

Warszawa, 18 września 2006 r.

SPRAWDŹ CIŚNIENIE I JEDŹ BEZPIECZNIE – ZACHĘCA MICHELIN W RAMACH EUROPEJSKIEJ AKCJI EDUKACYJNEJ „CIŚNIENIE POD KONTROLĄ”

- **Rozpoczyna się polska edycja europejskiej akcji edukacyjnej ”Ciśnienie pod kontrolą”**
- **87 proc. polskich pojazdów ma za niskie ciśnienie w oponach, co stwarza zagrożenie drogowe**
- **6 proc. śmiertelnych wypadków na drogach szybkiego ruchu jest spowodowanych złym stanem ogumienia**

Dzisiaj, na placu Bankowym w Warszawie, rozpoczyna się polska edycja europejskiej akcji edukacyjnej "Ciśnienie pod kontrolą". W 42 miejscowościach w całej Polsce kierowcy będą mogli nieodpłatnie sprawdzić ciśnienie w oponach i dowiedzieć się od ekspertów, dlaczego prawidłowe ciśnienie jest tak ważne dla bezpieczeństwa jazdy samochodem oraz uzyskać wskazówki jak i kiedy mierzyć ciśnienie.

Akcja organizowana jest przez Michelin pod patronatem Komisji Europejskiej, przy wsparciu Policji oraz Instytutu Transportu Samochodowego. Swym zasięgiem obejmie całą Polskę i potrwa od 18 września do 18 listopada 2006 r. Organizatorzy postawili sobie za cel przebadanie co najmniej 3 tys. samochodów osobowych i dotarcie z akcją informacyjną do kilku milionów kierowców.

Celem akcji jest zachęcenie kierowców do systematycznego sprawdzania ciśnienia w oponach i uświadomienie im, że prawidłowe ciśnienie jest podstawą bezpiecznej jazdy samochodem. Ciśnieniobus Michelin, obsługiwany przez ekspertów i wyposażony w kompresor oraz dokładny manometr, odwiedzi 42 miejscowości w całej Polsce. Wizytom ciśnieniobusa będzie towarzyszyła kampania informacyjna w lokalnej prasie i radiu oraz internecie. Kierowcy uzupełnią powietrze w oponach, uzyskają rzetelną informację o stanie ogumienia, otrzymają instrukcję jak mierzyć ciśnienie oraz naklejki z informacją o zalecanej wartości ciśnienia w poszczególnych oponach.

„Ciśnienie pod kontrolą” zyskało w Polsce poparcie Policji i Instytutu Transportu Samochodowego. Według Wojciecha Przybylskiego, zastępcy dyrektora ds. techniki w Instytucie Transportu Samochodowego - *Sprawność techniczna auta zaczyna się od prawidłowego ciśnienia w oponach. Jest to pierwszy parametr sprawdzany podczas badania pojazdu, gdyż ma on wpływ na inne parametry techniczne auta. Ciśnienie należy sprawdzać systematycznie gdyż, jak pokazują badania, zmniejsza się ono w naturalny sposób o około 0.1 bar na miesiąc. Prawidłowe ciśnienie w oponach to podstawa sprawnego i bezpiecznego pojazdu.*

Michelin od ponad stu lat namawia kierowców do regularnej kontroli ciśnienia w oponach. Od 1995 r. działania te prowadzone są pod wspólnym hasłem „Ciśnienie pod kontrolą”. W 2004 r. Michelin podpisał Europejską Kartę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zobowiązując się do przeprowadzenia akcji we wszystkich krajach UE. Jest to odpowiedź na apel Komisji Europejskiej, która wezwała do podjęcia działań w celu zmniejszenia do roku 2010 liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych o połowę.

W roku 2005 Michelin przeprowadził pilotażową akcję w Warszawie i Olsztynie. Spośród 300 pojazdów 87 proc. poruszało się na niedopompowanych oponach. Był to jeden z najgorszych wyników w Europie. Dla porównania w 2004 r. wśród samochodów skontrolowanych w 18 krajach 66 proc. miało niedostateczne ciśnienie w oponach, a poziom ciśnienia w 43 proc. aut został określony jako niebezpieczny. Jak wynika z francuskich badań aż 6 proc. śmiertelnych wypadków na drogach szybkiego ruchu jest spowodowanych złym stanem ogumienia.¹

¹ Na podstawie danych ASFA (Francuskie Stowarzyszenie Firm Eksploatujących Autostrady)



Dobrze, że mówi się o pijanych kierowcach, o pasach bezpieczeństwa, o widoczności na drodze. Chcemy włączyć się w tę dyskusję i zwrócić uwagę na rolę ciśnienia w oponach. Badania pokazują jednoznacznie, że przyczyną wypadków jest również nieprawidłowe ciśnienie. Dlatego zwracamy się do wszystkich odpowiedzialnych kierowców – proszę, sprawdźcie ciśnienie w oponach i jedźcie bezpiecznie. – zaapelowała Małgorzata Babik, rzecznik prasowy Michelin Polska.

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie może doprowadzić do wypadku. Powoduje zmniejszenie przyczepności, wydłużenie drogi hamowania i niesie ryzyko pęknięcia opony. Problem wynika z nieprawidłowego rozłożenia sił nacisku pojazdu na podłoże oraz zmiany powierzchni styku opony z nawierzchnią. Prawidłowe ciśnienie ogranicza ryzyko uszkodzenia opony i ryzyko utraty kontroli nad pojazdem w sytuacjach awaryjnych oraz zabezpiecza przed przedwczesnym zużyciem ogumienia.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać raz w miesiącu lub przynajmniej przed każdą długą trasą. Spadek ciśnienia następuje w sposób naturalny w wyniku eksploatacji samochodu, może także nastąpić na skutek obniżenia temperatury otoczenia oraz niewielkich przebieg bieżnika. Kontrola powinna odbywać się "na zimno" - co najmniej po godzinie od momentu zatrzymania samochodu lub po przejechaniu do 3 kilometrów przy niewielkiej szybkości. Ciśnienie w oponach powinno być zgodne z zaleceniami producenta opony i przystosowane do obciążenia pojazdu. Zalecaną wartość ciśnienia można odnaleźć w samochodzie na słupku bocznym lub wewnątrz drzwi kierowcy, na wlewie paliwa, w schowku lub w instrukcji obsługi pojazdu.

Oprócz ryzyka wypadku, niedopompowane opony powodują również zwiększenie zużycia paliwa oraz emisji spalin. Jak wynika z badań przeprowadzonych w Europejskim Centrum Technologicznym Michelin w Ladoux, opona niedopompowana w 20 proc. powoduje zmniejszenie o 30 proc. liczby kilometrów przejechanych przy wykorzystaniu tej samej ilości paliwa.

Dodatkowych informacji udzielają:

Małgorzata Babik, rzecznik prasowy Michelin Polska,

tel. 605 553 157, malgorzata.babik@pl.michelin.com

Michał Kudła, Feedback / Hill & Knowlton,

tel. 507 77 45 14, michal.kudla@hillandknowlton.pl

