

Ustawa
z dnia.....2008 r.
o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późno zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 72 w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane lub dowodu rejestracyjnego pojazdu albo innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, potwierdzających wykonanie badania technicznego;”;

2) art. 81 otrzymuje brzmienie:

"Art. 81. 1. Właściciel pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, motoroweru lub przyczepy jest obowiązany przedstawiać go do badania technicznego.

2. Badania techniczne dzieli się na badania okresowe i badania dodatkowe.

3. Okresowe badanie techniczne po raz pierwszy jest przeprowadzane przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Badaniu temu nie podlega:

- 1) nowy pojazd, na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji, którym mowa w art. 68 ust 1 lub decyzja zwalniająca z obowiązku homologacji, o której mowa w art. 70,
- 2) nowy pojazd, sprowadzony z zagranicy na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
- 3) zarejestrowany pojazd sprowadzony z państwa członkowskiego na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, a od dnia pierwszej rejestracji za granicą nie upłynęło więcej niż 3 lata,
- 4) zarejestrowany pojazd sprowadzony z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w którego dowodzie rejestracyjnym lub innym dokumencie wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej przedstawionym do rejestracji, zawarta jest informacja o wykonanym badaniu technicznym i jego terminie ważności,

z wyjątkiem taksówki osobowej, pojazdu uprzywilejowanego lub pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz pojazdów przystosowanych konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego.

¹Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 7, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. i Nr 37 poz. 214.

4. Okresowe badanie techniczne pojazdu jest przeprowadzane corocznie, z zastrzeżeniem ust. 5-9.

5. Okresowe badanie techniczne samochodu osobowego, samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t, motocykla lub przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, następnie przed upływem 5 lat od dnia pierwszej rejestracji, po upływie tego okresu corocznie. Nie dotyczy to pojazdu przewożącego towary niebezpieczne, taksówki osobowej, pojazdu samochodowego konstrukcyjnie przeznaczonego do przewozu osób w liczbie od 5 do 9, wykorzystywanego do zarobkowego transportu drogowego osób, pojazdu marki "SAM", pojazdu zasilanego gazem, pojazdu uprzywilejowanego oraz pojazdu używanego do nauki jazdy lub egzaminu państwowego, które podlegają corocznym badaniom technicznym.

6. Okresowe badanie techniczne ciągnika rolniczego przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następnie przed upływem każdego kolejnych 2 lat od dnia przeprowadzenia badania.

7. Przepisy ust. 5 i 6 dotyczą również samochodu osobowego, samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, ciągnika rolniczego, motocykla lub przyczepy, zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą. W tym przypadku za dzień pierwszej rejestracji, o której mowa w ust. 5, przyjmuje się dzień pierwszej rejestracji zagranicą.

8. Okresowe badanie techniczne autobusu o liczbie miejsc powyżej 15 łącznie z miejscem kierowcy przeprowadza się przed upływem roku od dnia pierwszej rejestracji następnie co 6 miesięcy.

9. Motorower, przyczepa lekka i pojazd zabytkowy nie podlegają okresowym badaniom technicznym. .

10. Niezależnie od badań, o których mowa w ust. 2 i 3., dodatkowemu badaniu technicznemu podlega pojazd:

- 1) skierowany przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że:
 - a) zagraża bezpieczeństwu ruchu,
 - b) narusza wymagania ochrony środowiska,
 - c) uczestniczył w wypadku drogowym, w którym zostały uszkodzone zasadnicze elementy nośne konstrukcji nadwozia, podwozia lub ramy, z zastrzeżeniem pkt 5 lub noszący ślady uszkodzeń albo którego stan techniczny wskazuje na naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) skierowany przez starostę:
 - a) w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji,
 - b) jeżeli z dokumentów przedstawionych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym,
 - 3) w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, z zastrzeżeniem art. 66 ust. 4 pkt 5 i 6, oraz z wyłączeniem montażu instalacji do zasilania gazem;
- 4) który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa, pojazd uprzywilejowany, pojazd do nauki jazdy, pojazd do przeprowadzania egzaminu państwowego lub pojazd odpowiednio przystosowany lub wyposażony zgodnie z przepisami o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych;
- 5) w którym została dokonana naprawa wynikająca ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia określonego w grupie 3 i 10 działu II załącznika do ustawy o działalności ubezpieczeniowej na kwotę przekraczającą 2.000 zł;
- 6) dla którego określono wymagania techniczne w przepisach ustawy z dnia 11 marca 2004r. o

podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 z późno zm.²);

7) autobus, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h. co do zgodności z dodatkowymi warunkami technicznymi.

11. Badanie techniczne pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu może być przeprowadzone po przedstawieniu dokumentu wydanego przez właściwy organ dozoru technicznego, stwierdzającego sprawność urządzenia technicznego.

12. W razie powstania trudności w ustaleniu parametrów pojazdu, badanie techniczne może być przeprowadzone po przedstawieniu opinii rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w art. 79a.

13. Minister właściwy do spraw transportu, uwzględniając w szczególności zakres warunków technicznych pojazdów podlegających badaniu, określi, w drodze rozporządzenia, zakres i sposób przeprowadzenia badań technicznych oraz wzory dokumentów stosowanych przy tych badaniach.”;

3) art. 83:

a) ust 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Badanie techniczne jest przeprowadzane na koszt właściciela pojazdu, przez:

1) podstawową stację kontroli pojazdów - w zakresie:

a) okresowego badania technicznego pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t.,

b) dodatkowych badań technicznych pojazdów, o których mowa w lit a z zastrzeżeniem ust 1a;

2) okręgową stację kontroli pojazdów - w zakresie:

a) okresowego badania technicznego wszystkich pojazdów,

b) dodatkowych badań technicznych pojazdów, o których mowa w lit a.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust 1a w brzmieniu:

„1 a. Badanie techniczne w zakresie badań co do zgodności z warunkami technicznymi autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h, pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, pojazdu zabytkowego, pojazdu marki "SAM", pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym oraz pojazdu, dla którego określono wymagania techniczne w przepisach ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług należą wyłącznie do zakresu badań technicznych wykonywanych przez okręgową stację kontroli pojazdów.”

Art. 2. Przedsiębiorca prowadzący w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy podstawową stację kontroli pojazdów, która nie wykonywała badań technicznych określonych niniejszą ustawą, przed podjęciem przeprowadzania takich badań jest obowiązany uzyskać poświadczenie, o którym mowa w art. 83 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie spełnienia wymagań niezbędnych do ich przeprowadzania oraz zatrudnić diagnostów o odpowiednich uprawnieniach w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 14, poz. 113, Nr 90, poz. 756, Nr 143, poz. 1199, Nr 179, poz. 1484, z 2006 r. Nr 143, poz. 1028 i 1029, z 2007 r. Nr 168, poz. 1187, Nr 192, poz. 1382 oraz z 2008 r. Nr 74, poz. 444.

Art. 3. Dotychczasowy przepis wykonawczy wydany na podstawie art. 81 ust. 10 ustawy, o której mowa w art. 1, w zachowuje swoją moc do dnia wejścia w życie przepisu wykonawczego wydanego na podstawie art. 81 ust. 13 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Przedłożony projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym został przygotowany w związku z naruszeniem przez Rzeczpospolitą Polską art. 28 TWE w wykonaniu wyroku C-170/07 Komisji WE przeciwko RP.

Projektowana ustawa nakłada obowiązek przeprowadzenia badań technicznych pojazdów zarejestrowanych uprzednio w innym państwie członkowskim przed ich pierwszą rejestracją w Polsce

Przedmiotem zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym są zmiany dotyczące rejestracji pojazdów i badań technicznych. Rzeczpospolita Polska będzie uznawała badania techniczne, przeprowadzone w państwach członkowskich.

Projektowana ustawa wprowadza nowe brzmienie art. 72 ust. 1 pkt 4 dot. dokumentów jakie przedkłada się do rejestracji pojazdu. Zgodnie z projektem ustawy rejestracji dokonywać się będzie między innymi na podstawie zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane lub dowodu rejestracyjnego pojazdu albo innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, potwierdzających wykonanie badania technicznego.

Projektowana ustawa określa nowe brzmienie art. 81 dot. przeprowadzania badań technicznych okresowych przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z wprowadzając szczegółowe przypadki wyłączenia obowiązku wykonania po raz pierwszy okresowego badania technicznego.

Dodatkowo projektowana ustawa dokonuje zmiany w brzmieniu art. 83 poprzez zmianę brzmienia ust. 1 tego przepisu oraz dodanie nowego ust. 1a. Zmiana ta jest niezbędna w związku z likwidacją kwestowanego przez wyrok ETS pierwszego okresowego badania technicznego wykonywanego. dla wszystkich pojazdów sprowadzanych z zagranicy. Projektowana zmiana art. 83 dokonuje podziału stacji kontroli pojazdów na: podstawowe stacje kontroli pojazdów oraz okręgowe stacje kontroli pojazdów. Do właściwości podstawowych stacji kontroli pojazdów należeć będzie przeprowadzanie okresowych badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t oraz dodatkowych badań technicznych tych pojazdów. Do właściwości okręgowych stacji kontroli pojazdów należeć będzie przeprowadzanie okresowych badań technicznych wszystkich pojazdów oraz dodatkowych badań technicznych wszystkich pojazdów.

Do wyłącznego zakresu badań wykonywanych przez okręgowe stacje kontroli pojazdów będą należały badania techniczne w zakresie badań co do zgodności z warunkami technicznymi autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h, pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, pojazdu zabytkowego, pojazdu marki "SAM", pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym oraz pojazdu, dla którego określono wymagania techniczne w przepisach ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt ustawy zostanie udostępniony na stronach rządowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt ustawy nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych ponieważ jest wykonaniem wyroku.

Projekt ustawy jest zgodny z przepisami Unii Europejskiej.