

+48 63 244 22 72

Serwis 24H

Myjnia 24H

język / language / язык



Strona główna Firma Asortyment Usługi Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Myjnia 24H Oferta Galeria Kontakt

KONFIGURATOR FELG ALUMINIOWYCH



schowaj | pokaz

Przepisy Dotyczące Opon

Na co zwrócić uwagę

- Podstawowe informacje o oponie
- Jak wybrać odpowiednią oponę?
- Montaż opon
- Eksploatacja opon
- Podstawowe informacje dotyczące felg
- Podstawowe informacje dotyczące oleju
- Wszystko o Klimatyzacji
- Przepisy Dotyczące Opon
- Czy wiesz że ...

Co nowego

Nowa technologia

09/08/2013

Interesują Cię nowa technologia wykorzystywana w środkach transportu? Czy wiesz jak wyglądają magnetyczne pojazdy przyszłości czy koła opracowane i tes [...]

Ustawiamy Geometrię kół

06/08/2013

Czy podczas prowadzenia auta po równej nawierzchni masz problem ze ściąganiem go w prawo lub w lewo? Prawdopodobnie konieczne będzie ustawienie geometrii cz [...]

Wszystkie aktualności

Stan techniczny auta

OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW



SPRAWDŹ TERAZ!



KODEKS DROGOWY

§11.4

Pojazd powinien być wyposażony w ogumienie pneumatyczne o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu; ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórni dla danej opony i obciążenia pojazdu.

§11.5

Dopuszcza się w celu krótkotrwałego użycia wyposażenia pojazdu w koło zapasowe, o parametrach odmiennych niż parametry stosowanego normalnie koła jezdnego, jeżeli koło takie wchodzi w skład fabrycznego wyposażenia pojazdu, na warunkach określonych przez wytwórnię pojazdu.

§11.6

Pojazd nie może być wyposażony, z zastrzeżeniem ust.5:

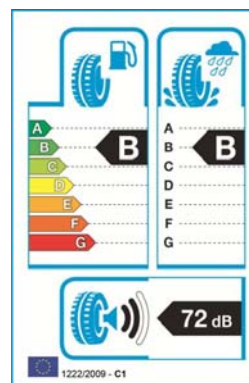
1. w opony różnej konstrukcji, w tym o różnej rzeźbie bieżnika, na kołach jednej osi,
2. w przypadku pojazdu samochodowego o dwóch osiach z kołami pojedynczymi,
 - a) w opony diagonalne lub diagonalne z opasaniem na kołach tylnej osi, jeżeli na kołach przedniej osi znajdują się opony radialne,
 - b) w opony diagonalne na kołach tylnej osi, jeżeli na kołach przedniej osi znajdują się opony diagonalne z opasaniem,
3. w opony, w których wskaźniki pokazują graniczne zużycie bieżnika, a w odniesieniu do opon nie zapatrzonych w takie wskaźniki – o głębokości rzeźby bieżnika mniejszej niż 1,6 mm
4. w opony o widocznych pęknięciach odsłaniających lub naruszających osnowę,
5. w opony z umieszczonymi trwale, wystającymi na zewnątrz elementami przeciślizgowymi

INNE PRZEPISY

Nowe europejskie rozporządzenie dotyczące etykietowania opon

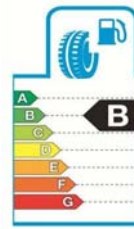
W tym roku producentów opon czekają spore zmiany, które bardzo wpłyną na nową jakość komfortu i bezpieczeństwa. Wszyscy bez wyjątków, muszą zamieszczać na swoich produktach etykiety z informacjami, dzięki którym łatwiej będzie podjąć decyzje dotyczące wyboru dla nas lepszych opon.

Nowe rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1222/2009 dotyczące etykietowania opon wchodzi w życie 1 listopada 2012r. Dotyczy to opon osobowych i dostawczych wyprodukowanych po lipcu 2012r. W przypadku opon ciężarowych umieszczanie etykiet nie jest obowiązkowe, ale nie zwalnia to producentów z obowiązku udostępniania informacji o osiągnięciach opon w przejrzysty sposób.



Etykiety zawierają trzy istotne informacje:

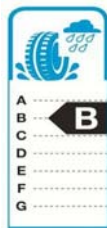
1. Klasę energetyczną opon ustaloną na podstawie oporów toczenia, które wiążą się z zużyciem paliwa.
2. Przyczepność na mokrej nawierzchni.
3. Poziom emitowanego hałasu podczas jazdy.

1. Klasa energetyczna opon ustalona na podstawie oporów toczenia.

Opony będą klasyfikowane na podstawie sześciu klas od A do F z zakończeniem na klasie G. Najlepsza efektywność będzie oznaczona jako klasa **A**, przy której wystąpi kolor zielony. Najniższa to **G** wyróżniona kolorem czerwonym. Takie same parametry oznaczeń wystąpią przy przyczepności na mokrej nawierzchni.

Co to oznacza?

Pojazd wyposażony w opony z klasy A, zaoszczędzi więcej na paliwie niż ten zaopatrzony w opony z klasy G. Jest to również równoznaczne z mniejszą emisją CO₂.

2. Przyczepność na mokrej nawierzchni.

Przyczepność danego bieżnika opony będzie również oznaczana klasą od A do G. Klasa zostanie dopasowana na podstawie specjalnych testów. Polegają one na mierzeniu skuteczności awaryjnego hamowania na mokrej nawierzchni przy odpowiedniej prędkości, przy zachowaniu odpowiedniej głębokości warstwy wody, danej temperatury podłoża i specjalnych warunków dotyczących toru do testów.

Co to oznacza?

Wg testów Michelin różnica długości drogi hamowania na mokrej nawierzchni samochodu wyposażonego w opony klasy A i samochodu z oponami klasy G może wynieść nawet 18 metrów. Równa się to dystansowi czterech długości samochodu.

3. Poziom emitowanego hałasu podczas jazdy,

Poziom hałasu podawany jest w decybelach. Nie występuje w tym przypadku podział na klasy, a jedynie hale dźwiękowe wyznaczają poziom emitowanego dźwięku. Poziom głośności dotyczy zewnętrznego hałasu toczenia się opony, a nie tego który jest odczuwalny przez kierowcę wewnątrz samochodu.

Co to oznacza?

Najniższa dopuszczalna wartość 72 dB jest o 4 dB niższa od przeciętnej głośności obecnych opon na rynku.

Korzyści z etykietowania opon dla użytkowników:

- Bardziej czytelne i przejrzyste informacje dla przyszłych użytkowników opon,
- Większe starania się producentów o zachowanie wyższej jakości swoich produktów,
- Unia Europejska pragnie podnieść bezpieczeństwo i zmniejszyć wpływ transportu drogowego na środowisko.

Produkty nieobjęte nowym rozporządzeniem:

- opony bieżnikowane,
- specjalistyczne opony do pojazdów terenowych,
- opony przeznaczone wyłącznie do pojazdów wyścigowych,
- opony dojazdowe typu T do doraźnego zastosowania,
- opony przeznaczone do montażu na pojazdach zarejestrowanych po raz pierwszy przed 1 października 1990r.
- opony o indeksie prędkości poniżej 80 km/h,
- opony o nominalnej średnicy osadzenia poniżej 254 mm (10 cali) lub równej bądź większej niż 635 mm (25 cali),
- opony kolcowane

Wprowadzenie etykiet na oponach doprowadzi do zwiększenia jakości opon, które występują na naszym rynku. Wiele tanich opon np. chińskich zniknie z rynku, gdyż nie spełniają wymogów europejskich. Są one wytwarzane z gorszej jakości surowców i słabo wypadają na mokrej nawierzchni. Dlatego w przyszłości by sprostać naszym wymaganiom takie produkty muszą poprawić swoje parametry i zwiększyć bezpieczeństwo użytkowników.

A w przyszłości?

Nie później niż w 2017 r. Komisja Europejska, dokona przeglądu limitów dla klasy energetycznej i przyczepności na mokrej nawierzchni. Zostanie również rozważone dodanie kolejnych kryteriów jak np. odporność na aquaplaning i zachowanie opony podczas jazdy na zakręcie.

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów:



POBIERZ



Copyright by Wulkanex 2010 | **SERWIS OPON 24H** |

Lubię to!

Liczba osób, które to lubią: 55. [Zarejestruj się](#), aby zobaczyć co lubią Twoi znajomi.

Google+

Używamy cookies i podobnych technologii m.in. w celu jak najlepszego dopasowania zawartości strony do potrzeb Użytkowników. Jeśli nie blokujesz tych plików, to zgadzasz się na ich użycie oraz zapisanie w pamięci urządzenia. Pamiętaj, że możesz samodzielnie zarządzać cookies, zmieniając ustawienia przeglądarki. Więcej informacji w naszej polityce dotyczącej cookies.

OK, rozumiem