

PROCEDURY HOMOLOGACJI TYPU CIĄGNIKA

§1. W przypadku wystąpienia o homologację typu pojazdu, do którego ma zastosowanie wzór B opisu technicznego według załącznika nr 2 do rozporządzenia, należy:

- 1) sprawdzić, czy homologacje wydane zgodnie z odpowiednimi częstkowymi przepisami są ważne w świetle zawartych w tych przepisach okresów przejściowych oraz zażądać, w razie potrzeby, uzupełnienia ich zakresu;
- 2) upewnić się, na podstawie analizy dokumentacji, że charakterystyka i dane pojazdu zawarte w części I opisu technicznego typu pojazdu są podane w pozostałych zbiorach dokumentacyjnych i w świadectwach homologacyjnych odpowiednich przepisów cząstkowych; jeżeli treść któregoś z punktów części I opisu technicznego nie jest zawarta w zbiorze dokumentacyjnym żadnego z cząstkowych przepisów należy potwierdzić, że odpowiednia część lub cecha pojazdu jest zgodna z danymi szczegółowymi podanymi w pełnym zbiorze dokumentacji;
- 3) przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie inspekcji części i układów pojazdu na wybranej próbie pojazdów należących do homologowanego typu w celu sprawdzenia, czy pojazd jest wykonany zgodnie z odpowiednimi danymi zawartymi w potwierdzonym opisie technicznym w odniesieniu do wszystkich homologacji według przepisów cząstkowych;
- 4) przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie odpowiednich sprawdzeń dotyczących montażu zespołów.

§2. Liczba pojazdów poddanych badaniu powinna być taka, aby możliwe było właściwe sprawdzenie wszelkich homologowanych kombinacji pod względem następujących zagadnień:

- silnik,
- skrzynia biegów,
- osie napędowe (liczba, położenie, związki kinematyczne z innymi osiami),
- osie kierowane (liczba i położenie),
- osie hamowane (liczba),
- konstrukcja zabezpieczająca w razie przewrócenia się pojazdu.

§3. W przypadku wystąpienia o homologację typu pojazdu, do którego ma zastosowanie wzór A opisu technicznego według załącznika nr 2 do rozporządzenia, należy:

- 1) spowodować przeprowadzenie odpowiednich badań i kontroli odpowiadających wymaganiom określonym w każdym z przepisów cząstkowych;
- 2) sprawdzić czy pojazd jest zgodny z danymi szczegółowymi podanymi w pełnym zbiorze dokumentacji i czy spełnia wymagania techniczne określone w każdym z przepisów cząstkowych
- 3) przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie odpowiednich sprawdzeń dotyczących montażu zespołów, o ile występują.