

000127692
INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80
Dyrektor: 22/811 09 44; 22/ 811 21 89
Centr.: 22/ 811 32 31; fax: 22/811 09 06
NIP 525-00-08-382

Warszawa, dnia 10.09.2009 r.

ITS/ZDO/060-45/3373/282/09

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Transportu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W odpowiedzi na Państwa pismo nr TD-5t-020-07/09 przekazujemy nasze uwagi w sprawie projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzeniem badań technicznych pojazdów.

1)

Wnosimy o nie wykreślanie z „tabeli opłat za badanie techniczne pojazdów” pozycji o nr Lp. 1.12 do 1.16.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 81 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 97 z 2009 r. poz. 802) dla pojazdów o następujących cechach:

- taksówka osobowa lub bagażowa,
- pojazd uprzywilejowany,
- pojazd odpowiednio przystosowany lub wyposażony zgodnie z przepisami o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych,
- pojazd przystosowany do zasilania gazem,

- pojazd przystosowany do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego,

występują dwie niezależne delegacje ustawowe do wykonywania okresowego badania technicznego oraz w przypadku kiedy „pojazd ma być używany jako” (formuła z wykorzystaniem przyimka wprowadzającego) do wykonania dodatkowego badania technicznego. Dla przedmiotowych pojazdów dodatkowe badanie techniczne wykonuje się jednorazowo w sytuacji opisanej w zdaniu poprzednim. Każde następne badanie techniczne pojazdu, który posiadał cechy o których mowa powyżej wykonuje się już tylko jako okresowe badanie techniczne taksówki osobowej lub bagażowej, pojazdu uprzywilejowanego, itd. Wykreślenie pozycji nr 1.12 do 1.16 uniemożliwi zatem prawidłowe określenie całkowitej opłaty za przeprowadzenie okresowego badania technicznego takich pojazdów.

2)

Proponujemy następującą treść pozycji 6.9 i 6.10

6.9	Skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu	a) W celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji	60,00
		b) Sporządzenie ⁽⁶⁾ dokumentu identyfikacyjnego pojazdu (DIP)	90,00
		c) Jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym (za badanie specjalistyczne)	94,00
		d) Narusza wymagania ochrony środowiska	32,00

6.10	W którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (za badanie specjalistyczne)		94,00
------	---	--	-------

⁽⁶⁾ – stosuje się w przypadku badania o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy

Uzasadnienie

Ustalenie cech identyfikacyjnych lub ustalenia danych pojazdu niezbędnych do jego rejestracji ograniczone jest tylko do danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Zgodnie z dotychczasowymi przepisami jak również wchodzącymi w życie lub mającymi wejść w życie tj. projektem rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów z tym związanymi, w przypadku badania o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy wymienionej powyżej musi być sporządzony Dokument identyfikacyjny pojazdu (DIP). Zakres czynności do wykonania jak i ilość niezbędnych danych do ustalenia w przypadku sporządzania DIP jest znacznie większa niż w przypadku uzupełniającego ustalania danych w niektórych wypadkach dla potrzeb systemu rejestracji. Dokument identyfikacyjny pojazdu (DIP) pełni podobną rolę jak wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu, który stosowany jest w przypadku rejestracji nowych pojazdów. Dokument identyfikacyjny pojazdu (DIP) pełni ważną rolę w zabezpieczeniu prawnym opisu technicznego pojazdu zazwyczaj sprowadzonego z za granicy będącego przedmiotem ponownej rejestracji i dopuszczenia do ruchu w naszym kraju.

Zgodnie z dotychczasowym jak i projektowanym stanem prawnym wyróżnia się badanie dla ustalenia tylko stanu technicznego pojazdu w zakresie wymagań ochrony środowiska. W ramach pozycji cennikowej 6.9 powinna być stworzona osobna pozycja dla takiego przypadku.

Z-ca DYREKTORA
ds. TECHNIKI

mgr inż. Wojciech Przybylski