

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia ..... *18 września* ..... 2009 r.

### **zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów**

Na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2261, Dz. U. z 2005 r. Nr 155, poz. 1302) w tabeli opłat za badania techniczne pojazdów wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się części oznaczone lp. 1.12 - lp. 1.14 i lp. 1.16;
- 2) po części oznaczonej lp. 1.21. dodaje się część oznaczoną lp. 1.22 i lp. 1.23 w brzmieniu:

1.22	motorower	50,00
1.23	pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	62,00

- 3) skreśla się części oznaczone lp. 3 – lp. 3.11;
- 4) skreśla się część oznaczoną lp. 6.1;
- 5) części oznaczone lp. 6.8 - lp. 6.11 otrzymują brzmienie:

6.8	o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym		50,00
6.9	skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu	w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji	60,00
		jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym, lub narusza wymagania ochrony środowiska	94,00
6.10	w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać		94,00

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 92 poz. 752, Nr 97, poz. 802 i 803 oraz Nr 98, poz. 817.

	zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego	
6.11	pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	50,00

6) po części oznaczonej lp. 6.11 dodaje się część oznaczoną lp. 6.12 w brzmieniu:

6.12	dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego	120,00
------	--	--------

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 22 września 2009 r.



**Minister Infrastruktury**

MINISTER INFRASTRUKTURY  
w zastępstwie

Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu

## UZASADNIENIE

Przedłożony projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów realizuje delegację zawartą w art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Został on przygotowany w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 97, poz. 802). Nowelizacja tej ustawy stanowi wykonanie wyroku Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości (ETS) z dnia 5 czerwca 2008 r., w sprawie C-170/07.

Zmiany proponowane w rozporządzeniu mają na celu wprowadzenie uregulowań, które nie będą prowadziły do naruszenia art. 28 TWE, tak więc dotyczą m.in. likwidacji opłat za „pierwsze badanie techniczne” z dotychczas obowiązujących w Polsce przepisów. Odzwierciedleniem powyższego jest usunięcie z załącznika do projektu, części tabeli poświęconej opłatom za pierwsze badanie techniczne lp. 3 - 3.11 (§1 pkt 3 projektu).

Zapisy przedmiotowego projektu dostosowują opłaty związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów do zmian zawartych w przepisach znowelizowanej ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Regulacje te stanowią ujednoczenie z przepisami zawartymi w art. 81 ww. ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 97, poz. 802).

W §1 pkt 2 projektu wprowadzone zostają opłaty za badanie techniczne w odniesieniu do pojazdów nowo objętych obowiązkiem okresowych badań technicznych tj. motoroweru i pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej. Wysokości tych opłat zostały oszacowane na podstawie analizy zakresu wykonywanych podczas badania czynności i skorelowania ich z wysokością opłat za porównywalne pojazdy, tzn. motocykl - motorower, ciągnik rolniczy – pojazd wolnobieżny.

W §1 pkt 5 projektu wprowadzono nowe nazwy badań zgodnie ze znowelizowanym art. 81 ww. ustawy - Prawo o ruchu drogowym pozostawiając opłaty za badania techniczne w tym zakresie bez zmian.

W §1 pkt 6 projektu wprowadzono opłatę za nowo wprowadzone badanie techniczne w odniesieniu do pojazdu, dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego. Wysokość tej opłaty została oszacowana na podstawie analizy zakresu wykonywanych podczas badania technicznego czynności i skorelowania jej z opłatami za porównywalne badania techniczne o tożsamym zakresie wykonywanych czynności.

Przedmiotowe rozporządzenie stanowi kontynuację prac legislacyjnych związanych z wykonaniem wyroku ETS w sprawie C-170/07. W związku z wejściem w życie z dniem 22 września 2009 r. przepisów ustawy z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, konieczne jest zakończenie prac legislacyjnych nad przedmiotowym rozporządzeniem w tym samym terminie. Termin wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia z dniem 22 września br. jest ściśle skorelowany z terminem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, który wchodzi w życie w tym samym dniu. Dlatego też uznać należy, że termin wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia (krótszy, niż 14 dni od dnia ogłoszenia) odpowiada zasadom określonym w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 68, poz. 449, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury w Biuletynie Informacji Publicznej. W trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa żaden z podmiotów zajmujących się działalnością lobbingsową w procesie stanowienia prawa nie zgłosił zainteresowania pracami nad ww. projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są w pełni zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.

## Ocena skutków regulacji

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów, dotyczyć będzie diagnostów wykonywujących badania techniczne pojazdów, podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz właścicieli motorowerów, pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej oraz pojazdów, dla których określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych.**

Przeprowadzono konsultacje społeczne z:

- Transportowym Dozorem Technicznym,
- Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów,
- Stowarzyszeniem Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów,
- Instytutem Transportu Samochodowego,
- Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych,
- Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego.
- Przemysłowym Instytutem Motoryzacji,
- Przemysłowym Instytutem Maszyn Budowlanych,
- Stowarzyszeniem Techniki Motoryzacyjnej,
- Instytutem Budownictwa, Mechanizacji i Elektryfikacji Rolnictwa,
- Ogólnopolskim Stowarzyszeniem Szefów Wydziałów Komunikacji.

Zgłoszone uwagi o charakterze redakcyjnym - uwzględniono.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego. Rozporządzenie wprowadza jedynie korekty do tabeli opłat za badania techniczne pojazdów, jako konsekwencję regulacji zawartych w ustawie z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym i niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 97, poz.802), która sankcjonuje likwidację pierwszego badania technicznego i związane z tym wszelkie konsekwencje dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

### **7. Wstępna opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej.**

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.