

WZÓR WYCIĄGU ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU CIĄGNIKA
CZĘŚĆ I

(maksymalny format: A4 (210 × 297 mm) lub złożone do formatu A4)

Niżej podpisany:
(pełna nazwa producenta lub przedstawiciela)

zaświadcza, że następujący pojazd:

0.1. Marka(i) (zarejestrowana(e) przez producenta):

0.2. Typ (Podać wszystkie warianty i wersje):

0.2.1. Nazwa(y) handlowa(e) (o ile występuje(a)):

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na ciągniku:

0.3.1. Tabliczka producenta (położenie i sposób mocowania):

0.3.2. Numer identyfikacji podwozia (położenie):

0.4. Kategoria ciągnika:

0.5. Nazwa oraz adres producenta:

0.6. Położenie tabliczek znamionowych:

Numer identyfikacyjny pojazdu:

Cyfrowy bądź literowo - cyfrowy kod identyfikacji:

pod względem typu(ów) pojazdu opisanego(ym) w odnośnych homologacjach odpowiada w pełni typowi opisanemu w:

Numer homologacji typu:

Data homologacji typu:

Ciągnik może zostać zarejestrowany na stałe bez dodatkowych czynności i nadaje się do uczestniczenia w lewostronnym/prawostronnym¹ ruchu drogowym.

.....
(Miejscowość) (Data)

.....
(Podpis) (Stanowisko)

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU
- 1.1. Liczba osi i kół:
- z których:
- 1.1.3. Osie napędowe:
- 1.1.4. Osie hamowane:
- 1.4. Zmiana pozycji przy zmienionym kierunku jazdy: tak/nie⁽¹⁾
- 1.6. Kierunek ruchu drogowego: lewostronny / prawostronny⁽¹⁾
2. MASY I WYMIARY
- 2.1.1. Masa(y) pojazdu nieobciążonego w stanie gotowym do jazdy
- maksimum:
- minimum:
- 2.2. Maksymalna masa (masy) podane przez producenta:
- 2.2.1. Maksymalna masa ciągnika w zależności od opon:
- 2.2.2. Rozkład tej (tych) masy (mas) na osie:
- 2.2.3.1. Masa (masy) i opony

nr osi	Opony (wymiar)	Nośność	Technicznie dopuszczony maksymalny udział na oś	Maksymalny nacisk pionowy na sprzęg
1				
2				
3				

- 2.3. Masy obciążników (masa całkowita, materiał, liczba obciążników):
- 2.4. Technicznie dopuszczalna (e) masa (y) pojazdów ciągniętych
- 2.4.1. Niehamowanych: kg
- 2.4.2. Hamowanych hamulcem niezależnym: kg
- 2.4.3. Hamowanych hamulcem najazdowym: kg
- 2.4.4. Wyposażonych w hamulce hydrauliczne lub pneumatyczne: kg
- 2.4.5. Technicznie dopuszczalna (e) masa (y) zespołu ciągnik - pojazdy ciągnięte dla każdej konfiguracji hamulcowej pojazdów ciągniętych: kg
- 2.4.6. Położenie punktu sprzęgnięcia
- 2.4.6.1. Wysokość nad nawierzchnią:
- 2.4.6.1.1. Maksimum: mm⁽²⁾
- 2.4.6.1.2. Minimum: mm⁽²⁾
- 2.4.6.2. Odległość od płaszczyzny pionowej przechodzącej przez oś kół tylnych: mm⁽²⁾
- 2.5. Rozstaw osi: mm⁽²⁾
- 2.6. Maksymalny i minimalny rozstaw kół każdej osi: mm⁽²⁾
- 2.7.1. Długość: mm⁽²⁾
- 2.7.2. Szerokość: mm⁽²⁾
- 2.7.3. Wysokość: mm⁽²⁾
3. SILNIK
- 3.1.1. Zarejestrowany znak handlowy producenta:
- 3.1.3. Sposoby identyfikacji typu, oraz sposób umieszczenia tego oznaczenia na silniku:
- 3.1.6. Zasada działania:
- zapłon iskrowy/ zapłon samoczynny⁽¹⁾
- wtrysk bezpośredni/ pośredni⁽¹⁾
- dwusuwowy/ czterosuwowy⁽¹⁾
- 3.1.7. Paliwo:
- olej napędowy/ benzyna/ LPG/ inne⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Typ nadany przez producenta:
- 3.2.1.6. Liczba i układ cylindrów:
- 3.2.1.7. Pojemność skokowa: cm³

- 3.6. Moc znamionowa kW przy min⁻¹ ⁽³⁾
- 3.6.1. Moc dysponowana na wałku odbioru mocy (WOM) kW przy min⁻¹
(prędkość znamionowa WOM)
4. UKŁAD NAPEWOWY ⁽¹⁵⁾
- 4.5. Skrzynia biegów
Liczba biegów:
- do przodu:
- do tyłu:
- 4.7. Obliczeniowa maksymalna prędkość konstrukcyjna ciągnika: (km/h)
- 4.7.1. Zmierzona prędkość maksymalna: (km/h)
7. UKŁAD KIEROWNICZY
- 7.1. Kategoria układu kierowniczego: ręczny/ ze wspomaganiem/ serwosterowanie ⁽¹⁾
8. UKŁAD HAMULCOWY (krótki opis układu hamulcowego):
- 8.11.4.1. Naciski w zbiornikach (układ jednoprzewodowy): kPa
- 8.11.4.2. Naciski w zbiornikach (układ dwuprzewodowy): kPa
10. KONSTRUKCJE OCHRONNE W RAZIE PRZEWRÓCENIA SIĘ CIĄGNIKA, OCHRONA PRZEZ WARUNKAMI ATMOSFERYCZNYMI, SIEDZENIA, POMOST ZAŁADOWCZY
- 10.1. Rama/ kabina ⁽¹⁾
- nazwa(y) handlowa(e):

.....
-------	-------

- znak(i) homologacji części:

.....
-------	-------
- 10.1.3. Pałak zabezpieczający
- tylni/przedni ⁽¹⁾
- składany/zamocowany na stałe ⁽¹⁾
- nazwa(y) handlowa(e):

.....
-------	-------

- znak(i) homologacji części:

.....
-------	-------
- 10.3.2. Siedzenia dla pasażerów:
- liczba:
- 10.4. Pomost załadowczy
- 10.4.1. Wymiary: mm
- 10.4.3. Technicznie dopuszczalne obciążenie: kg
11. URZĄDZENIA OŚWIETLENIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
- 11.2. Urządzenia nieobowiązkowe:
12. POZOSTAŁE URZĄDZENIA
- 12.2. Połączenia mechaniczne między ciągnikiem i pojazdami ciągniętymi:
- 12.2.1. Typ (y) sprzęgów:

.....
-------	-------
- 12.2.2. Nazwa handlowa:

.....
-------	-------
- 12.2.3. Znak(i) homologacji części:

.....
-------	-------
- 12.2.4. Maksymalne obciążenie poziome (kg)

.....
-------	-------

Maksymalne obciążenie pionowe (kg)

.....
-------	-------
- 12.3. Układ podnoszenia hydraulicznego: zaczep trzypunktowy: tak/ nie ⁽¹⁾

13. POZIOM HAŁASU ZEWNĘTRZNEGO

Numer przepisu cząstkowego oraz ostania zmiana do tego przepisu dotycząca homologacji typu. W przypadku przepisu o dwóch lub wielu etapach stosowania, należy określić etap:

13.1. - podczas jazdy: dB(A)

13.2. - na postoju: dB(A)

14. POZIOM HAŁASU DOCHODZĄCEGO DO KIEROWCY

Numer przepisu cząstkowego oraz ostania zmiana do tego przepisu dotycząca homologacji typu. W przypadku przepisu o dwóch lub wielu etapach stosowania, należy określić etap: dB(A)

15. EMISJA GAZÓW WYDECHOWYCH ⁽²⁾

Numer przepisu cząstkowego oraz ostania zmiana do tego przepisu dotycząca homologacji typu.
W przypadku przepisu o dwóch lub wielu etapach stosowania, należy określić etap:

15.1. Wyniki badań		
CO: g/kWh	HC: g/kWh	NO _x : g/kWh
Cząstki stałe: g/kWh	Zadymienie: g/kWh	
15.2. Wyniki badań ^(x)		
CO: g/kWh	NO _x : g/kWh	XMHC: g/kWh
CH ₄ : g/kWh	Cząstki stałe: g/kWh	

16. MOC SILNIKA W KATEGORIACH LUB KLASACH PODATKOWYCH:

17. UWAGI ⁽⁴⁾

.
.

(1) Niepotrzebne skreślić.

(2) Podać wartości minimalne.

(3) Podać wykorzystaną metodę badań.

(4) W tym wszelkie informacje dotyczące różnych dodatkowych cech lub wartości i wzajemnych zależności (tam, gdzie to stosowne, w formie tabeli).

(x) Tam, gdzie to ma zastosowanie.