



Zakres danych przesyłanych z SKP do SI CEPIK wymagany przez schemat XSD (plik **SKP_Message_Alt_1.0.2.xsd**):

Sekcja XSD

PodpisanaPaczkaKomunikatowSKP/PaczkaKomunikatow/KomunikatSKP/OpisKomunikatu/

| Nazwa pola w XSD | Czy wymagane | Opis pola |
|--------------------------------------|--------------|--|
| NumerBadania | T | Numer badania technicznego tożsamy z numerem z rejestru prowadzonego na stacji |
| OznaczenieStacji/NazwaStacji | T | Nazwa SKP zapisana we wpisie do rejestru SKP w Starostwie |
| OznaczenieStacji/IdentyfikatorStacji | T | Oznaczenie SKP zapisane we wpisie do rejestru SKP w Starostwie |
| DataOperacji | T | Data i czas wprowadzenia danych do rejestru stacji |

Sekcja XSD

PodpisanaPaczkaKomunikatowSKP/PaczkaKomunikatow/KomunikatSKP/TypKomunikatu/Anulowanie/

| Nazwa pola w XSD | Czy wymagane | Opis pola |
|-----------------------------|--------------|--|
| NazwiskoAnulujacego | T | Nazwisko osoby anulującej badanie |
| ImieAnulujacego | N | Imię osoby anulującej badanie |
| NumerUprawnieniaAnulujacego | N | Numer uprawnienia anulującego, w przypadku, gdy anulowanie wykonane zostało przez uprawnionego diagnostę |

W przypadku anulowania komunikatu wypełniana jest sekcja OpisKomunikatu i zaznaczana informacja o anulowaniu oraz podawane są dane osoby na stacji anulującej komunikat.

Sekcja XSD

PodpisanaPaczkaKomunikatowSKP/PaczkaKomunikatow/KomunikatSKP/TypKomunikatu/Inny/

| Nazwa pola w XSD | Czy wymagane | Opis pola |
|---------------------------------|--------------|---|
| czyModyfikacja | T | Informacja czy przesłane badanie techniczne jest nowym, czy modyfikacją już wcześniej wysłanego do SI CEPiK |
| DaneDiagnosty/NumerUprawnienia | T | Numer uprawnionego diagnosty przeprowadzającego badanie techniczne |
| DaneDiagnosty/ImięDiagnosty | N | Imię diagnosty przeprowadzającego badanie techniczne |
| DaneDiagnosty/NazwiskoDiagnosty | N | Nazwisko diagnosty przeprowadzającego badanie techniczne |
| DanePojazdu/Marka | T | Marka pojazdu |
| DanePojazdu/Model | T | Model pojazdu |
| DanePojazdu/Rodzaj | T | Rodzaj pojazdu |
| DanePojazdu/Typ | N | Typ pojazdu |
| WynikBadania | T | Sekcja opisująca wynik badania technicznego |

Sekcja XSD

PodpisanaPaczkaKomunikatowSKP/PaczkaKomunikatow/KomunikatSKP/TypKomunikatu/Inny/WynikBadania/

| Nazwa pola w XSD | Czy wymagane | Opis pola |
|----------------------|--------------|---|
| dataBadania | T | Data wykonania badania technicznego |
| BadanieTechniczne | T | Dana badania technicznego podawane w przypadku, gdy jest to badanie techniczne okresowe zakończone wynikiem P lub badanie dodatkowe zakończone wynikiem X |
| ZatrzymanieDokumentu | T | Informacja o zatrzymaniu dokumentu podawana w przypadku, gdy badanie techniczne skutkowało zatrzymaniem dokumentu pojazdu |

Sekcja XSD

PodpisanaPaczkaKomunikatowSKP/PaczkaKomunikatow/KomunikatSKP/TypKomunikatu/Inny/WynikBadania/BadanieTechniczne/

| Nazwa pola w XSD | Czy wymagane | Opis pola |
|--|--------------|---|
| DaneIdentyfikacyjnePojazdu/NumerIdentyfikacyjny | T | Numer VIN pojazdu |
| DaneIdentyfikacyjnePojazdu/NumerRejestracyjny | T | Numer rejestracyjny pojazdu |
| DaneIdentyfikacyjnePojazdu/TypDokumentu | T | Typ dokumentu pojazdu; możliwe wartości DR, PC, PW |
| DaneIdentyfikacyjnePojazdu/PierwszaRejestracja | T | Data pierwszej rejestracji wpisana w dokumencie pojazdu |
| DaneIdentyfikacyjnePojazdu/PierwszaRejestracjaWKraju | N | Data pierwszej rejestracji w kraju jeśli jest wpisana w dokumencie pojazdu |
| RodzajBadania/Okresowe/DataNastepnegoBadania | T | Wyznaczona data następnego badania technicznego; wymagane w przypadku, gdy badanie techniczne było okresowym badaniem technicznym |
| RodzajBadania/Okresowe/WpisDoDowodu | T | Informacja, czy wykonano wpis do dokumentu pojazdu – równoznaczna z pobraniem opłaty na środek celowy CEPiK; wymagane w przypadku, gdy badanie techniczne było okresowym badaniem technicznym |
| RodzajBadania/Dodatkowe | T | Informacja o tym, że wykonane badanie techniczne było badaniem okresowym |

Opisana powyżej sekcja jest wypełniana w przypadku, gdy wykonano okresowe badanie techniczne lub badanie dodatkowe z zakresu opisanego w UPoRD zakończone wynikiem pozytywnym. Jeśli wykonano dowolne badanie techniczne skutkujące zatrzymaniem dokumentu rejestracyjnego pojazdu należy wypełnić sekcję opisaną poniżej.

Sekcja XSD

PodpisanaPaczkaKomunikatowSKP/PaczkaKomunikatow/KomunikatSKP/TypKomunikatu/Inny/WynikBadania/ZatrzymanieDokumentu/

| Nazwa pola w XSD | Czy wymagane | Opis pola |
|--------------------------------------|--------------|---|
| PrzyczynaZatrzymania | T | Opis przyczyny zatrzymania dokumentu pojazdu |
| DataWaznosciBadania | T | Data ważności badania rozumiana jako termin czasowego zezwolenia na używanie pojazdu |
| Ograniczenia | N | Ograniczenia nałożone na użytkowanie pojazdu |
| PelneDaneIdentyfikacyjnePojazduZatrz | T | Dane identyfikacyjne pojazdu, dla którego zatrzymano dokument rejestracyjny; sekcja opisana poniżej |

Sekcja XSD

PodpisanaPaczkaKomunikatowSKP/PaczkaKomunikatow/KomunikatSKP/TypKomunikatu/Inny/WynikBadania/ZatrzymanieDokumentu/PelneDaneIdentyfikacyjnePojazduZatrz/

| Nazwa pola w XSD | Czy wymagane | Opis pola |
|---------------------------------|--------------|--|
| DaneIdentyfikacyjnePojazduZatrz | T | Dane identyfikacyjne pojazdu; Dane te mogą być niepełne, lecz wymagane jest wypełnienie co najmniej jednego z pól: numer identyfikacyjny/numer rejestracyjny/ seria i numer oraz typ dokumentu (stąd trzy warianty schematu) |
| DataPierwszejRejestracjiZatrz | N | Data pierwszej rejestracji pojazdu wpisana w dokumencie pojazdu |
| DataPierwszejRejestracjiZatrz | N | Data pierwszej rejestracji pojazdu w kraju jeśli jest wpisana w dokumencie pojazdu |