

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM KONFERENCJI

23 października 2002 r. (środa)

Przyjazd Gości i zakwaterowanie w hotelu od godz. 15⁰⁰.

Kolacja w godz. 18⁰⁰ – 24⁰⁰.

24 października 2002 r. (czwartek)

Otwarcie Konferencji – przywitanie Gości i Uczestników – godz. 9⁰⁰

- *Romuald Bauer – dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego*

- *Wystąpienia zaproszonych gości*

SESJA I godz. 9¹⁵-11¹⁵

- *prowadzenie: Leszek Turek – Instytut Transportu Samochodowego*

- 50 lat działalności Instytutu Transportu Samochodowego w dziedzinie badań stanu technicznego pojazdów samochodowych – krótki zarys zamiarów i osiągnięć
Bohdan Turski – Instytut Transportu Samochodowego
- Zmiany w ustawie – Prawo o ruchu drogowym oraz nowe zasady rejestracji pojazdów wynikające z rozporządzenia z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów
Andrzej Bogdanowicz – Ministerstwo Infrastruktury
- Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury (stan na dzień 9 sierpnia 2002 r.) w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach
Witold Przychodzeń – Ministerstwo Infrastruktury
- Nowe przepisy w projekcie rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia
Barbara Plak-Nowicka – Ministerstwo Infrastruktury

Przerwa na kawę - forum otwarte – godz. 11¹⁵

SESJA II godz. 11⁴⁵ - 14⁰⁰

- *prowadzenie: Ryszard Czajka – Instytut Transportu Samochodowego*

- Praktyczne aspekty pojęcia pojazdu ekologicznego w odniesieniu do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t
Robert Karpiński, Filip Skibiński – Instytut Transportu Samochodowego
- Urzędowe badania techniczne pojazdów z wykorzystaniem informacji z pokładowych systemów diagnostycznych (OBD)
Andrzej Damm, Marcin Ślęzak – Instytut Transportu Samochodowego
- Organizacja: Patronat Instytutu Transportu Samochodowego nad Stacjami Kontroli Pojazdów w czwartym roku istnienia
Wojciech Jarosiński – Instytut Transportu Samochodowego
- Emisja substancji zanieczyszczających z pojazdów samochodowych (oprócz motocykli) wg Dyrektyw UE i Regulaminów EKG ONZ
Wojciech Gis – Instytut Transportu Samochodowego

Przerwa na obiad – godz. 14⁰⁰

SESJA III godz. 15⁰⁰ – 16³⁰

- *prowadzenie: Andrzej Damm – Instytut Transportu Samochodowego*

- Forum dyskusyjne – problemy nurtujące pracowników wydziałów komunikacji starostw powiatowych i pracowników stacji kontroli pojazdów
Andrzej Bogdanowicz, Witold Przychodzeń, Andrzej Damm, Robert Karpiński

Przerwa na kawę - forum otwarte – godz. 16³⁰

SESJA IV godz. 17⁰⁰ – 19⁰⁰

- *prowadzenie: Wojciech Jarosiński – Instytut Transportu Samochodowego*

- Opiniowanie i certyfikacja SKP przez ITS w programie osiągnięcia wyższego poziomu badań technicznych pojazdów
Andrzej Damm, Stanisław Traczyk – Instytut Transportu Samochodowego
- Kryteria oceny stanu technicznego układu zawieszenia pojazdu według metody EUSAMA
Ryszard Czajka – Instytut Transportu Samochodowego
- Kontrola ustawienia kół jezdnych oraz kontrola nadwozia/podwozia (ramy) w świetle obowiązujących przepisów
Stanisław Bogus – Instytut Transportu Samochodowego
- Rynkowy wymiar bezpieczeństwa konstrukcji pojazdów w aspekcie integracji z Unią Europejską
Wojciech Przybylski – Instytut Transportu Samochodowego

Uroczysta kolacja - godz. 20⁰⁰

25 października 2002 r. (piątek)

SESJA V godz. 9⁰⁰ - 11⁰⁰

- *prowadzenie: Stanisław Traczyk – Instytut Transportu Samochodowego*

- Zasady wyznaczania wskaźnika skuteczności hamowania
Radosław Bogdański – Politechnika Warszawska
- Zasilanie gazem (LPG, CNG) pojazdów samochodowych w Polsce – niektóre aspekty
Józef Majka – Instytut Transportu Samochodowego
- Wykorzystanie techniki informatycznej do prowadzenia rejestru badań technicznych pojazdów
Robert Karpiński, Zenon Woźniak – Instytut Transportu Samochodowego
- Ocena pokładowych systemów diagnostycznych w samochodach eksploatowanych w Polsce
Jerzy Merkisz – Politechnika Poznańska

Przerwa na kawę - forum otwarte – godz. 11⁰⁰

SESJA VI godz. 11³⁰ - 14⁰⁰

- *prowadzenie: Robert Karpiński – Instytut Transportu Samochodowego*

- Dźwigniki „pod dozorem”
Robert Chudzik – Urząd Dozoru Technicznego
- Organizacja systemu badań technicznych pojazdów w świetle wymagań Unii Europejskiej
Andrzej Damm, Robert Karpiński – Instytut Transportu Samochodowego
- Sposoby na harmonijny rozwój biznesu i dobre miejsce firmy na rynku
Ryszard Bieda; Anna Orłowska – HBR Polska
- Oficjalne zakończenie Konferencji

Obiad – godz. 14⁰⁰