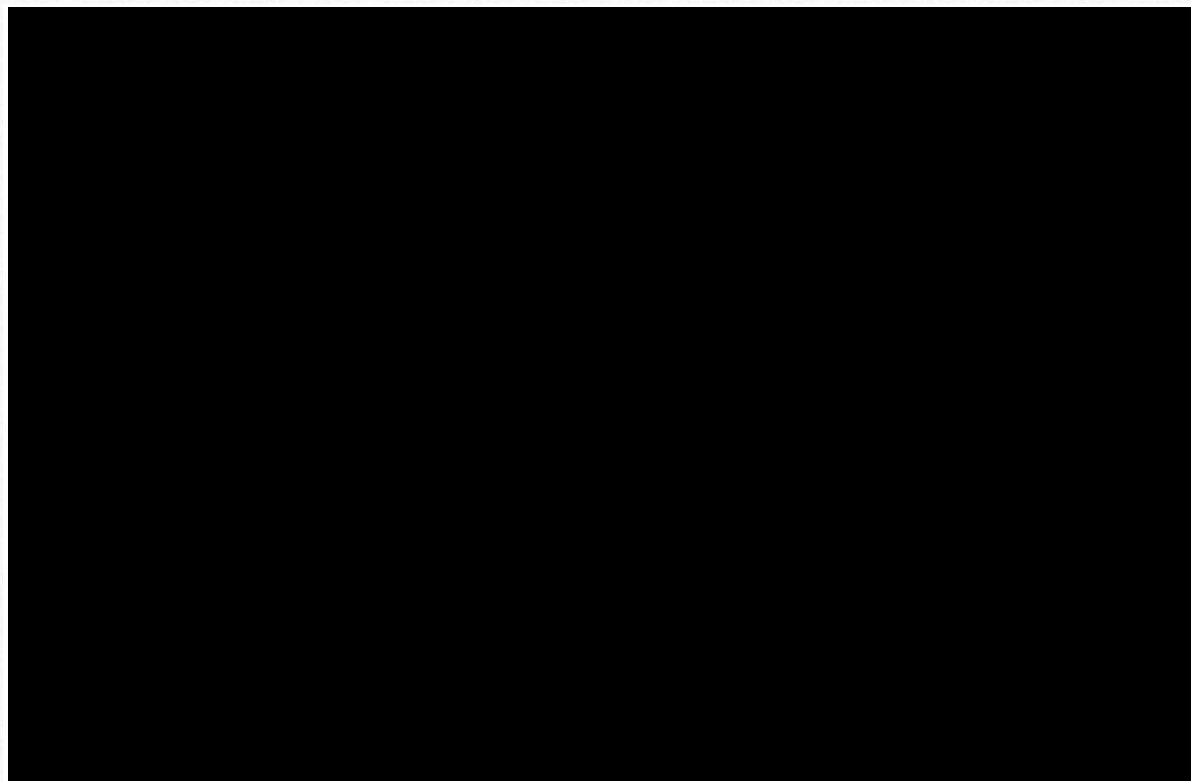
W kategorii wiekowej 8 – 9 lat zgodnie z raportem TUV za 2012 rok awarie dotyczyły 36.8 % przebadanych aut.

Zgodnie z tym, co pisaliśmy wcześniej, to auto nie sprawdzi się na polskich drogach, skoro jego zawieszenie jest awaryjne w Niemczech. Łączniki stabilizatora, silentblocki wahaczy przednich – te elementy będą wymagać częstej

wymiany, tak samo jak końcówki drążków kierowniczych i łożyska kół. Poza tym uwadze diagnostów z TUV nie mogły ujść problemy z korozją, która atakuje błotniki.

Czego nie wykrywają diagności z TUV? Auto cierpi też na awarie sprzęgła , a jego użytkownicy narzekają na szybkie zużycie przełącznika zespolonego i na awarie pompy wspomagania układu kierowniczego.

Volkswagen Golf IV





Volkswagen Golf IV • Shutterstock

Dziewiąte miejsce w kategorii wiekowej 10 – 11 lat zgodnie z raportem TUV za rok 2012 (awarie dotyczyły 21.2 % przebadanych egzemplarzy).

Doskonała pozycja. Czy to jednak oznacza, że kupno auta będzie doskonałym wyborem, który nie przysporzy problemów przyszłemu właścicielowi? Jeśli uda się trafić na zadbane auto, z pewnością Golf IV będzie dobrym wyborem.

Niestety, trzeba też wiedzieć, że typowym problemem wielu Golfów IV - generacji

są awarie skrzyni biegów (w której dochodzi do pęknięcia obudowy i wycieków oleju), co powoduje konieczność jej wymiany. Badanie stanu skrzyni jest już poza zasięgiem obowiązków diagnostów z TUV.

WIĘCEJ NA TEMAT: [Samochody](#) • [Kierowcy](#) • [Niemcy](#) • [Polska](#)

Reklama



Nowe Volvo zaprojektowane z myślą
o nieskończonym
bezpieczeństwie.



Dowiedz się więcej >



PowerContent



Opublikuj na Facebooku



Poleć
innym:

9

0

0

Lubię to! Lubię

Tweet

+1



Michal Bosak Bosakirski · Najbardziej aktywny komentator · Warsaw, Poland

czy naprawdę nie ma innych stockowych zdjęć samochodów niż te z UK?

Odpowiedz · Lubię to!

· 22 kwietnia o 14:25

Rekomendacje

Rejestracja

Utwórz konto lub [Zaloguj się](#), aby



MOTO najnowsze wiadomości

Renault chce stworzyć hybrydę



Moto • 12:50

Idą nowe trendy. Hyundai zamienia zapalniczki na port

Koniec z paliwami z szarej strefy? Podatek może zapłacić fiskusowi nabywca



Moto • 7.10.2013 09:21

Średnio co 12. autobus



[zobaczyć, co robią Twoi znajomi.](#)



"Lubię detale w stylu Schleswiga i Holsteina", czyli Filip Chajzer demaskuje głupotę świata mody

3.343 osoby polecają to.



Redtube, najpopularniejszy serwis porno, został zhakowany przez Palestyńczyków

205 osób poleca to.



Gdy zły PR zaczyna boleć, czyli jak Lidl strzelił sobie w kolano (albo w torebkę)

461 osób poleca to.



Rzuciła wszystko i poleciała pomagać dzieciom w Afryce. Tyłko głupi by się nie bał"

PROMOWANE

Transfer danych w mobilnym internecie. Czy na pewno wystarczy? Sprawdzamy, jak jest naprawdę



Pieniądze • 06:34

USB



Moto • 4.10.2013 18:42

Małyś w nowym aucie. Testuje sportową Toyotę Hilux



Moto • 2.10.2013 18:56

Praca w Opolu. Nawet 350 osób do fabryki produkującej quady

szkolny w złym stanie technicznym



Moto • 3.10.2013 16:08

Chiński producent aut Qoros w ofensywie. Działa już salon sprzedaży w Bratysławie



Moto • 1.10.2013 14:17

W Gdańsku suszą najmniej, w Krakowie odwrotnie



ARTUR GIRDWOJŃ

Kierunek - zdrowe serce. W koalicji z rozumem...

Wydłużenie życia mieszkańców Polski w ostatnich 20 latach jest w 50% u mężczyzn i w 60% u kobiet wynikiem spadku umieralności z powodu chorób układu krążenia. Nakłady na kardiologię - szczególnie interwencyjną - okazały się dobrą dla wszystkich inwestycją.

[CZYTAJ WIĘCEJ](#)

23.09.2013 09:58

Tablety bardziej popularne od laptopów!



Styl życia • 23.09.2013 06:20

Oktoberfest w Warszawie: nie zabraknie bratwurstów,

Moto • 30.09.2013 13:28

Volvo szykuje silnikową rewolucję. 306 koni mechanicznych w dwóch litrach

Moto • 27.09.2013 10:29

Moto • 27.09.2013 14:20

Fiskus kupuje nowe auta. Jedno średnio za 83 tys. zł!

Moto • 26.09.2013 13:15

golonki, precli piwnych i... piwa

Styl życia • 20.09.2013 14:54



KRZYSZTOF HOŁOWCZYC

Jak hartowała się stal

Na Rajd Barum wyjeżdżał chłopiec, a wrócił mężczyzna. [CZYTAJ WIĘCEJ](#)

10.09.2013 10:11

+ POKAŻ WIĘCEJ

+ POKAŻ WIĘCEJ

TEMATY





Internet



Media



Seriale



Kościół



Facebook



Polityka krajowa

na:temat

[Blogi](#)

[Wydarzenia](#)

[Pieniądze](#)

[Styl życia](#)

[Magazyn](#)

[Moto](#)

[Oto lew](#)

[Zdrowie](#)



infrastrukturę zapewnia



transmisje online
zapewnia



[REKLAMA](#) • [KONTAKT](#) • [O PROJEKCIE](#) • [REGULAMIN](#)
[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#) • [MAPA ARTYKUŁÓW](#) • [WERSJA MOBILNA](#)

© Wszystkie prawa zastrzeżone

Serwis zaprojektowany przez: NextWeb Media, wykonanie technologiczne: W3media