

TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY

00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4
tel. 22 4902902, fax. 22 8302222
e-mail: info@tdt.pl

Warszawa, dnia 2 września 2010 r.

TDT.TZ-702-1-14188/10

WEDŁUG ROZDZIELNIKA

W związku z pojawianiem się informacji dotyczących zmiany podejścia Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie wymagań zawartych w § 14 ust. 7 i 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 marca 2006 r., w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), w odniesieniu do urządzeń, które zostały poddane modyfikacji powodującej rozszerzenie możliwości wykonywania badań, informujemy Państwa, że:

1. Podstawowe stacje kontroli pojazdów, które posiadają poświadczenie zgodności wydane na podstawie art. 83 ust. 3 pkt 5) ustawy - Prawo o ruchu drogowym, są wyposażone w urządzenia kontrolno pomiarowe (o których mowa w § 14 ust. 7 ww. rozporządzenia) wyprodukowane przed 21.02.2005 r., które były poddane modyfikacji (np. w celu dostosowania ich do badań motocykli i/lub ciągników rolniczych), w zakresie spełnienia wymagań ww. rozporządzenia, potwierdzonej poświadczeniem producenta urządzenia lub jego upoważnionego przedstawiciela, to zgodnie z art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 22.05.2009 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 97, poz. 802) mogą do 31.12.2015 r. wykonywać badania techniczne pojazdów w zakresie określonym w posiadanym poświadczeniu, o którym mowa w art. 83 ust. 3 pkt 5) ustawy prawo o ruchu drogowym. Podmioty prowadzące te stacje mogą uzyskiwać do 31.12.2015 r. kolejne poświadczenia tylko w zakresie wcześniej uzyskanego poświadczenia.
2. Podmioty prowadzący podstawowe stacje kontroli pojazdów, którzy chcą uzyskać poświadczenie zgodności na podstawie art. 83 ust. 1 pkt 1 a) i b) lub c) ustawy - Prawo o ruchu drogowym po nowelizacji 22 maja 2009 r. (Dz. U. nr 97, poz. 802) a posiadają na stacjach wyposażenie, o którym mowa w punkcie 1, wyposażenie takie, przed uzyskaniem poświadczenia dla stacji kontroli pojazdów, powinno uzyskać potwierdzenie spełnienia dodatkowych wymagań określonych w załączniku Nr 3 zgodnie z § 14 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 marca 2006 r., w sprawie

szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275),

3. W przypadkach obecnie dokonywanych modernizacji wyposażenia kontrolno pomiarowego, wynikających z konieczności dostosowania posiadanych urządzeń do zakresu badań podstawowej stacji kontroli pojazdów zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 1 a) i b) lub c) ustawy - Prawo o ruchu drogowym po nowelizacji 22 maja 2009 r. (Dz. U. nr 97, poz. 802) ustawą z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 97, poz. 802), a w szczególności koniecznością dostosowania ich do badania pojazdów motocykli i ciągników rolniczych (rodzaju „A” i „T”), nowe cechy urządzeń po przeprowadzeniu takiej modernizacji będą musiały być potwierdzone dokumentem wydanym w procesie certyfikacji wydanym przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji w zakresie warunków dopuszczenia urządzeń kontroli stanu technicznego pojazdów zgodnie z § 14 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 marca 2006 r., w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275).

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Kolasa

Do wiadomości:

1. Polska Izba Stacji
Kontroli Pojazdów (PISKP)
ul. Kolektorska 15/1, 01-692 Warszawa;
2. Stowarzyszenie Techniki
Motoryzacyjnej (STM)
ul. Karola Szajnochy 14/3, 85-738 Bydgoszcz;
3. Oddziały Terenowe 1÷7
Transportowego Dozoru Technicznego.