

**MYOPELSERVICE.PL**

**ZAREJESTRUJ SIĘ NA MYOPELSERVICE.PL**

TAM SPEŁNIMY WSZYSTKIE TWOJE ŻYCZENIA.

**ZAREJESTRUJ SIĘ**

Wir leben Autos.  
Opel Serwis

 START WIADOMOŚCI TESTY GALERIE WIDEO KATALOG SAMOCHODÓW KUP/SPRZEDAJ AUTO MEDIA  
 premiery porady powersekcja bezpieczeństwo technika historia fotoradary verva street racing

moto.wp.pl wiadomości



Lubię to!

5,8 tys.

Szukaj

szukaj



PREMIERY

Polskie auto na prąd



PRZEPISY

Nowe prawo jazdy



BLOKADY

Te są nielegalne



MANDATY

Nieoznakowane radiowozy ITD



## Zobacz, co zainteresowało Twoich znajomych!

Dowiedz się, co przeglądają Twoi znajomi i jeśli chcesz, udostępni im swoje aktywności.

więcej na ten temat

Aby rozpocząć



Zaloguj przez Facebook

## Pojazd zabytkowy: stare auto nie musi być ciężarem



2012.10.24 12:11 wp.pl 47 opinii

Lubię to!

Liczba osób, które to lubią: 14. [Sign Up](#), aby zobaczyć co lubią Twoi znajomi.

fot. PAP/Leszek Szymański



Nie należymy do bogatych państw Europy, więc po naszych drogach poruszają się samochody z dość dużym bagażem lat. Jeśli jest ich dostatecznie dużo, możemy stać się posiadaczami [pojazdu](#) zabytkowego. Właścicielowi daje to sporo korzyści. Jak i kiedy można to zrobić?

Kancelaria Prawna Domański i Wspólnicy  
Spółka komandytowa

Zgodnie z obowiązującym prawem zabytkowy jest „pojazd, który na podstawie odrębnych przepisów został wpisany do rejestru zabytków lub znajduje się w wojewódzkiej ewidencji zabytków, a także [pojazd](#) wpisany do inwentarza muzealiów, zgodnie z odrębnymi przepisami”. O uznaniu samochodu za zabytkowy decyduje więc konserwator zabytków na podstawie ogólnych przepisów o zabytkach. Okazuje się że nasze prawo nie jest w tym zakresie precyzyjne. Ustawa nie wskazuje bowiem wprost jakie kryteria powinien spełniać [pojazd](#), aby został wpisany do

Nota prawna

**Otwórz wypasione eKONTO i odkładaj mimochodem na 9% w programie mSAVER**

TopNews - najpopularniejsze materiały WP.PL

## NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI



Kontrola drogowa: prawa i obowiązki policjanta



LPG w używanych samochodach: rynek wtórny



Kampanie społeczne - pomysł na bezpieczeństwo

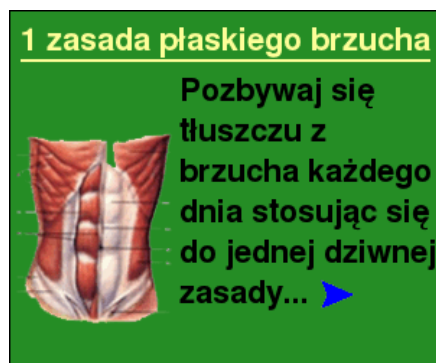
Jak oszukują nas dilerzy?

Polacy stosują ekopojazdy

Pojazd zabytkowy: stare auto nie musi być ciężarem

rejestrze zabytków. Konserwatorzy zabytków przyjmują więc w praktyce, iż [samochód](#) taki powinien: mieć co najmniej 25 lat, posiadać minimum 75 proc. zachowanych oryginalnych części oraz być nieprodukowany (w danym modelu) od 15 lat.

Możliwie jest również zarejestrowanie jako zabytek młodszego auta, musi on jednak posiadać unikalne cechy pozwalające traktować go jako pojazd zabytkowy. Co należy do takich wyróżników? Auto musi np. dokumentować znaczące etapy rozwoju techniki motoryzacyjnej lub posiadać oryginalne wykonanie albo rozwiązania konstrukcyjne. Może być to więc na przykład eksperymentalny egzemplarz seryjnie produkowanego pojazdu. Za zabytek można uznać także pojazd, który był związany z istotnymi wydarzeniami historycznymi lub ważnymi osiągnięciami sportowymi, albo jeżeli używała go osoba powszechnie uznana za wyjątkowo ważną. Również pojazd młodszy niż 25 lat, który został odtworzony wiernie, zgodnie z technologią z okresu jego produkcji może się starać o miano pojazdu zabytkowego.



(fot. sxc.hu)

Pojazd kolekcjonerski

W praktyce często pojazd zabytkowy utożsamiany jest z pojazdem kolekcjonerskim. Tymczasem to nieprawda. To drugie pojęcie jest stosowane w terminologii celnej dla określenia należności podatku naliczanego w związku z przywozem pojazdów. Importer pojazdu kolekcjonerskiego zapłaci bowiem tylko 8 proc. VAT, a także zwolniony jest z cła oraz akcyzy. Zgodnie z prawem unijnym pojazdem kolekcjonerskim jest pojazd znajdujący się w swoim oryginalnym stanie, bez znaczących zmian silnika, podwozia, układu kierowniczego czy hamulcowego, mający co najmniej 30 lat i będący modelem lub typem, który nie jest już produkowany.

Dodatkowo pojazd musi posiadać niezbędne cechy charakterystyczne do włączenia go do kolekcji, tzn.: - musi być stosunkowo rzadki, - nie być normalnie stosowany do swojego oryginalnego celu, - musi być przedmiotem specjalnych transakcji poza normalnym handlem podobnymi artykułami użytkowymi (np. pojazd zakupiony na aukcji poświęconej dziełom sztuki) - musi posiadać znaczną wartość

[Najlepsze ceny opon w internecie. Sprawdź oferty](#)

1 2 3

TopNews - sprawdź jakie materiały WP.PL są dzisiaj najgorętsze!

następna

tagi: samochód zabytkowy auto zabytkowe rejestrowanie auta zabytkowego przegląd techniczny

[WIĘCEJ NA TEN TEMAT](#)



KUP UŻYWANE

KUP NOWE

marka

model

+ dodaj ogłoszenie

szukaj



TOYOTA AVENSIS,  
OLEJ NAPĘDOWY  
(DIESEL), 44  
900 KM, 2010 R.

więcej ogłoszeń >

OTOMOTO.PL

KUP CZĘŚCI

-- marka --

-- model --

-- rok produkcji --

szukaj



PROFESJONALNA WYCENA  
SAMOCHODU ONLINE



sprawdź faktyczną wartość  
swojego samochodu >

eurotaxGLASS's  
Automotive Business Intelligence

ZAPLANUJ TRASĘ

BAZA ADRESOWA

od

**Przetestuj Forda Focus z najlepszym silnikiem świata EcoBoost\***

**UMÓW SIE NA JAZDĘ** ➔

\* Zdobywca trzech nagród w konkursie International Engine of the Year w kategoriach „Międzynarodowy silnik roku”, „Najlepszy nowy silnik” i „Najlepszy silnik poniżej 1,0 litra”.



START | WIADOMOŚCI | TESTY | GALERIE | WIDEO | KATALOG SAMOCHODÓW | KUP/SPRZEDAJ AUTO | MEDIA

premiery | porady | powersekcja | bezpieczeństwo | technika | historia | fotoradary | verva street racing

moto.wp.pl | wiadomości

Lubię to! | 5,8 tys. | Szukaj  |


 PREMIERY  
Polskie auto na prąd


 PRZEPISY  
Nowe prawo jazdy


 BLOKADY  
Te są nielegalne


 MANDATY  
Nieoznakowane radiowozy ITD



**Zobacz, co zainteresowało Twoich znajomych!**

Dowiedz się, co przeglądają Twoi znajomi i jeśli chcesz, udostępni im swoje aktywności.

więcej na ten temat

Aby rozpocząć  **Zaloguj przez Facebook**

## Pojazd zabytkowy: stare auto nie musi być ciężarem

2012.10.24 12:11 wp.pl 47 opinii



Lubię to! | Sign Up, aby zobaczyć co lubią Twoi znajomi.



(fot. PAP/Grzegorz Michałowski)

Również w tym przypadku przewidziane są pewne odstępstwa. Pomimo nie spełniania powyższych kryteriów, celnicy mogą uznać za **pojazd** kolekcjonerski także pojazd, który przedstawia wartość historyczną, czyli **pojazd**, który niezależnie od daty jego produkcji brał udział w wydarzeniu historycznym lub **samochód** wyścigowy, który został zaprojektowany, stworzony oraz wykorzystany jedynie do współzawodnictwa, jeśli dzięki niemu udało się osiągnąć znaczące sukcesy sportowe. Powyższe okoliczności muszą oczywiście zostać udowodnione. Służyć temu może odpowiednia dokumentacja, publikacje informacyjne, literatura specjalistyczna czy opinie ekspertów.

Ponadto, wszystkie **pojazdy** wyprodukowane przed rokiem 1950, nawet niejeżdżące są uznawane za pojazd kolekcjonerski. Pojazd zabytkowy może więc zostać jednocześnie uznany za kolekcjonerski. Jednakże nawet uzyskanie zaświadczenia wojewódzkiego konserwatora zabytków o uznaniu danego samochodu za zabytkowy, nie powoduje automatycznie zakwalifikowania go jako kolekcjonerski.

Nota prawna

**Już ponad 100 000 otwartych rachunków z programem mSAVER**



TopNews - najpopularniejsze materiały WP.PL

### NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI



Kontrola drogowa: prawa i obowiązki policjanta



LPG w używanych samochodach: rynek wtórny



Kampanie społeczne - pomysł na bezpieczeństwo

Jak oszukują nas dilerzy?

Polacy stosują ekofazę

Pojazd zabytkowy: stare auto nie musi być ciężarem

Rejestracja samochodu zabytkowego

## < DOWIEDZ SIĘ >

na [www.financeja.wp.pl](http://www.financeja.wp.pl)

SPRAWDŹ

[financeja.wp.pl](http://financeja.wp.pl)

Jeżeli jesteś właścicielem wiekowego pojazdu, który spełnia odpowiednie kryteria, wówczas możesz starać się o zarejestrowanie go jako pojazd zabytkowy. Istnieje wiele zalet posiadania „żółtych blach”. Pierwszą z nich jest niewątpliwie ich wyjątkowy wygląd oraz swoista nobilitacja, którą niosą za sobą. Istnieje jednak również szereg zalet o wymiarze materialnym. Pojazd zabytkowy odwiedza stację diagnostyczną tylko raz, przy jego rejestracji. Raz zrobiony przegląd obowiązuje na zawsze, nie ma zatem obowiązku przeprowadzania okresowych badań - nie dotyczy to jednak samochodów wykorzystywanych do zarobkowego przewozu osób. Co więcej, w przypadku pojazdów zabytkowych istnieje również możliwość terminowego ubezpieczenia pojazdu, a więc np. na miesiąc czy pół roku.

Dla wielu nietypowych pojazdów, żółte tablice rejestracyjne często bywają jedynym sposobem na dopuszczenie do ruchu. W ten sposób bowiem na drogi mogą trafić samochody, które nie spełniają aktualnie obowiązujących norm, tj. na przykład pojazdy bez kierunkowskazów, bez prędkościomierza lub hamulca ręcznego.

Zanim zdecydujemy się jednak na zarejestrowanie pojazdu jako zabytkowy należy jednak również wziąć pod uwagę negatywne konsekwencje takiego rozwiązania. Wielu właścicieli wiekowych pojazdów rezygnuje z posiadania żółtych blach ze względu na wydłużoną procedurę oraz koszty rejestracji. Zniechęcać może także fakt, iż aby móc wyjechać zabytkowym pojazdem za granicę, trzeba uzyskać pozwolenia konserwatora zabytków. Należy w końcu mieć na uwadze, iż w przypadku zabytku nie możemy pozwolić sobie nawet na małe ulepszenia czy modyfikacje bez akceptacji konserwatora zabytków, którego zgody wymaga także naprawa lub renowacja pojazdu. Raz zarejestrowany pojazd zabytkowy pozostaje zabytkiem na zawsze, nie ma już możliwości rejestracji pojazdu ponownie na „białe tablice”. Warto zatem dokładnie przemyśleć, czy warto bezpowrotnie zmienić charakter naszego samochodu.

poprzednia

1 2 3

następna

TopNews - sprawdź jakie materiały WP.PL są dzisiaj najgorętsze!

tagi: samochód zabytkowy auto zabytkowe rejestrowanie auta zabytkowego przegląd techniczny

## WIĘCEJ NA TEN TEMAT


**Zabytkowe Citroeny na Auto Nostalgii**

**Legendarne pojazdy na warszawskich targach**

## WIĘCEJ W SERWISACH WP


**Przegląd Techniczny**

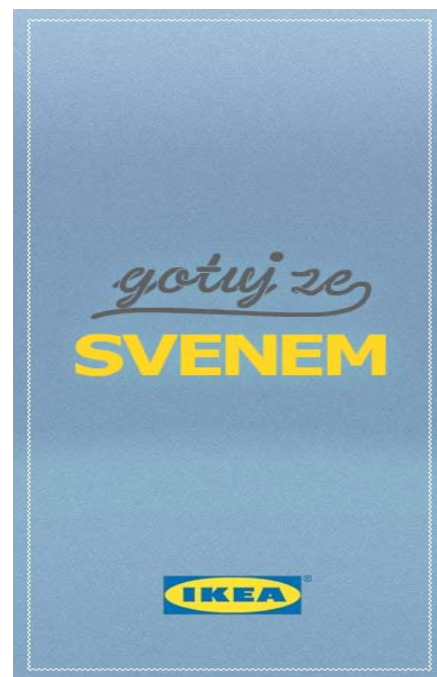
Wikipedia na WP.PL

## KUP SAMOCHÓD


**UŻYWANY KIA SPORTAGE 2.0 150 KM**

rok produkcji: 2010  
cena: 59900 zł

**UŻYWANY KIA SORENTO 2.5**

rok produkcji: 2006  
cena: 28700 zł


KUP UŻYWANE

KUP NOWE

marka

model

+ dodaj ogłoszenie

szukaj


**TOYOTA AVENSIS, OLEJ NAPĘDOWY (DIESEL), 44 900 KM, 2010 R.**

więcej ogłoszeń &gt;

OTOMOTO.PL

KUP CZĘŚCI

-- marka --

-- model --

-- rok produkcji --

szukaj



## PROFESJONALNA WYCENA SAMOCHODU ONLINE


**sprawdź faktyczną wartość swojego samochodu >**
**eurotaxGLASS's**  
Automotive Business Intelligence

ZAPLANUJ TRASĘ

BAZA ADRESOWA

od

do

## Czas na ofensywę niskich cen Forda



  
 CHAMPIONS LEAGUE  
 Ford – oficjalny sponsor  
 UEFA Champions League  
 od 1992r.

Ford Galaxy  
od 89 900 PLN

Ford S-MAX  
od 85 900 PLN

Ford Fiesta  
od 36 900 PLN

Ford Focus  
od 52 800 PLN

Ford C-MAX  
od 59 900 PLN

Ford Mondeo  
od 68 400 PLN

Teraz wybrane modele Forda z bogatym wyposażeniem, radiem i klimatyzacją dostępne w niskich, promocyjnych cenach, promocyjnym kredycie i atrakcyjnym ubezpieczeniem od 3,2%

[SPRAWDŹ SZCZEGÓŁY >](#)

  
 Go Further

START
WIADOMOŚCI
TESTY
GALERIE
WIDEO
KATALOG SAMOCHODÓW
KUP/SPRZEDAJ AUTO
MEDIA

premiery
porady
powersekcja
bezpieczeństwo
technika
historia
fotoradary
verva street racing

moto.wp.pl
wiadomości


Lubię to! 5,8 tys.

Szukaj 

szukaj



PREMIERY  
Polskie auto na prąd



PRZEPISY  
Nowe prawo jazdy



BLOKADY  
Te są nielegalne



MANDATY  
Nieoznakowane radiowozy ITD



### Zobacz, co zainteresowało Twoich znajomych!

Dowiedz się, co przeglądają Twoi znajomi i jeśli chcesz, udostępnij im swoje aktywności.

więcej na ten temat

Aby rozpocząć


 Zaloguj przez Facebook

## Pojazd zabytkowy: stare auto nie musi być ciężarem

2012.10.24 12:11 wp.pl 47 opinii


 Lubię to! Jedna osoba to lubi. [Sign Up](#), aby zobaczyć co lubią Twoi znajomi.


(fot. sxc.hu)

### Procedura rejestracji

Naszą podróż do właściwego wydziału komunikacji należy poprzedzić kilkoma czynnościami. W pierwszej kolejności należy odwiedzić uprawnionego rzeczoznawcę, który musi dokonać oględzin [pojazdu](#). Lista fachowców z dziedziny historii motoryzacji i oceny pojazdów zabytkowych znajduje się na liście Ministerstwa Infrastruktury. Rzeczoznawca sporządza opinię techniczną, w której wskazuje, czy nasz [pojazd](#) spełnia kryteria uznania go za pojazd zabytkowy. Dodatkowo specjalista wypełnia tzw. „białą kartę” czyli „Kartę Ewidencyjną Zabytku Ruchomego”, na



**Calvin Klein Truth**  
woda perfumowana spray 100ml 300 zł

KUP TERAZ

113 zł

WYPRZEDAŻ TYLKO TERAZ!

-50%

tagomago.pl

TopNews - najpopularniejsze materiały WP.PL

### NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI





**Kontrola drogowa: prawa i obowiązki policjanta**

**LPG w używanych samochodach: rynek wtórny**

**Kampanie społeczne - pomysł na bezpieczeństwo**

Jak oszukują nas dilerzy?

Polacy stosują ekojazdy

Pojazd zabytkowy: stare auto nie musi być ciężarem

podstawie której [pojazd](#) może zostać wpisany do rejestru zabytków. Kartę może wypełnić sam wnioskujący, jednakże ze względu na szczegółowość podawanych w niej danych warto, aby zrobił to rzeczoznawca. Koszt sporządzenia odpowiednich dokumentów przez rzeczoznawcę to zazwyczaj kwota kilkuset złotych.

Dalej kroki kierujemy do wojewódzkiego konserwatora zabytków. Tam na podstawie dokumentów od rzeczoznawcy trzeba uzyskać zaświadczenia o wpisie [pojazdu](#) do rejestru zabytków. W tym celu należy wypełnić stosowny wniosek, do którego dołączymy kopię opinii rzeczoznawcy oraz trzy egzemplarze białej karty. Dokument możemy złożyć również za pośrednictwem poczty. Jeżeli nasz pojazd zostanie wpisany do rejestru zabytków, otrzymamy odpowiednie zaświadczenie.

**< NIE OSZCZĘDZAM, >**  
bo nie wiem jak zacząć...

finanseja.wp.pl

Z zaświadczeniem o wpisie pojazdu do rejestru zabytków należy udać się do okręgowej stacji kontroli Pojazdów. Przeprowadzenie badania technicznego odbywa się na wniosek właściciela pojazdu. Wniosek ten stanowi formularz zawierający liczne informacje techniczne o badanym pojeździe. Ze względu na fakt, iż jego wypełnienie jest bardzo uciążliwe i wymaga podania wielu skomplikowanych danych, warto wypełnienie wniosku wraz z dokumentacją fotograficzną zlecić rzeczoznawcy samochodowemu.

Po przeprowadzeniu badań pojazdu na stacji diagnostycznej właściciel otrzymuje zaświadczenie z końcową decyzją o dopuszczeniu pojazdu do ruchu drogowego. Może się zdarzyć, że pojazd zostanie dopuszczony do ruchu drogowego z pewnymi ograniczeniami. Mogą one dotyczyć np. zakazu jazdy po zmroku (w przypadku np. samochodów zabytkowych bez świateł) lub zakazu poruszania się na autostradach (w przypadku np. samochód z archaicznymi hamulcami). Koszt badania technicznego pojazdu to kwota około 300 zł.

To jeszcze nie koniec urzędowej męki. Po przejściu powyższych procedur dobiegamy do końcowego etapu rejestracji naszego zabytku, a mianowicie możemy udać się do wydziału komunikacji we właściwym miejscowo urzędzie miasta lub starostwie powiatowym. Poza dokumentami niezbędnymi do „standardowej” rejestracji pojazdu, w przypadku zgłoszenia do pierwszej rejestracji pojazdu zabytkowego do wniosku o rejestrację dołącza się uwierzytelnioną kopię decyzji w sprawie wpisania pojazdu do rejestru zabytków lub dokutemu potwierdzającego ujęcie pojazdu w wojewódzkiej ewidencji zabytków albo potwierdzający wpisanie pojazdu do inwentarza muzealiów, zgodnie z odrębnymi przepisami oraz zaświadczenie z przeprowadzonego badania pojazdu zabytkowego co do zgodności z warunkami technicznymi.

Podsumowanie

Jak wskazano powyżej rejestracja pojazdu jako zabytkowy pociąga za sobą zarówno szereg korzyści, jak i obciążeń dla właściciela pojazdu. Warto zatem dokładnie przemyśleć, czy chcemy, aby nasz wiekowy samochód został uznany za zabytek. Jeżeli mimo wszystko zdecydujemy się na „żółte blachy” wówczas musimy jedynie uzbroić się w cierpliwość. Przepisy regulujące procedurę rejestracji pojazdu zabytkowego nie są wystarczająco precyzyjne, więc należy przygotować się na trudności.

Dagmara Malona, Krzysztof Kuczyński  
Kancelaria Prawna Domański i Wspólnicy

tb/

[Najlepsze ceny opon w internecie. Sprawdź oferty](#)

poprzednia

1 2 3

TopNews - sprawdź jakie materiały WP.PL są dzisiaj najgorętsze!

tagi: samochód zabytkowy auto zabytkowe rejestrowanie auta zabytkowego przegląd techniczny

## WIĘCEJ NA TEN TEMAT



**Zabytkowe Citroeny na Auto Nostalgii**



**Legendarne pojazdy na warszawskich targach**

WIĘCEJ W SERWISACH WP

Linki na WP.PL

**JUŻ TERAZ!**

**REKORDOWA KUMULACJA**

**21 000 000 zł**

Warto zostać milionerem

KUP UŻYWANE

KUP NOWE

marka

model

+ dodaj ogłoszenie

szukaj



**RENAULT LAGUNA,  
OLEJ NAPĘDOWY  
(DIESEL), 127  
000 KM, 2002 R.**

więcej ogłoszeń >

**OTOMOTO.PL**

KUP CZĘŚCI

-- marka --

-- model --

-- rok produkcji --

szukaj



**SPRAWDŹ KREDYT SAMOCHODOWY**

**PROFESJONALNA WYCENA SAMOCHODU ONLINE**



**sprawdź faktyczną wartość swojego samochodu >**

**eurotaxGLASS's**  
Automotive Business Intelligence