

Warszawa, dnia 12 maja 2008 r.



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Departament Transportu Drogowego

Nr: TD5k-0260/2/08

Adres poczt.: Ministerstwo Infrastruktury
00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6

Instytut Transportu
Samochodowego
ul. Jagiellońska 80
03-301 Warszawa

Departament Transportu Drogowego przesyła w załączeniu projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów – z uprzejmą prośbą o zgłoszenie ewentualnych uwag w terminie 14 dni od dnia otrzymania projektu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Transportu Drogowego

Bogdan Oleksiak

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2008 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów.

Na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246 poz. 2469) wprowadza się następujące zmiany:

1) §2 otrzymuje brzmienie:

„§2. 1. Diagnostą uprawnionym do wykonywania badań technicznych pojazdów może być osoba, która spełnia jeden z następujących warunków:

- 1) posiada tytuł zawodowy inżyniera o specjalności samochodowej i udokumentowane 2 lata praktyki w stacji obsługi pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku naprawy lub obsługi pojazdów;
- 2) posiada tytuł zawodowy inżyniera o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowane 4 lata praktyki w stacji obsługi pojazdów na stanowisku naprawy lub obsługi pojazdów;
- 3) posiada tytuł zawodowy technika mechanika ze specjalnością związaną z pojazdami samochodowymi lub dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodzie technik pojazdów samochodowych albo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodzie technik mechanik wraz ze świadectwem ukończenia szkoły prowadzącej kształcenie w tym zawodzie ze specjalizacją w zakresie naprawy i eksploatacji pojazdów samochodowych oraz udokumentowane 4 lata praktyki w stacji obsługi pojazdów lub zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku naprawy lub obsługi pojazdów;
- 4) posiada tytuł zawodowy technika mechanika ze specjalnością inną niż związaną z pojazdami samochodowymi lub dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodzie technik mechanik wraz ze świadectwem ukończenia szkoły prowadzącej kształcenie w tym zawodzie ze specjalizacją inną niż w zakresie naprawy i eksploatacji pojazdów samochodowych oraz

udokumentowane 8 lat praktyki w stacji obsługi pojazdów lub zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku naprawy lub obsługi pojazdów.

2. Praktyka o której mowa w ust. 1 może być zastąpiona rocznym stażem pracy na stacji kontroli pojazdów w charakterze pomocnika diagnosty potwierdzona świadectwem pracy.”.

2) w § 6 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„Podczas egzaminu z części teoretycznej (pisemnej) komisja egzaminacyjna udostępnia do wglądu uczestnikom egzaminu dzienniki ustaw zawierające akty prawne obejmujące tematykę egzaminu”.

3) w § 7 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Jeżeli uczestnik egzaminu kwalifikacyjnego uzyskał pozytywny wynik z części teoretycznej egzaminu, o którym mowa w §6 ust. 2 pkt. 1 lit.a, a jednocześnie nie uzyskał pozytywnego wyniku z którejkolwiek części szkolenia specjalistycznego, o którym mowa w § 6 ust. 2 pkt. 1 lit. b i § 6 ust. 3 pkt. 1 lit. a, może przystąpić do kolejnego egzaminu z niezaliczonej części szkolenia specjalistycznego po spełnieniu wymagań o których mowa w ust. 3 i jeżeli od dnia uzyskania pozytywnego wyniku z części teoretycznej, zawierającej pierwszą część szkolenia, nie upłynął okres dłuższy niż sześć miesięcy.”.

§2. Osoby, które nie uzyskały pozytywnego wyniku z egzaminu kwalifikacyjnego na zasadach obowiązujących przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia ponownie przystępują do egzaminu na tych zasadach.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214.