

WZÓR ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU CIĄGNIKA

Świadectwo homologacji typu ciągnika

CZĘŚĆ I

(maksymalny format: A4 (210 × 297 mm) lub złożone do formatu A4)

Pieczęć Ministra Infrastruktury

dotyczące:

- homologacji,⁽¹⁾
- rozszerzenia homologacji,⁽¹⁾
- odmowy homologacji,⁽¹⁾
- cofnięcia homologacji,⁽¹⁾

wydane na podstawie art. 68 ust. 4 i ust. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r Nr 58, poz. 515 wraz z późniejszymi zmianami).

Numer homologacji:

Powód rozszerzenia:

0. DANE OGÓLNE

0.1. Marka(i) (zarejestrowana(e) przez producenta):

0.2. Typ (Podać wszystkie warianty i wersje):

0.2.1. Nazwa(y) handlowa(e) (o ile występuje(a)):

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na ciągniku:

0.3.1. Tabliczka producenta (położenie i sposób mocowania):

0.3.2. Numer identyfikacji podwozia (położenie):

0.4. Kategoria ciągnika:

0.5. Nazwa oraz adres producenta:

0.8. Nazwa(y) i adres(y) zakładu(ów) montażowego(ych):

Niżej podpisany poświadczają rzetelność załączonego opisu technicznego wyżej opisanego ciągnika(ków) oraz, że załączone wyniki badań dotyczą ciągnika tego typu.

Typ ciągnika spełnia/nie spełnia⁽¹⁾ wymagania(ń) określonych we wszystkich odpowiednich przepisach częściowych.

Homologacja została udzielona/odmówiona/cofnięta⁽¹⁾

.....
 (Miejscowość) (Data) (Podpis)

Załączniki: Zbiór dokumentacji (w tym, o ile ma zastosowanie, Część II i III wzoru B opisu technicznego).

Wyniki badań.

Nazwisko(a) i wzory podpisu(ów) osoby (osób) upoważnionych do podpisania wyciągu ze świadectwa (świadectwa zgodności) oraz oświadczenie dotyczące zajmowanej funkcji.

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

CZĘŚĆ II

Wyniki badań

(Wypełnia organ homologacyjny. Załączyć do świadectwa homologacji typu ciągnika)

1. Wyniki badań hałasu zewnętrznego (wg załącznika nr 3 do rozporządzenia)

Numer przepisu cząstkowego oraz ostania zmiana do tego przepisu dotycząca homologacji typu. W przypadku przepisu o dwóch lub wielu etapach stosowania, należy określić etap:

- Wariant/wersja:

- Podczas jazdy: dB(A) dB(A) dB(A)

- Na postoju: dB(A) dB(A) dB(A)

- Prędkość obrotowa silnika: min⁻¹ min⁻¹ min⁻¹

2. Wyniki badań emisji gazów wydechowych

Numer przepisu cząstkowego oraz ostania zmiana do tego przepisu dotycząca homologacji typu. W przypadku przepisu o dwóch lub wielu etapach stosowania, należy określić etap:

- Wariant/wersja:

1. Wyniki

- CO: g/kWh g/kWh g/kWh

- HC: g/kWh g/kWh g/kWh

- NO_x : g/kWh g/kWh g/kWh

- Cząstki stałe: g/kWh g/kWh g/kWh

- Zadymienie: m⁻¹ m⁻¹ m⁻¹

2. Wyniki⁽¹⁾

- CO: g/kWh g/kWh g/kWh

- NO_x : g/kWh g/kWh g/kWh

- NMHC: g/kWh g/kWh g/kWh

- CH₄ : g/kWh g/kWh g/kWh

- Cząstki stałe: g/kWh g/kWh g/kWh

3. Poziom hałasu dochodzącego do kierowcy (wg załącznika nr 3 do rozporządzenia)

Numer przepisu cząstkowego oraz ostania zmiana do tego przepisu dotycząca homologacji typu. W przypadku przepisu o dwóch lub wielu etapach stosowania, należy określić etap:

- Wariant/wersja: dB(A) dB(A) dB(A)

⁽¹⁾ O ile dotyczy.

Dodatek do Załącznika 6

SYSTEM NUMEROWANIA ŚWIADECTW HOMOLOGACJI

§1.1. W przypadku homologacji przedmiotów wyposażenia lub części numer składa się z pięciu niżej określonych pól oddzielonych znakiem „*“:

Pole 1: symbol kraju; „E 20” dla homologacji według Regulaminów EKG ONZ.

Pole 2: numer przepisu cząstkowego.

Pole 3: numer ostatniej poprawki do przepisu cząstkowego zastosowanego do homologacji.

Jeżeli przepis cząstkowy zawiera różne daty wejścia w życie różnych norm technicznych, to może być dodana litera; litera ta powinna się odnosić do specjalnych wymagań technicznych, na podstawie których udzielono homologacji.

Pole 4: numer kolejny homologacji (z zerami na początku, o ile potrzeba, tak, aby numer był czterocyfrowy). Dla każdego przepisu cząstkowego kolejność numerów zaczyna się od 0001.

Pole 5: numer kolejny rozszerzenia (z zerem na początku, o ile potrzeba, tak aby numer rozszerzenia był dwucyfrowy). Kolejność numerów zaczyna się od 01 w dodatku do każdego podstawowego numeru homologacji.

2. W przypadku homologacji przedmiotów wyposażenia lub części, jeżeli Regulamin EKG ONZ określa dodatkowy lub inny symbol w oznakowaniu, to stosuje się to odpowiednio do wymagań danego Regulaminu.

§2. W przypadku homologacji typu ciągnika rolniczego w polu 1 wpisuje się duże litery „PLT” oraz pomija się pole 2 i pole 3.

§3. W przypadku homologacji typu przyczepy rolniczej w polu 1 wpisuje się duże litery „PLP” oraz pomija się pole 2 i pole 3.

§4. Pole 5 pomija się na tabliczce znamionowej pojazdu.

§5. Przykłady:

1) trzecia homologacja (jeszcze bez rozszerzenia) udzielona w zakresie Regulaminu 71 EKG ONZ (pole widzenia kierowcy) zgodnie z 00 serią poprawek:

E20*71R*00*0003*00

2) drugie rozszerzenie do trzeciej homologacji udzielone w zakresie Regulaminu 96 EKG ONZ (emisja z silnika o ZS) o dwóch etapach A i B wchodzenia w życie 02 serii poprawek:

E20*96R*02A*0003*02

3) drugie rozszerzenie do czwartej homologacji udzielonej dla typu ciągnika rolniczego:

PLT*0004*02