

KRYTERIA, KTÓRYCH SPEŁNIENIE UMOŻLIWIA ZWOLNIENIE Z OBOWIĄZKU UZYSKANIA ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

A. KRYTERIA MAŁYCH SERII

Liczba zarejestrowanych, sprzedanych lub wprowadzonych do użytkowania w danym roku pojazdów należących do jednej rodziny typów w kraju nie powinna przekraczać wartości podanej poniżej w odniesieniu do danej kategorii:

Kategoria pojazdu	Liczba
M ₁ ,	500 szt.
M ₂ , M ₃ ,	250 szt.
N ₁	500 szt.
N ₂ , N ₃ (*)	250 szt.
O ₁ , O ₂	500 szt.
O ₃ , O ₄	250 szt.
(*) w przypadku żurawi samojezdnych – 20 szt.	

„Rodzina typów” składa się z pojazdów, które nie różnią się pod względem tak istotnych cech jak:

1. W przypadku kategorii M₁:

- producent,
- istotne zagadnienia dotyczące budowy i konstrukcji:
- podwozie /płyta podłogowa (oczywiste i podstawowe różnice),
- silnik (spalania wewnętrznego/ elektryczny/ hybrydowy) .

2. W przypadku kategorii M₂ i M₃:

- producent,
- kategoria,
- istotne zagadnienia dotyczące budowy i konstrukcji:
- rama/ podwozie samonośne (oczywiste i podstawowe różnice),
- silnik (spalania wewnętrznego/ elektryczny/ hybrydowy),
- liczba osi.

3. W przypadku kategorii N₁, N₂ i N₃:

- producent,
- kategoria,
- istotne zagadnienia dotyczące budowy i konstrukcji:
- podwozie /płyta podłogowa (oczywiste i podstawowe różnice),
- silnik (spalania wewnętrznego/ elektryczny/ hybrydowy),
- liczba osi.

4. W przypadku kategorii O₁, O₂, O₃ i O₄:

- producent,
- kategoria,
- istotne zagadnienia dotyczące budowy i konstrukcji:
- rama/ podwozie samonośne (oczywiste i podstawowe różnice),
- liczba osi,
- przyczepa z wózkiem skrętnym/ naczepa/ przyczepa z osią centralną,
- rodzaj układu hamulcowego (np. bez hamulca/ z hamulcem najazdowym/ z hamulcem zasilanym z pojazdu ciągnącego).

B. KRYTERIA KOŃCOWEJ PARTII PRODUKCJI

Maksymalna liczba pojazdów kompletnych lub skompletowanych danego typu wprowadzonych do użytkowania zgodnie z procedurą „końcowej partii produkcji” nie może przekraczać 10% liczby pojazdów kategorii M₁ jednego lub więcej typów lub 30% pojazdów innych kategorii wprowadzonych do użytkowania w Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu 12 miesięcy przed datą utraty ważności świadectwa homologacji tego typu pojazdu. Jeżeli liczba odpowiadająca odpowiednio 10% lub 30% jest mniejsza niż 100, dopuszcza się wprowadzenie do użytkowania na niniejszych zasadach 100 pojazdów.

Na odpisie z decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji dotyczącego takich pojazdów należy dokonać odpowiedniej adnotacji.
