



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO MOTOR TRANSPORT INSTITUTE

ul. Jagiellońska 80
03-301 Warszawa

(+48 22) 43 85 400
(+48 22) 43 85 401

e-mail: info@its.waw.pl
NIP: 525-00-08-382

www.its.waw.pl



AQAP 2110:2009
PN-EN ISO 9001:2009



AC 077



AK 012



AC 015



AB 089
AB 502
AB 503
AB 504

Warszawa, dnia 20.11.2013 r.
ITS/ZDO/3660/251/13

Sz. P. nadinsp. Marek Działoszyński
Komendant Główny Policji
ul. Puławska 148/150
02-624 Warszawa

Zwracamy się z prośbą o pomoc w rozwiązaniu ogólnopolskiego problemu wynikającego z braku jednolitego sposobu wypełniania pokwitowań wystawianych przez policję za zatrzymany dowód rejestracyjny.

Komunikacja między organem zatrzymującym dowód rejestracyjny a stacją kontroli pojazdów w tak ważnych sprawach nie może budzić wątpliwości, tymczasem od dłuższego czasu stacje kontroli pojazdów zgłaszają problem ze zrozumieniem i interpretacją treści pokwitowań.

Problem dotyczy przede wszystkim pokwitowań wystawianych po wypadkach drogowych a konkretnie treści informacji zawartych rubryce „Skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne”.

O ile rubryka „Powód zatrzymania” jest wypełniana z powołaniem się na art. 132 z działu „Zatrzymanie i zwracanie dowodów rejestracyjnych” ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 1137 z 2012 r. z późn. zm.) co nie wzbudza wątpliwości, o tyle rubryka dotycząca badania technicznego nie jest wypełniana lub wypełniana jest niejasnym sformułowaniem: „jw.”

Często używany jest również ogólnikowy wpis: „uszkodzenia pokolizyjne”.

Proponujemy, aby w rubryce pokwitowania: „Skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne”, powoływać się dokładnie na art. 81 ustawy Prawo o ruchu drogowym z rozdziału „Badania techniczne pojazdów” tj. na punkt a) lub b) wymienionego artykułu odpowiednio do faktycznego zdarzenia. W przypadku dodatkowych badań technicznych pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego powinny być zastosowane szczegółowe zapisy **art. 81 ust. 11 pkt. 1) lit. a) lub b)** wymienionej ustawy lub tylko skrótowo wskazana, ale dokładnie podstawa prawna.

W załączeniu przesyłamy artykuł dotyczący ww. kwestii zaprezentowany na XIV Konferencji Szkoleniowej "Badania techniczne pojazdów w świetle obowiązujących przepisów – 2013", na której zostaliśmy zobowiązani przez uczestników konferencji do podjęcia inicjatywy rozwiązania problemu.

KIEROWNIA ZAKŁADU
Procesów Diagnostyczno-Obserwacyjnych

mgr inż. Andrzej Damm