

## UZASADNIENIE

Przedłożony projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów realizuje delegację zawartą w art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Został on przygotowany w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 97, poz. 802). Nowelizacja tej ustawy stanowi wykonanie wyroku Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości (ETS) z dnia 5 czerwca 2008 r., w sprawie C-170/07, zgodnie z którym wprowadzając przed rejestracją w Polsce wymóg badania technicznego w stosunku do przywożonych pojazdów używanych zarejestrowanych uprzednio w innych państwach członkowskich.

Zmiany proponowane w rozporządzeniu mają na celu wprowadzenie uregulowań, które nie będą prowadziły do naruszenia art. 28 TWE, tak więc dotyczą m.in. likwidacji opłat za „pierwsze badanie techniczne” z dotychczas obowiązujących w Polsce przepisów. Zapisy przedmiotowego projektu dostosowują opłaty związane z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów (SKP) oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów do zmian zawartych w przepisach obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. W trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa żaden z podmiotów zajmujących się działalnością lobbingsową w procesie stanowienia prawa nie zgłosił zainteresowania pracami nad ww. projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są w pełni zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.