

## WYNIKI BADAŃ

(Zatwierdzone przez władzę homologacyjną i dołączane do wyciągu ze świadectwa homologacji)

W każdym przypadku informacja powinna w sposób oczywisty określać wariant i wersję, której dotyczy. Dla każdej wersji powinien być tylko jeden wynik. Dopuszczalna jest kombinacja kilku wartości pod warunkiem wskazania najmniej korzystnego przypadku oznaczonego ( ).

## 1. Wyniki badań hałasu zewnętrznego

Według Regulaminu nr 51 EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - rzeczywiście spełnianego poziomu: .....

Wariant /Wersja:	.....	.....	.....
Podczas jazdy (dB(A)):	.....	.....	.....
Na postoju (dB(A)):	.....	.....	.....
przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	.....	.....	.....

## 2. Wyniki badań emisji gazów wydechowych:

Przepis podstawowy<sup>(1)</sup>:

- Regulamin nr 83 EKG ONZ dotyczący emisji z pojazdów samochodowych,
- Regulamin nr 49 EKG ONZ dotyczący emisji z silników do pojazdów samochodowych,
- Regulamin nr 24 EKG ONZ dotyczący dymienia silników o ZS,

2.1. Według Regulaminu nr 83 ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - rzeczywiście spełnianego poziomu: .....

Paliwo(a)<sup>(2)</sup>: ..... (olej napędowy, benzyna, LPG, NG, dwupaliwowe: benzyna/LPG benzyna/NG, etanol itd.).

2.1.1. Badanie typu I<sup>(3)</sup>: emisja z pojazdu po zimnym rozruchu:

Wariant /Wersja:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
CH	.....	.....	.....
NO <sub>x</sub>	.....	.....	.....
CH + NO <sub>x</sub>	.....	.....	.....
Cząstki stałe	.....	.....	.....

2.1.2. Badanie typu II<sup>(3)</sup>: dane emisji dla celów badania technicznego:

Typ II przy obrotach biegu jałowego:

Wariant /Wersja:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Prędkość obrotowa silnika	.....	.....	.....
Temperatura oleju silnika	.....	.....	.....

## Typ II przy podwyższonych obrotach biegu jałowego:

Wariant /Wersja:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Wartość $\lambda$ (lambda)	.....	.....	.....
Prędkość obrotowa silnika	.....	.....	.....
Temperatura oleju silnika	.....	.....	.....

2.1.3. Wynik badania typu III: .....

2.1.4. Wynik badania typu IV (emisja parowania z układu zasilania): .....g/test

2.1.5. Wyniki badania trwałości typu V:

- badanie trwałości: 80 000 km/ 100 000 km/ nie dotyczy (<sup>1</sup>),
- współczynnik DF: obliczeniowy/ ustalony (<sup>1</sup>),
- szczegółowe wartości:
  - CO: .....
  - CH: .....
  - NO<sub>x</sub>: .....

2.1.6. Wynik badania typu VI w niskiej temperaturze otoczenia

Wariant /Wersja:	.....	.....	.....
CO: g/km	.....	.....	.....
CH: g/km	.....	.....	.....

2.1.7. OBD: tak/ nie (<sup>1</sup>),

2.2. Według Regulaminu nr 49 ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - rzeczywiście spełnianego poziomu: .....

Paliwo(a)<sup>(2)</sup>: ..... (olej napędowy, benzyna, LPG, NG, dwupaliwowe: benzyna/LPG, benzyna/NG, etanol itd.).2.2.1. Wynik badania ESC (Europejski test stacjonarny)<sup>(1)</sup>,

CO: g/kWh  
 TCH: g/kWh  
 NO<sub>x</sub> g/kWh  
 PT g/kWh

2.2.2. Wynik badania ELR (Europejski test pod obciążeniem)<sup>(1)</sup>,Dymienie: ..... m<sup>-1</sup>2.2.3. Wynik badania ETC (Europejski test niestacjonarny)<sup>(1)</sup>,

CO: g/kWh  
 TCH: g/kWh (<sup>1</sup>)  
 NMHC g/kWh (<sup>1</sup>)  
 CH<sub>4</sub> g/kWh (<sup>1</sup>)  
 NO<sub>x</sub> g/kWh  
 PT g/kWh(<sup>1</sup>)

2.3. Według Regulaminu nr 24 ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - rzeczywiście spełnianego poziomu: .....

2.3.1. Wynik badania podczas swobodnego przyspieszania:

Wariant/Wersja			
Skorygowana wartość współczynnika absorpcji ( $m^{-1}$ ) <sup>2</sup>			
Normalne obroty silnika na biegu jałowym			
Maksymalne obroty silnika			
Temperatura oleju (min./maks.)			

3. Wyniki badań emisji CO<sub>2</sub> / zużycia paliwa (<sup>1</sup>) (<sup>3</sup>)

Numer przepisu podstawowego i najnowszych poprawek zastosowanych w trakcie homologacji:

Wariant/Wersja			
Wielkość emisji CO <sub>2</sub> (w ruchu miejskim) (g/km)			
Wielkość emisji CO <sub>2</sub> (w ruchu pozamiejskim) (g/km)			
Wielkość emisji CO <sub>2</sub> (wartość uśredniona) (g/km)			
Zużycie paliwa (w ruchu miejskim) (l/100 km) ( <sup>1</sup> )			
Zużycie paliwa (w ruchu pozamiejskim) (l/100 km) ( <sup>1</sup> )			
Zużycie paliwa (wartość uśredniona) (l/100 km) ( <sup>1</sup> )			

(<sup>1</sup>) W przypadku pojazdów zasilanych gazem ziemnym CNG, jednostkę „l/100 km” zastępuje się przez „m<sup>3</sup>/100 km”.

<sup>1</sup> Jeśli ma zastosowanie.

<sup>2</sup> Jeżeli istnieją ograniczenia dotyczące paliwa, wskazać te ograniczenia (np. w przypadku gazu ziemnego – zakres gazu L lub zakres gazu H).

<sup>3</sup> Powtórzyć dla benzyny i paliwa gazowego w przypadku pojazdu, który może być zasilany albo benzyną albo paliwem gazowym. Pojazdy, które mogą być zasilane zarówno benzyną jak i paliwem gazowym, ale w których układ zasilania benzyną wykorzystywany jest jedynie w sytuacjach awaryjnych lub przy rozruchu i w których pojemność zbiornika benzyny nie przekracza 15 litrów, będą uważane, dla potrzeb badań, za pojazdy zasilane wyłącznie paliwem gazowym.