

Warszawa,  października 2011 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Departament Transportu Drogowego

Nr TD5k-5111-39/11

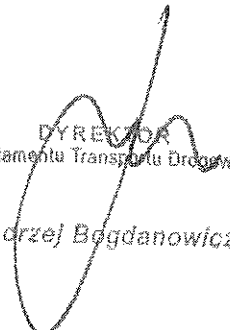
Informacja w sprawie badań technicznych przyczepy lekkiej marki „SAM”

Zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) badanie techniczne przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t (tak więc również i przyczepy lekkiej) przeprowadza się w tzw. „systemie 3-2-1”, z jednoczesnym wyłączeniem pojazdów marki „SAM” z tych czasookresów wykonywania badań technicznych. Natomiast przepis art. 81 ust. 10 ustawy wskazuje na brak obowiązku przedstawiania przyczepy lekkiej do okresowych badań technicznych.

Zawarte w ustawie przepisy mogą wskazywać na dualizm w przypadku badań technicznych przyczep lekkich. Ma to bezpośredni wpływ na różne postępowanie organów rejestrujących pojazdy i stacji kontroli pojazdów w ustalaniu obowiązku i terminów badań okresowych przyczepy lekkiej oraz przyczepy lekkiej marki „SAM”. Co prawda z analizy przepisu art. 81 ust 6 można wywodzić, że dla przyczepy lekkiej marki „SAM” określone zostały terminy okresowych badań technicznych, jednak przepis ust. 10 stanowi, że przyczepy lekkie co do zasady nie podlegają okresowym badaniom technicznym. Mając na uwadze, że tylko z nałożonego obowiązku, a nie z braku takiego obowiązku, mogą powstawać skutki w postaci terminów badań należy uznać, że przyczepa lekka marki „SAM” jak każda przyczepa lekka nie podlega okresowym badaniom technicznym.

Mając powyższe na uwadze resort infrastruktury przy najbliższej nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym proponuje zmianę brzmienia art. 81, tak aby nie powodowało to problemów ze stosowaniem tego przepisu.

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego


Andrzej Bogdanowicz