



Służba celna walczy z autami "pomocy drogowej"

2013-02-13 16:49:07

Autor:Paweł Janas

Prawdziwą burzę medialną wywołała nasza informacja o rozpowszechniającym się w Polsce zjawisku rejestrowania luksusowych samochodów jako aut „pomocy drogowej”. Do postępowania takiego zachęcają względy fiskalne. Jeżeli podatnik zadeklaruje, że przywiózł tego typu pojazd, a nie auto osobowe, nie płaci akcyzy. Sprawa od początku budziła wątpliwości ekspertów podatkowych dotyczące zgodności takiego postępowania z prawem. A co na to przedstawiciele rządu?

- Służba Celna zwalcza proceder związany z unikaniem płacenia podatku akcyzowego od sprowadzanych z Unii Europejskiej, osobowych aut sportowych i superluksusowych, które oszuści rejestrują, jako samochody ciężarowe lub specjalne (pomoc drogowa) – czytamy w komunikacie Ministerstwa Finansów - Nieuczciwi importerzy, chcący ominąć zapłatę podatku akcyzowego, czy podatku VAT od nowych aut, zakupionych zagranicą, w samochodach luksusowej marki takiej jak Audi, Porsche czy Ferrari, montowali haki do holowania, boki oklejali żółtą taśmą napisem „pomoc drogowa”, przechodzili badania techniczne za granicą, potwierdzające przekwalifikowanie aut, i rejestrowali je w Polsce jako np. samochód specjalny - pomoc drogowa, którego zakup nie podlega podatkowi akcyzowemu - Następnie demontowano oznaki przekwalifikowania samochodów na ciężarowy lub specjalny i wykorzystywano je jako samochody osobowe. Na takim oszustwie skarb państwa tracił, w zależności od luksusowej marki - od kilkudziesięciu do kilkuset tysięcy złotych. Służba Celna identyfikuje i zwalcza ten proceder, czego przykładem są postępowania prowadzone przez Izbę Celną w Olsztynie – czytamy dalej w komunikacie.

Bentley z "państwowym rabatem", czyli POMOC DROGOWA

Kratki, bankowozy, a teraz ...

Przykłady podane przez resort finansów:

1. Porsche Cayenne Turbo: rok produkcji: 2010 pojemność silnika: 4,8 l., Wartość samochodu 465 tys. zł zarejestrowany, jako ciężarowy, uszczuplenie podatkowe 86 tys. zł wyposażenie pojazdu: m.in. skórzana tapicerka całego pojazdu, elektrycznie regulowane siedzenia, automatyczna dwustrefowa klimatyzacja, system nawigacji satelitarnej. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Olsztynie wyrokiem z dnia 09 listopada 2011 r. potwierdził prawidłowość postępowania organów celnych.

2. Audi A8: rok produkcji: 2010 pojemność silnika: 4,2 l. wartość samochodu 274 tys. zł zarejestrowany, jako pomoc drogowa uszczuplenie podatkowe 51 tys. zł. Wyposażenie pojazdu stanowiła m.in. skórzana tapicerka siedzeń oraz drewniane elementy kokpitu, elektrycznie regulowane siedzenia, automatyczna dwustrefowa klimatyzacja, automatyczna skrzynia biegów. Dodatkowo w bagażniku pojazdu znajdował się przenośny zestaw narzędzi, magnetyczne taśmy z napisem „pomocdrogowa”, żółty sygnał błyskowy, linkę holowniczą i składany hol sztywny.

Strona, uznając prawidłowość postępowania organu celnego, zrezygnowała z dochodzenia racji przed sądem administracyjnym.

MF podaje jednak tylko dwa przykłady. Tymczasem już w 2012 r. Polacy zgłosili w krajowych urzędach komunikacji 415 pojazdów tego typu, w tym 208 aut stosunkowo młodych - w wieku do 3 lat. Ten rok zaczął się również „dobrze”. W samym styczniu zarejestrowano 46 aut w wersji "pomoc drogowa". 24 z nich to auta w wieku nieprzekraczającym 3 lat. Wśród modeli objętych tym „procederem” znalazło wiele znacznie droższych aut. Rekordzistą był sprowadzony, jako „pomoc drogowa” do Polski w 2010 r. Mercedes SLR. Wówczas takie nowe auto w salonie kosztowało minimum 430 tys. EUR.

IBRM Samar uzyskał też dodatkowy komentarz resortu transportu. - Kluczowe w tej sprawie powinno być pełne egzekwowanie obecnie obowiązujących przepisów, w tym regulacji wydawanych przez Ministra Finansów – zaznacza Mikołaj Karpiński, rzecznik prasowy Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Kto miałoby je zatem lepiej egzekwować? Rzecznik resortu miał zapewne na myśli urzędy celne, ale nie odpowiedział na to pytanie wprost.

MTBiGM dodaje także, że obowiązujące przepisy dotyczące wymogów technicznych i oznakowania pojazdów pomocy drogowej - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia- „są wystarczające”.

Eksperti od początku zwracali uwagę, że sytuacja budzi wątpliwości na gruncie prawa podatkowego –Krzysztof Ugolik, starszy konsultant w firmie PwC i doradca podatkowy podkreślał, że urzędy celne mogą dokonać weryfikacji zasadności potraktowania danego samochodu, jako pomocy drogowej m.in. w oparciu o dane dotyczące rejestracji takich samochodów. - Czynności sprawdzające mogą zostać podjęte przez urząd celny przez okres 5 lat – mówi ekspert PwC.

Jeszcze mocniej w tej sprawie wypowiadał się dla IBRM Samar Krzysztof Flis, doradca podatkowy w kancelarii Baker & McKenzie. Jego zdaniem, w przypadku luksusowych samochodów "przerabianych" przed przywozem do Polski na auta pomocy drogowej, organy celne mają wystarczające argumenty, aby wszczynać postępowania i wymierzać akcyzę.

Stanowisko Ministerstwa Finansów

Zgodnie z art. 3 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy o transporcie drogowym pojazdy samochodowe będące pojazdami specjalnymi w rozumieniu przepisów prawa o ruchu drogowym o przeznaczeniu wymienionym w załączniku do ww. ustawy korzystają z prawa do pełnego odliczenia podatku od towarów i usług. Pojazdy typu pomoc drogowa zostały wymienione w ww. załączniku do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. (poz. 8), co oznacza, że w przypadku nabycia takiego pojazdu przysługuje pełne odliczenie podatku od towarów i usług.

Należy jednak wskazać, że aby zarejestrować pojazd samochodowy, jako pojazd pomocy drogowej należy wypełnić wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Należy zauważyć, że organy podatkowe są uprawnione do badania stanu faktycznego danej sprawy, w tym oceny pozorności czynności mających na celu uzyskanie korzyści podatkowych. W przypadku stwierdzenia nieuprawnionego zastosowania pełnego odliczenia podatku VAT od zakupu pojazdu samochodowego właściwy organ podatkowy lub organ kontroli skarbowej określi wysokość zobowiązania podatkowego wraz z należnymi odsetkami. Podatnik będzie podlegał również odpowiedzialności karnej skarbowej.

Natomiast w celu określenia, czy dany produkt stanowi wyrób akcyzowy niezbędne jest jego prawidłowe zaklasyfikowanie. Należy podkreślić, iż nazwa handlowa, czy też przeznaczenie wyrobu nie uzasadnia sugerowanej klasyfikacji do wskazanych kodów CN. Klasyfikacja towarów w Nomenklaturze Scalonej (CN) podlega pewnym warunkom określającym zasady, na których jest oparta oraz ogólnym regułem zapewniającym jednolitą interpretację, co oznacza, że określony towar zawsze jest klasyfikowany do jednej i tej samej pozycji lub podpozycji z wyłączeniem innych, które mogłyby być brane pod uwagę. Zatem do każdego towaru jest przypisany odpowiedni kod.

Podkreślenia wymaga fakt, że klasyfikacji pojazdów dla celów ustalenia wyrobów akcyzowych nie dokonuje się na podstawie ustawy prawo o ruchu drogowym i wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych

W sytuacji, gdy konstrukcja oraz wyposażenie pojazdu wskazuje, iż dany pojazd jest w głównej mierze przeznaczony do przewozu osób, a przewóz towarów stanowi jego uboczną funkcję, wtedy taki pojazd należy zaklasyfikować do samochodów osobowych CN 8703 podlegających akcyzie. Jednakże, jeżeli głównym przeznaczeniem danego towaru jest przewóz towarów, a przewóz osób stanowi tylko uzupełnienie funkcjonalności pojazdu, wtedy taki pojazd należy zaklasyfikować do samochodów ciężarowych CN 8704 niepodlegających opodatkowaniu akcyzą.

Pojazdy specjalnego przeznaczenia objęte pozycją 8705 Wspólnej Taryfy Celnej, inne niż te zasadniczo przeznaczone do przewozu osób lub towarów (na przykład pojazdy pogotowia technicznego, dźwigi samochodowe, pojazdy strażackie, betoniarki samochodowe, zamiatarki, polewaczki, przewoźne warsztaty, ruchome stacje radiologiczne) nie są objęte podatkiem akcyzowym..

Jednakże takie pojazdy, aby zostały uznane za pojazdy o charakterze specjalistycznym muszą być specjalnie skonstruowane albo przystosowane i wyposażone w różne urządzenia umożliwiające wykonywanie pewnych funkcji nietransportowych, co oznacza, iż głównym przeznaczeniem pojazdów nie jest przewóz osób albo towarów.

Do pozycji 8705 Wspólnej Taryfy Celnej będą więc zaliczone samochody ciężarowe pomocy drogowej na podwoziu ciężarowym (samochodów ciężarowych), z podłogą albo bez, wyposażone w mechanizmy podnoszące (dźwigi nieobrotowe, stojaki, koła pasowe albo wciągarki) przeznaczone do podnoszenia i holowania uszkodzonych samochodów.

Inne pojazdy, nawet zgłaszane jako „Pomoc drogowa”, nie posiadające ww. cech charakterystycznych oraz wyposażenia nie mogą być zaliczone do pozycji 8705, jako pojazdy specjalistyczne.

IBRM Samar:

http://www.samar.pl/__/3/3.a/71401/Služba-celna-walczy-z-autami--pomocy-drogowej-.html?locale=pl_PL