

## KATEGORIE CIĄGNIKA ORAZ TYPU CIĄGNIKA DLA POTRZEB HOMOLOGACJI TYPU

### 1. DEFINICJE KATEGORII CIĄGNIKÓW:

- Kategoria T<sub>1</sub>: ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nie przekraczającej 40 km/h, mające przynajmniej jedną oś o minimalnym rozstawie kół nie mniejszym niż 1 150 mm, masę własną (ciągnik w stanie gotowości do pracy) przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 1000 mm.
- Kategoria T<sub>2</sub>: ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nie przekraczającej 40 km/h, mające minimalny rozstaw kół mniejszy niż 1 150 mm, masę własną (ciągnik w stanie gotowości do pracy) nie przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 600 mm. Jednakże w przypadku, gdy wysokość środka ciężkości ciągnika (mierzona względem podłoża) podzielona przez minimalny rozstaw kół każdej osi przekracza 0,90 to maksymalna prędkość konstrukcyjna nie może przekroczyć 30 km/h.
- Kategoria T<sub>3</sub>: ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nie przekraczającej 40 km/h i masie własnej (ciągnik w stanie gotowości do pracy) nie przekraczającej 600 kg.
- Kategoria T<sub>4</sub>: pozostałe ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nie przekraczającej 40 km/h (według definicji podanej w dodatku 1), w tym:

#### - Ciągniki o dużym prześwicie T4.1:

Ciągniki przeznaczone do pracy przy uprawach roślin wysokopiennych, np. winorośli. Charakteryzują się wysokim podwoziem lub częścią podwozia, które umożliwia ruch równoległy do upraw, przy czym rząd lub rzędy upraw znajdują się pomiędzy lewymi i prawymi kołami ciągnika. Ciągniki te są przystosowane do pracy z narzędziami mocowanymi z przodu ciągnika, pomiędzy jego osiami, z tyłu lub na pomoście. Wysokość prześwitu ciągnika w stanie gotowości do pracy mierzona prostopadłe do rzędów upraw przekracza 1 000 mm. W przypadku, gdy wysokość położenia środka ciężkości ciągnika<sup>1</sup> (mierzona względem ziemi, przy wykorzystaniu standardowych opon), podzielona przez średni rozstaw kół wszystkich osi przekracza 0,90, maksymalna prędkość konstrukcyjna ciągnika nie może przekroczyć 30 km/h.

#### - Ciągniki o dużej szerokości T4.2:

Ciągniki te charakteryzują się znacznymi wymiarami i są przeznaczone do pracy na rozległych obszarach uprawnych.

### 2. DEFINICJA TYPU CIĄGNIKA:

Pojęcie „typ ciągnika” obejmuje ciągniki należące do tej samej kategorii identyczne pod względem przynajmniej następujących danych:

- producent,
- oznaczenie typu według producenta,
- główne cechy konstrukcyjne, w tym:
  - podwozie zintegrowane / podwozie ramowe / podwozie członowe (różnice oczywiste i zasadnicze),

<sup>2/</sup> Źródło: Rozdział A, podrozdziału B do Dyrektywy 2001/3/EC oraz Rozdział B dodatek 1 dla pojazdów kategorii T4.

<sup>1</sup> Zgodnie z normą ISO 789, część 6.

- silnik (spalania wewnętrznego / elektryczny / hybrydowy),
- osie (liczba).

Pojęcie „wariant” obejmuje ciągniki tego samego typu identyczne pod względem przynajmniej następujących danych:

- silnik:
  - zasada działania,
  - liczba i układ cylindrów,
  - moc silnika, różnica mocy nie większa niż 30 % (największa liczba nie może być większa od najmniejszej więcej niż 1,3 razy),
  - pojemność skokowa silnika, różnica pojemności nie większa niż 20 % (największa liczba nie może być większa od najmniejszej więcej niż 1,2 razy),
- osie napędowe (liczba, położenie, związki kinematyczne z innymi osiami),
- osie kierowane (liczba i położenie),
- maksymalna masa całkowita ciągnika, różnica masy nie większa niż 10%,
- układ napędowy (rodzaj),
- konstrukcja chroniąca kierowcę i pasażerów w razie przewrócenia się ciągnika,
- osie hamowane (liczba).

Pojęcie „wersja” w ramach wariantu oznacza ciągniki składające się z kombinacji elementów wykazanych w opisie technicznym zgodnie z załącznikiem nr 2.