



Dyrektor 0 22 811 09 44
Z-ca Dyrektora d/s Techniki 0 22 811 21 89
Z-ca Dyrektora d/s
Ekonomiki i Organizacji 0 22 675 40 06

Tel. centrali: 0 22 811 32 31 do 39
Fax: 0 22 811 09 06
E-mail: info@its.waw.pl
NIP: 525-00-08-382

www.its.waw.pl



AQAP 2110:2006
PN-EN ISO 9001:2001



CA-OiB-006.01/2009
CA-OiB-007.01/2009
CA-OiB-008.01/2009



AC 077



AK 012



AC 015



AB 089
AB 202
AB 502
AB 503
AB 504

Warszawa, dnia 15.12.2009 r.
ITS/ZDO/060-53/4572/405/09

Szanowny Pan Andrzej Bogdanowicz
Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury
00-928 Warszawa,
ul. Chałubińskiego 4/6

Szanowny Panie Dyredtorze,

W związku z licznymi napływającymi do Instytutu sygnałami od przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, a dotyczącymi zasad stosowania zapisów tabeli opłat za badania techniczne pojazdów zwracamy się z uprzejmą prośbą o przeprowadzenie analizy treści przedmiotowego załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. nr 223 z 2004 r. poz. 2261 z późn. zm.) w kontekście obowiązujących przepisów. Z pytaniami zwracają się diagnosty, pracownicy wydziałów komunikacji starostw powiatowych, jak również klienci stacji kontroli pojazdów.

Zgłaszane wątpliwości dotyczą między innymi:

- wysokości opłaty za okresowe badanie techniczne po raz pierwszy przeprowadzane przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium RP. Wątpliwości wynikają z faktu, że badanie to nie posiada odrębnej pozycji w tabeli opłat, zaś w sposób istotny różni się zakresem czynności oraz pracochłonnością od badania okresowego (poza czynnościami badania okresowego przeprowadza się badanie geometrii ustawienia osi i kół pojazdu oraz wystawia dokument identyfikacyjny). Całkowita zaś opłata za przeprowadzone badanie techniczne pojazdu, zgodnie z ww. rozporządzeniem, powinna stanowić **sumę opłat za przeprowadzone badania techniczne pojazdu i wykonane czynności**. Dokładniejsze naświetlenie tego problemu zgłaszaliśmy w naszym piśmie z dnia 25 września 2009 skierowanym na Pana ręce (pismo w załączeniu),

- dodatkowego badania pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego, który uczestniczył w wypadku drogowym. Rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. nr 155 z 2009 r. poz. 1232) określa jak postąpić tylko w konkretnym przypadku gdy w skierowaniu wyszczególniono usterki. W zdecydowanej większości przypadków w skierowaniu usterki nie są wskazane przez policjanta i uprawniony diagnosta jest zmuszony do wykonania wszystkich czynności zgodnie z tym co podaje rozporządzenie: w sposób określony w pkt. 1-10 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia oraz w pkt. 1 działu I załącznika nr 4 do rozporządzenia. Oznacza to w rzeczywistości wykonanie pełnego zakresu czynności badania okresowego oraz dodatkowego, który uczestniczył w wypadku drogowym. Dochodzą do nas sygnały, że Transportowy dozór Techniczny podczas kontroli SKP w ramach współpracy z wydziałami komunikacji wykazuje pobieranie opłaty 98zł + 94zł jako nieprawidłowość i umieszcza w protokole pokontrolnym,
- dodatkowego badania technicznego pojazdu zasilanego gazem skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego, który uczestniczył w wypadku drogowym z określonymi w skierowaniu uszkodzeniami instalacji gazowej, jak również bez określenia w nim usterek,
- dodatkowego badania pojazdu w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymianę elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym. Zgodnie z ww. rozporządzeniem (Dz.U. nr 155 z 2009 r. poz. 1232) zakres badania obejmuje czynności badania okresowego (98zł), czynności badania dodatkowego pojazdu w którym dokonano zmian konstrukcyjnych (82zł) oraz czynności badania dodatkowego pojazdu, który uczestniczył w wypadku drogowym (94zł). Czy przy zmianie konstrukcyjnej pojazdu polegającej na przykład na wstawieniu przegrody oddzielającej część ładunkową od pasażerskiej należy pobrać 274zł, tak jak wskazują zapisy noweli przedmiotowego rozporządzenia i jeśli tak to czy w ww. przypadku wykonywanie czynności badania dodatkowego pojazdu, który uczestniczył w wypadku drogowym jest celowe,
- dodatkowego badania technicznego pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża on bezpieczeństwu ruchu drogowego lub ochronie środowiska, w przypadku gdy stwierdzone usterki dotyczą instalacji gazowej, dodatkowych wymagań dla autobusu komunikacji miejskiej, czy autobusu szkolnego, itd.,
- dodatkowego badania technicznego autobusu komunikacji miejskiej lub autobusu szkolnego skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego, który uczestniczył w wypadku drogowym z określonymi w skierowaniu uszkodzeniami elementów obowiązkowymi dla przedmiotowych autobusów, jak również bez określenia w nim usterek,

- badania zgodności z warunkami technicznymi pojazdu marki SAM i zabytkowego.

Należy również zauważyć, że w związku z niejasnymi i niespójnymi przepisami znane są przypadki, kiedy naliczanie opłat było przyczyną wykazywania nieprawidłowości podczas kontroli działania SKP przez Starostwo Powiatowe lub Transportowy Dozór Techniczny.

Prosimy o potraktowanie sprawy jako priorytetowej ponieważ przedsiębiorcy przeprowadzają badania techniczne pojazdów w sposób ciągły muszą pobierać opłaty na bieżąco. Przepisy w tym zakresie są niejasne o czym świadczy fakt, że w różnych miejscach w kraju stosowane są różne opłaty za te same badania (w szczególności wskazane przez nas powyżej w tekście). Można spotkać różne interpretacje, brak jest jednolitego stosowania prawa w tym zakresie w skali kraju. Diagnosty, pracownicy wydziałów komunikacji starostw powiatowych, jak również klienci z pytaniami zwracają się również do Instytutu, jednak w obecnym stanie prawnym trudno jest dać rzetelną i jednoznaczną odpowiedź na stawiane w tym zakresie pytania.

Stoimy na stanowisku że Rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów wymaga pilnej nowelizacji. Jednocześnie deklarujemy gotowość do współpracy przy opracowaniu noweli.

Z powierzeniem,
DYREKTOR

dr inż. Andrzej Wojciechowski

Do wiadomości:

Transportowy Dozór Techniczny
00-928 Warszawa,
ul. Chałubińskiego 4