

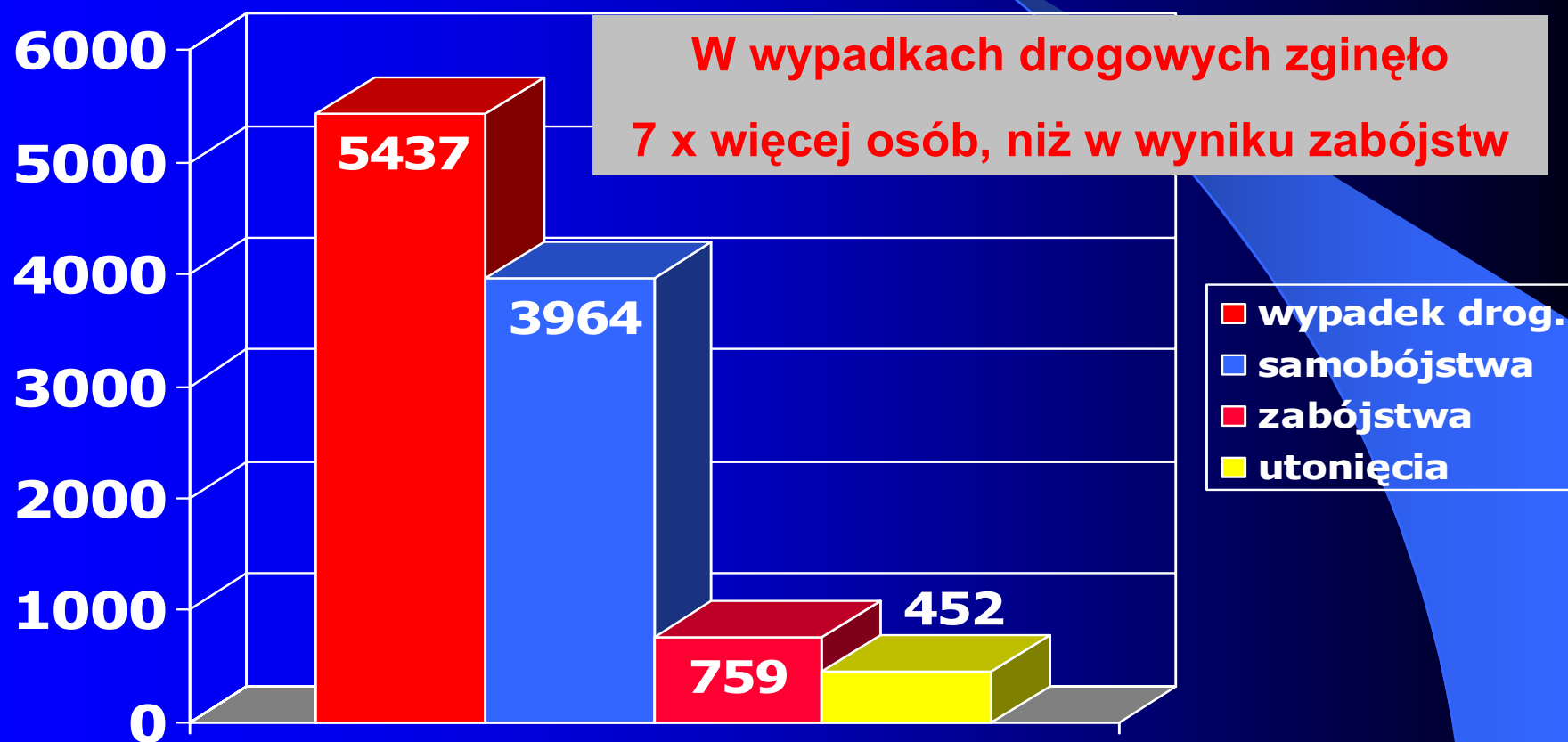


**Wpływ stanu technicznego pojazdów  
na ilość i skutki wypadków drogowych**

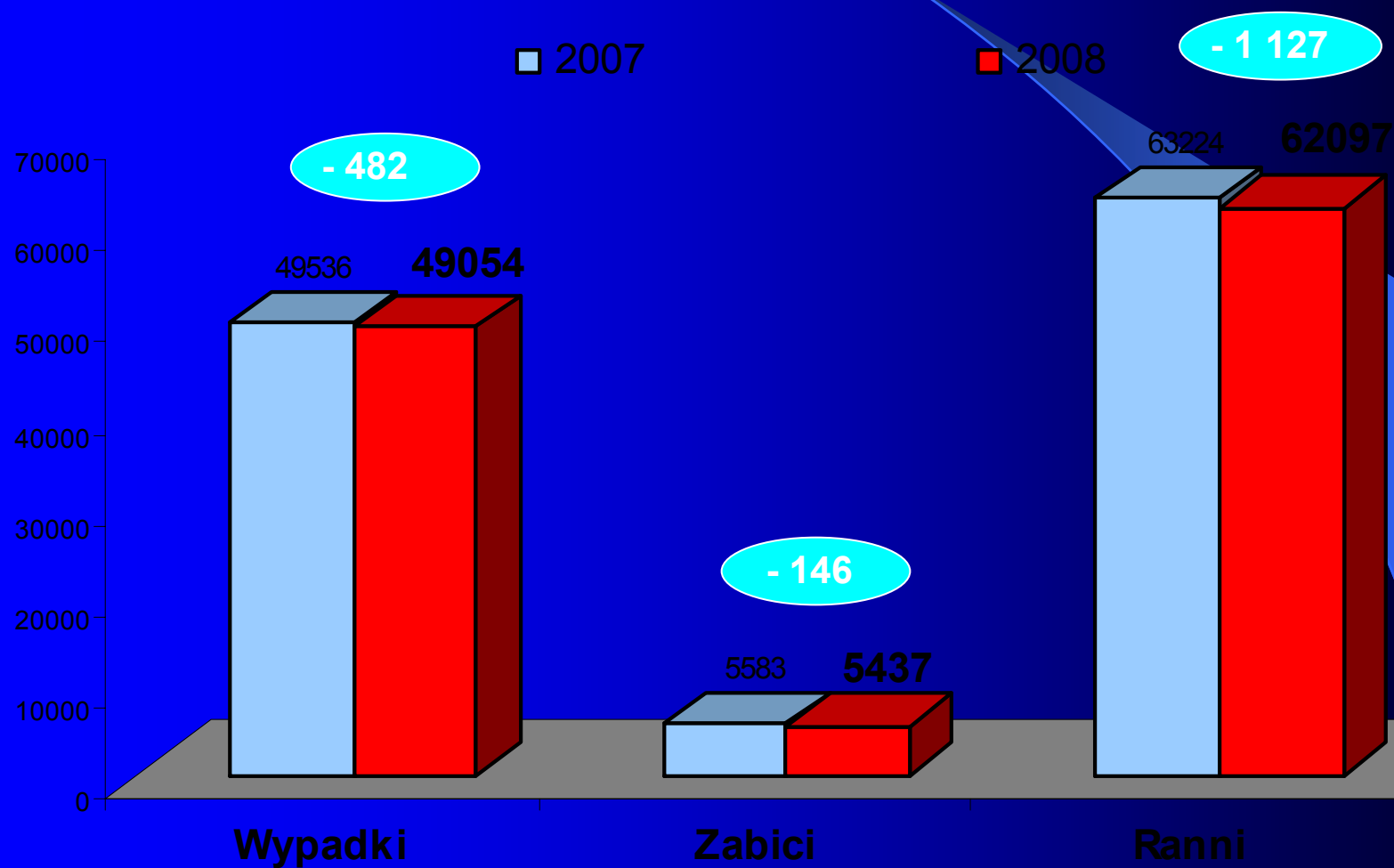
**Jacek Zalewski – Dyrektor Departamentu Analiz i Nadzoru MSWiA**

**Mikołajki, 22 października 2009 r.**

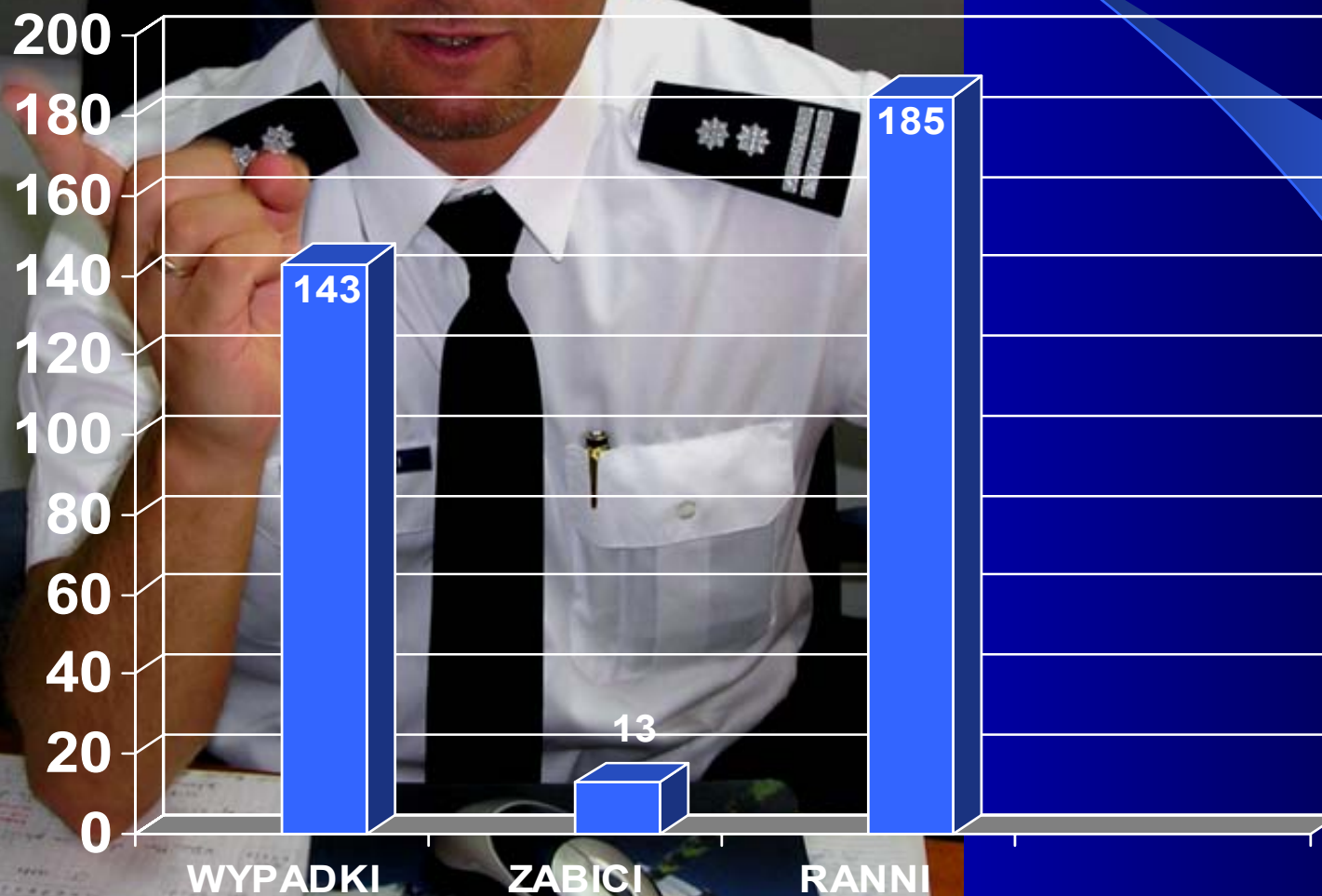
# PORÓWNIANIE CZYNÓW ŚMIERTELNYCH w 2008 r.



## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce w latach 2007-2008 r.



# WYPADKI Z POWODU NIESPRAWNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDU W 2008 R.



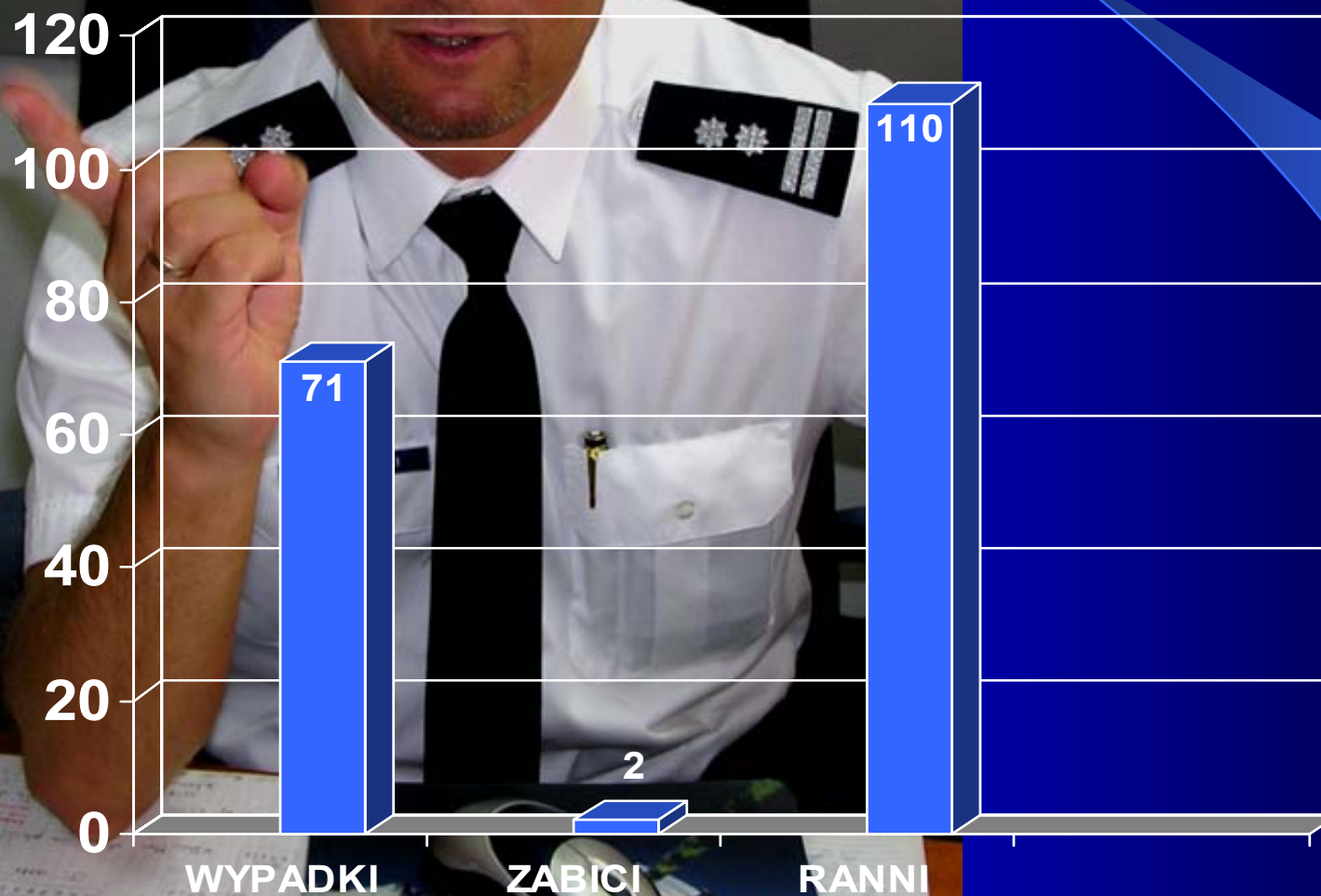
# WYPADKI Z POWODU NIESPRAWNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDU W 2008 R.



| BRAKI TECHNICZNE             | WYPADKI | ZABICI | RANNI |
|------------------------------|---------|--------|-------|
| BRAKI W OŚWIETLENIU          | 76      | 6      | 96    |
| BRAKI W OGUMIENIU            | 28      | 2      | 41    |
| USTERKI UKŁADU HAMULCOWEGO   | 23      | 3      | 28    |
| USTERKI UKŁADU KIEROWNICZEGO | 11      | 1      | 14    |
| INNE USTERKI                 | 5       | 1      | 6     |



# WYPADKI Z POWODU NIESPRAWNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDU I-VIII 2009 R.



# WYPADKI Z POWODU NIESPRAWNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDU I-VIII 2009 R.



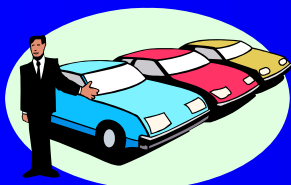
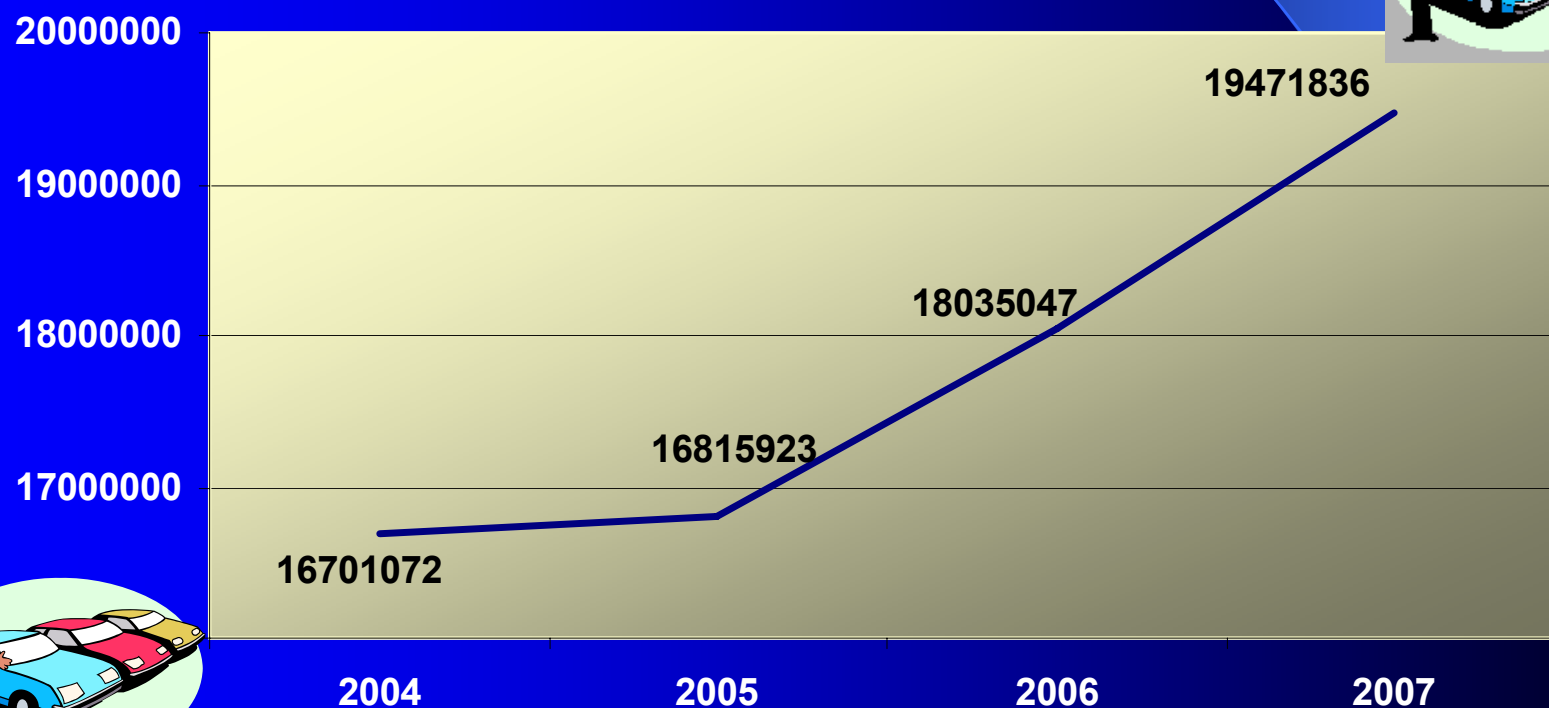
| BRAKI TECHNICZNE             | WYPADKI | ZABICI | RANNI |
|------------------------------|---------|--------|-------|
| BRAKI W OŚWIETLENIU          | 30      | 0      | 48    |
| BRAKI W OGUMIENIU            | 16      | 0      | 22    |
| USTERKI UKŁADU HAMULCOWEGO   | 11      | 1      | 19    |
| USTERKI UKŁADU KIEROWNICZEGO | 11      | 0      | 14    |
| INNE USTERKI                 | 3       | 1      | 7     |





## Liczba zarejestrowanych pojazdów w Polsce w latach 2004-2007

— pojazdy silnikow e



# MOTTO

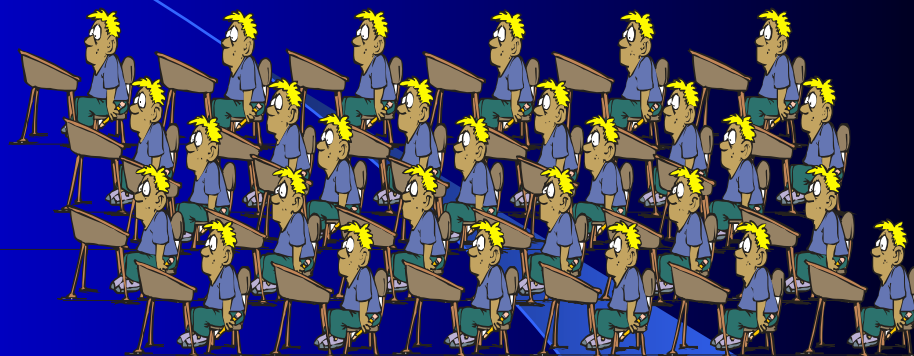
„... Straty nasze w związku z pojawieniem się samochodów  
są niewspółmierne (...).

Jeżeli nie zatrzymamy tego przelewu krwi,  
z każdych naszych dwóch obywateli jeden zginie,  
albo będzie ciężko ranny w wypadku na naszych drogach...”

*Prezydent USA L. B. Johnson – 1967 r*

# Średnio w Polsce :

- Co drugi dzień znika (ginie) 30 osób (1 klasa)



- Codziennie ranne zostają 172 osoby (ok. 6 klas)



# Zagrożenia – nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu



Zagrożenia – nie ustąpienie  
pierwszeństwa pieszemu



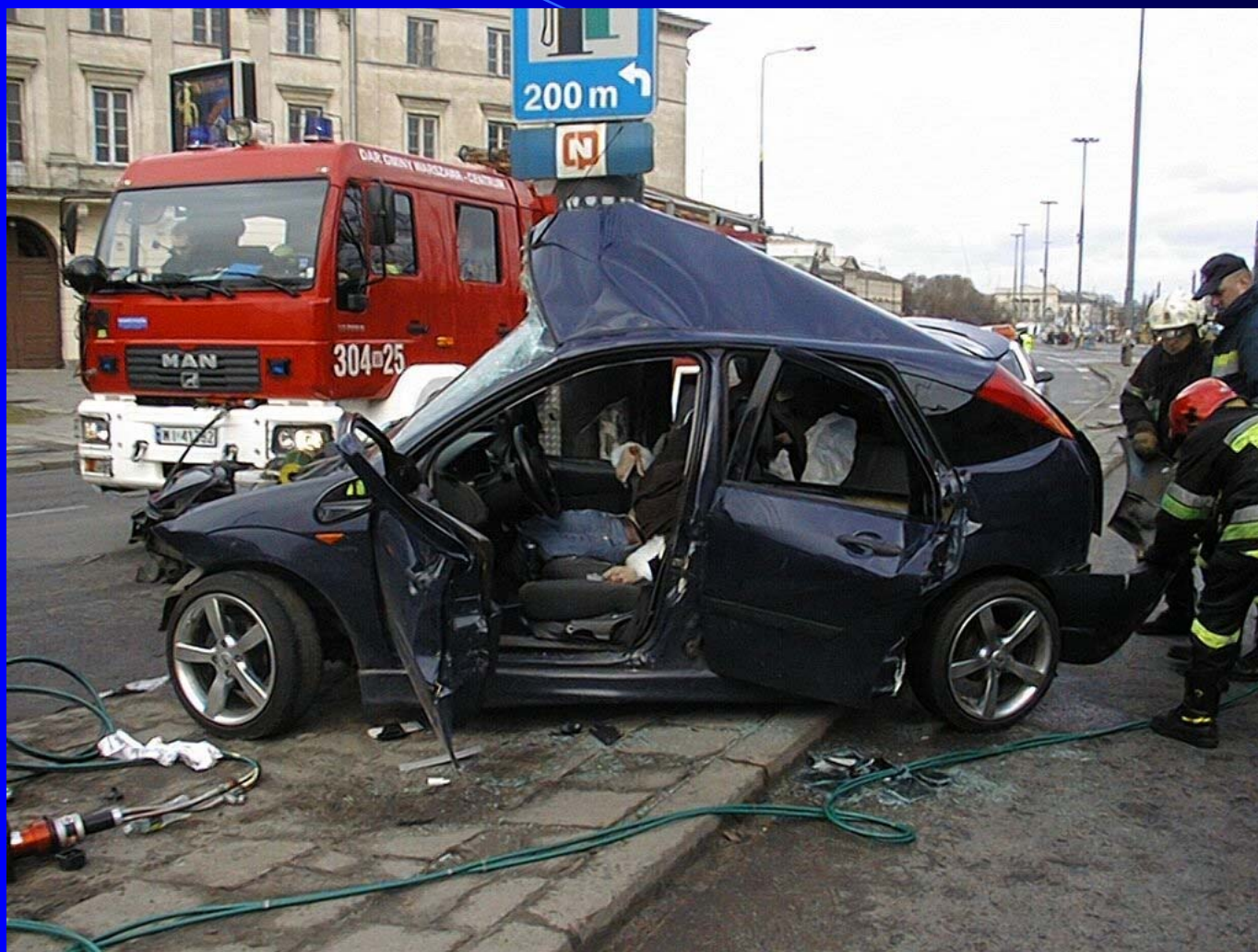
Fotorapid C nr 061 02  
Ozósnow ul. Warszawska 86

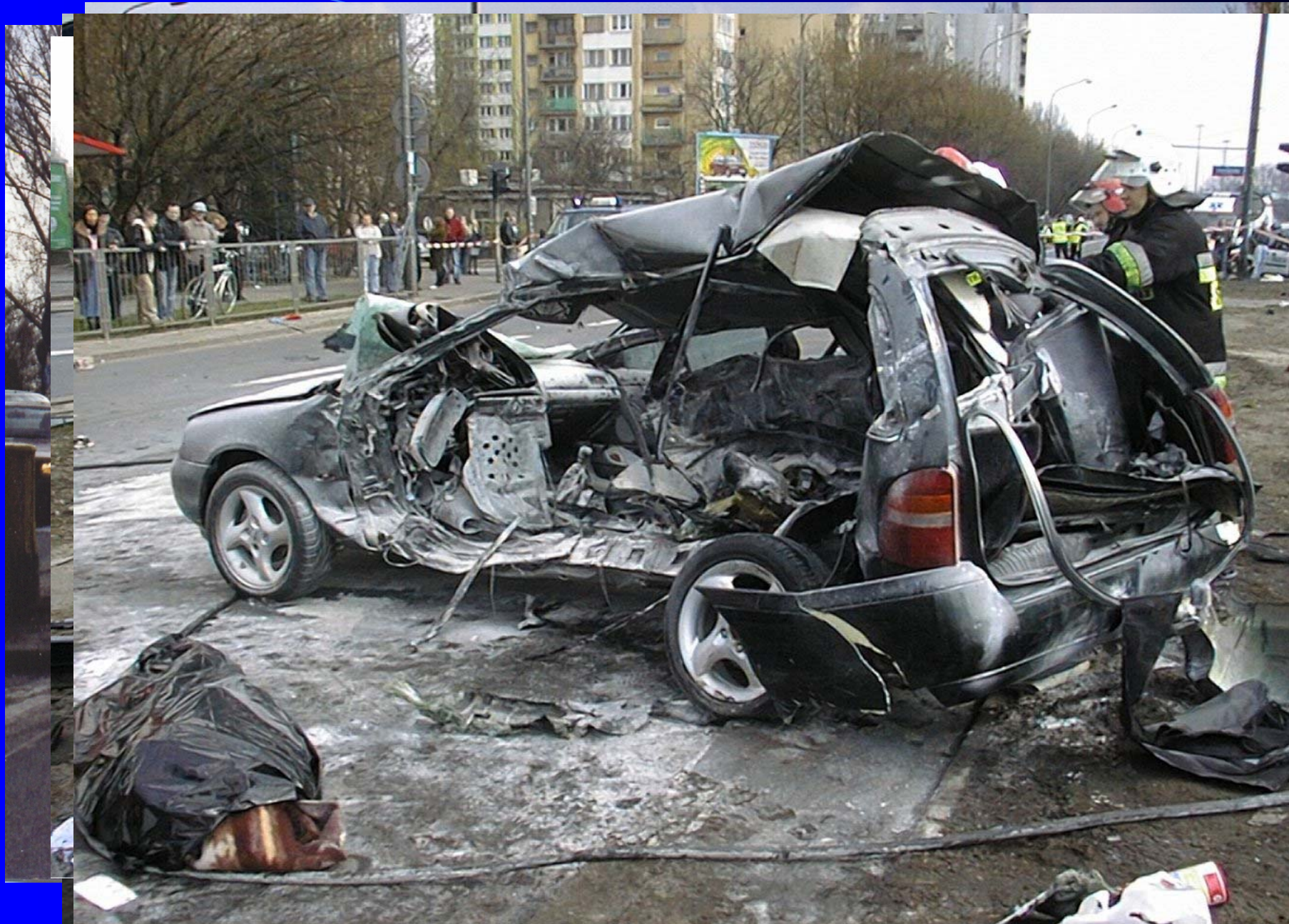
11:09:2

- ALKOHOL,



2056 73km/h Max:0 - 50km/h C - 50km/h K:2





# Skutki nie zapinania pasów bezpieczeństwa



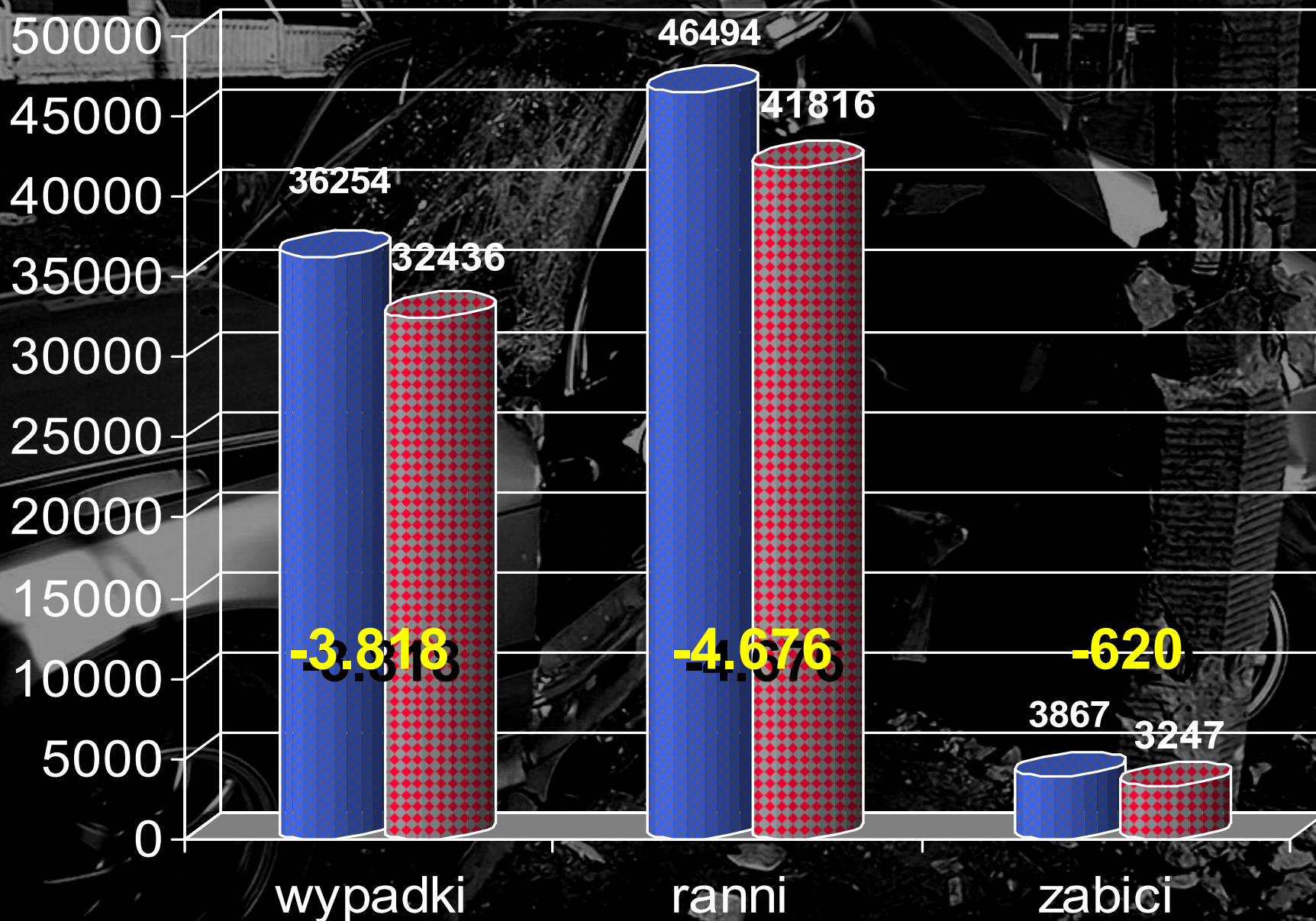








# STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE POLSKI W OKRESIE I - IX 2009 R



A person wearing a black motorcycle suit, a white helmet, and a silver belt is sitting on a blue BMW motorcycle. The motorcycle is parked on a paved surface in front of a building with orange-brown horizontal siding. The person is looking down at their hands on the handlebars. The motorcycle has a large wind deflector, a side mirror, and a BMW logo on the front fairing. A small green bush is visible to the left of the motorcycle.

**DZIĘKUJĘ  
ZA  
UWAGĘ**

**Jacek ZALEWSKI  
Dyrektor  
Departamentu Analiz i Nadzoru  
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji**