

Oświetlenie do jazdy dziennej bez dodatkowych lamp

Firma Hadron oferuje nowe rozwiązanie - sterownik APN pozwalający na wykorzystanie żarówek światła drogowych jako światła od jazdy dziennej. Dzięki temu nie ma konieczności uszkodzania elementów karoserii i montowania dodatkowego oświetlenia.

Sterownik Światła Dziennych APN wykorzystuje fabryczne światła drogowe do jazdy w dzień, ograniczając ich moc do 1/3 nominalnej w niemal bezstratny sposób.

Zastosowanie sterownika APN zamiast tradycyjnych zestawów do jazdy dziennej, pozwoli zaoferować klientom doposażenie pojazdu w ten typ światła bez konieczności uszkodzenia elementów pojazdu.



Jak to działa?



Moduł po podłączeniu do instalacji, wykrywa uruchomienie silnika poprzez wzrost napięcia i automatycznie włącza światła drogowe. Napięcie zasilające żarówki światła drogowych jest "kluczowane", czyli bardzo szybko włączane i wyłączane w stosunku ok 1/3, przez co żarówka świeci tylko przez jedną trzecią czasu co uwidocznione jest poprzez zmniejszenie jasności świecenia.

Gdy moduł wykryje włączenie światła pozycyjnych, wyłącza światła drogowe.

To ważne, gdyż umożliwia pozostawienie samochodu na samych światłach pozycyjnych lub jazdę na światłach mijania (bez światła dziennych).

Dlaczego światła drogowe?

Sterownik APN wykorzystuje światła drogowe z kilku względów:

Światła drogowe najczęściej realizowane są przez żarówkę a nie żarnik ksenonowy - Sterownik APN może działać tylko z żarówką. Światła drogowe działają niezależnie od pozycyjnych i innego podświetlenia pojazdu.

Światła drogowe świecą na wprost a nie w dół jak światła mijania, dzięki czemu pojazd jest lepiej widoczny w dzień.

Więcej informacji o produkcie znaleźć można na www.hadron.pl w zakładce sklep



Komentarze

1. 82.210.249.* 2012-06-05 12:29:10

A co z homologacją na światła dzienne? Przecież drogowych nie wolno używać ot tak sobie.

2. 82.210.249.* 2012-06-05 13:44:51

Takie rozwiązanie jest możliwe do zastosowania tylko wtedy gdy reflektor światła drogowych ma oznaczenie R i RL (ewentualnie DRL) łącznie. Oznacza to, że reflektor ten ma homologację jako reflektor światła drogowych (R) i światła dziennych (RL). Jeżeli jest inaczej to rozwiązanie proponowane przez firmę Hadron jest NIELEGALNE i NIEZGODNE z przepisami o dopuszczeniu pojazdów do ruchu. Światła do jazdy dziennej muszą mieć homologację, bą są to światła używane w ruchu na drogach publicznych, a nie jakieś tam lampki. Przepisy mówią wyraźnie, że w samochodach poruszających się na drogach publicznych NIE WOLNO używać elementów oświetlenia (reflektorów, lamp tylnych, bocznych, kierunkowskazów, światła odbaskowych i źródeł światła) bez homologacji. Można te zapisy znaleźć w Ustawie Prawo o Ruchu Drogowym. Dziwi mnie, że ten portal zamieszcza takie informacje bez sprawdzenia co jest zgodne z przepisami a co nie. Wydaje się, że administratorzy portalu nie bardzo orientują się w tematyce, którą publikują. ZR

3. 83.21.57.* 2012-06-05 14:10:23

Pomysł dobry, gorzej z jego legalnym zamontowaniem i zastosowaniem. Z tego co się orientuję, można legalnie instalować podobne światła w autach, które mają fabryczną homologację na światła do jazdy dziennej. Tylko po co, jeżeli auto fabrycznie jest już w nie wyposażone? Innym zagadnieniem jest, czy legalne jest przerabianie i stosowanie świateł drogowych do jazdy dziennej? Może panowie z Hadrona czytając posty, pofatygują się wyjaśnić te sprawy, bo na ich stronie internetowej w ogóle nie poruszają tego tematu, choć zapewne dobrze go znają. Możliwe że celowo! Pozdrawiam "lewar"

4. 77.254.248.* 2012-06-06 09:26:44

to się ktoś napracował,by opracować.....

5. 95.50.23.* 2012-06-14 09:00:47

Oczywiście idealnie by było aby sterownik APN był montowany do lamp z oznaczeniem RL. Załóżmy więc że ktoś ma samochód ze zintegrowanymi światłami do jazdy dziennej w lampie głównej i ma wybite stosowne oznaczenia. Załóżmy dalej że uszkodzeniu uległ moduł sterujący światłami dziennymi a oryginalny kosztuje (jak to oryginalny) dużo pieniędzy. Tu z pomocą przychodzi sterownik APN oferowany przez firmę HADRON, jako tańsze alternatywne rozwiązanie. Oczywiście to był przykład idealny a każdy może ten sterownik wykorzystać jak chce. Żeby było jasne, ja nie namawiam do naginania czy wręcz łamania przepisów..... ale moduł ANP lampy nie przerabia w żaden sposób więc nie traci ona homologacji, światła mają być włączone i są. Havranek

Ten artykuł pochodzi ze strony MotoFocus.pl, Wszelkie prawa zastrzeżone