

OPIS TECHNICZNY DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

(odnośniki według załącznika nr 2 do rozporządzenia)

CZĘŚĆ I

Poniższe dane, wraz ze spisem treści, należy dostarczyć w trzech egzemplarzach. Rysunki powinny być sporządzone w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości na formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie powinny być wystarczająco szczegółowe.

Jeżeli wyposażenie i części pojazdu mają sterowanie elektroniczne, należy podać charakterystykę tego sterowania.

A. W przypadku pojazdów kategorii M i N

0.	DANE OGÓLNE	
0.1.	Marka (nazwa handlowa producenta):	.....
0.2.	Typ i ogólne oznaczenie(a) handlowe:	.....
0.2.1.	Nazwa handlowa pojazdu (o ile występuje):	.....
0.3.	Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b):	.....
0.3.1.	Położenie tych oznaczeń:	.....
0.4.	Kategoria pojazdu ^(c):	.....
0.4.1.	Klasyfikacja uwzględniająca materiały niebezpieczne, do przewozu których pojazd jest przeznaczony:	
0.5.	Nazwa i adres producenta:	.....
0.8.	Adres(y) montowni:	.....
1.	OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU	
1.1.	Fotografie i/ lub rysunki przedstawiciela typu pojazdu:	.....
1.3.	Liczba osi i kół:	.....
1.3.2.	Liczba i położenie osi kierowanych:	.....
1.3.3.	Osie napędowe (liczba, położenie, współpraca):	.....
1.4.	Podwozie, jeśli występuje (rysunek ogólny):	.....
1.6.	Położenie silnika:	.....
1.8.	Kierunek ruchu drogowego: lewostronny / prawostronny ⁽¹⁾	
1.8.1.	Pojazd przystosowany do uczestniczenia w ruchu lewostronnym / prawostronnym ⁽¹⁾	
2.	MASY I WYMIARY ^(e) (w kg i mm) (odwołać się do rysunku gdy ma zastosowanie):	.....
2.1.	Rozstaw(y) osi (pojazd w pełni obciążony) ^(f):	.....
2.3.1.	Rozstaw kół osi kierowanych ^(f):	.....
2.3.2.	Rozstaw kół pozostałych osi ^(f):	.....
2.4.	Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)	
2.4.2.	Dla podwozia z zabudową:	
2.4.2.1.	Długość ^(f):	.....
2.4.2.1.1.	Długość przestrzeni ładunkowej:	.....
2.4.2.2.	Szerokość ^(h):	.....
2.4.2.2.1.	Grubość ścian (w przypadku pojazdów przystosowanych do przewozu towarów o określonej temperaturze):	.....
2.4.2.3.	Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ⁽ⁱ⁾ ^(j) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):	.....
2.6.	Masa pojazdu z nadwoziem i sprzęgiem w przypadku pojazdu ciągnącego kategorii innej niż M ₁ , w stanie gotowym do jazdy lub masa podwozia z kabiną jeżeli producent nie wyposaża w nadwozie i / lub ze sprzęgiem (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami z wyjątkiem zużytej wody, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą oraz, w przypadku autobusów, masą członka załogi (75 kg) o ile przewidziano dla niego miejsce siedzące) ^(g) (maksimum i minimum dla każdej wersji):	.....
2.6.1.	Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdej z wersji):	.....
2.7.	Minimalna masa pojazdu skompletowanego podana przez producenta pojazdu niekompletnego:	
2.8.	Technicznie maksymalna masa całkowita podana przez producenta ^(v) ^(*):	.....
2.8.1.	Rozkład tej masy na osie, a w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu ^(*):	.....

²⁾ Źródło: załącznik III do dyrektywy 2001/116/WE.

- 2.9. Technicznie maksymalna masa całkowita przypadająca na każdą z osi:
- 2.10. Technicznie maksymalna masa całkowita przypadająca na każdą z grup osi:
- 2.11. Technicznie maksymalna masa ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:
- 2.11.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym:
- 2.11.2. Naczepy:
- 2.11.3. Przyczepy z osią centralną:
- 2.11.4. Maksymalna masa zespołu pojazdów:
- 2.11.5. Pojazd jest / nie jest przeznaczony ⁽¹⁾ do holowania innego pojazdu (zastosowanie tylko do pojazdów kategorii M₁)
- 2.11.6. Maksymalna masa przyczepy bez hamulca:
- 2.12. Technicznie maksymalna siła pionowa działająca na urządzenie sprzęgające
- 2.12.1. Pojazdu samochodowego:
- 2.16. Dopuszczalne masy całkowite do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (opcjonalnie - w przypadku wypełnienia tego punktu należy podaną wartość sprawdzić na zgodność z wymaganiami Rozporządzenia WT:
- 2.16.1. Największa dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.2. Dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, masa przypadająca na sprzęg podana przez producenta, o ile jest mniejsza niż technicznie dopuszczalne obciążenie sprzęgu (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.3. Dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.4. Dopuszczalna masa przyczepy ciągniętej przez pojazd do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.5. Dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
3. SILNIK ^(q) (w przypadku pojazdu, który może być napędzany różnymi paliwami lub ich połączeniem należy powtórzyć odpowiednie punkty ^(*))
- 3.1. Nazwa producenta:
- 3.1.1. Kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób):
- 3.2. Silnik spalania wewnętrznego
- 3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy / zapłon samoczynny, czterosuwowy / dwusuwowy ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:
- 3.2.1.3. Pojemność skokowa ^(s): cm³
- 3.2.1.6. Prędkość obrotowa biegu jałowego ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.8. Maksymalna moc netto silnika: . . . kW, przy prędkości obrotowej: . . . min⁻¹ (podana przez producenta)
- 3.2.1.9. Maksymalna prędkość obrotowa silnika według producenta: . . . min⁻¹
- 3.2.2. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG/ NG/ etanol/ inne ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. RON benzyny z dodatkiem związków ołowiu:
- 3.2.2.2. RON benzyny bezołowiowej:
- 3.2.4. Rodzaj (system) zasilania paliwem
- 3.2.4.1. Gaźnik(i): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie samoczynnym): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Zasada pracy: wtrysk bezpośredni / komora wstępna / komora wirowa ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie iskrowym): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.7. Układ chłodzenia (płynem / powietrzem) ⁽¹⁾
- 3.2.8. Układ dolotowy
- 3.2.8.1. Doładowanie: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12. Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza
- 3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeśli występują i nie są ujęte w innym punkcie):
- 3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Czujnik zawartości tlenu: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Recyrkulacja spalin: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par paliwa: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Pochłaniacz cząstek stałych: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Diagnostyka pokładowa (OBD): tak/ nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Inne urządzenia (opis i zasada działania):
- 3.2.13. Położenie oznaczenia współczynnika absorpcji (tylko dla silników o zapłonie samoczynnym):
- 3.2.15. Zasilanie gazem płynnym (LPG): tak/ nie
- 3.2.16. Zasilanie naturalnym gazem sprężonym (NG): tak/ nie
- 3.3. Silnik elektryczny
- 3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzenie):
- 3.3.1.1. Maksymalna moc godzinowa: kW

- 3.3.1.2. Napięcie robocze: V
 3.3.2. Akumulator(y)
 3.3.2.4. Położenie:
 3.6.5. Temperatura oleju smarowego
 minimalna: K
 maksymalna: K
 4. UKŁAD NAPIĘDOWY ^(v)
 4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny, itd.):
 4.5. Skrzynia biegów
 4.5.1. Typ (ręczna / automatyczna / CVT (przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły)) ⁽¹⁾
 4.6. Przełożenia:

Bieg	Przełożenia skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów)	Przełożenie(nia) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych)	Przełożenia całkowite
Maksimum dla CVT ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Minimum dla CVT ⁽¹⁾			
Bieg wsteczny			

⁽¹⁾ CVT - przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły.

- 4.7. Maksymalna prędkość pojazdu (w km/h) ^(w):
 5. OSIE
 5.1. Opis każdej z osi:
 5.2. Marka(ki):
 5.3. Typ(y):
 5.4. Położenie osi podnoszonej(nych):
 5.5. Położenie osi przenoszącej(cych) obciążenie:
 6. ZAWIESZENIE
 6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub koła:
 6.2.1. Regulacja poziomu: tak / nie / opcja ⁽¹⁾
 6.2.3. Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanych: tak/ nie ⁽¹⁾
 6.2.3.1. Zawieszenie osi napędzanych równoważne z pneumatycznym: tak/ nie ⁽¹⁾
 6.2.3.2. Częstotliwość i współczynnik tłumienia drgań masy zawieszony:
 6.6.1. Zespół(poły) opona/ koło: (dla opon - oznaczenie rozmiaru, minimalny wskaźnik nośności, kategoria prędkości; dla kół - rozmiar(y) obręczy i odsadzenie (-nia))
 6.6.1.1. Osie:
 6.6.1.1.1. oś 1:
 6.6.1.1.2. oś 2:
 itd.
 6.6.1.2. Koło(a) zapasowe, o ile występują:
 6.6.2. Górna i dolna granica promienia tocznego:
 6.6.2.1. oś 1:
 6.6.2.2. oś 2:
 itd.
 7. UKŁAD KIEROWNICZY
 7.2. Przekładnia kierownicza i koło kierownicy
 7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (podać czy działa na koła przednie czy tylne, o ile dotyczy):
 7.2.2. Połączenie z kołami (także inne niż mechaniczne; podać dla kół przednich i tylnych, o ile dotyczy):
 7.2.3. Sposób wspomagania, o ile występuje:
 8. UKŁAD HAMULCOWY
 8.5. Układ przeciwblokujący: tak / nie / opcja ⁽¹⁾
 8.9. Krótki opis techniczny urządzeń hamulcowych zgodnie z Regulaminem nr 13 EKG ONZ:
 8.11. Szczegółowe informacje o typie(pach) układu(dów) hamowania długotrwałego:
 9. NADWOZIE
 9.1. Rodzaj nadwozia:
 9.3. Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy drzwi
 9.3.1. Układ i liczba drzwi:
 9.10. Wyposażenie wnętrza

- 9.10.3. Siedzenia
- 9.10.3.1. Liczba:
- 9.10.3.2. Położenie i układ:
- 9.10.3.2.1. Łączna liczba siedzeń:
- 9.10.3.2.2. Siedzenia do wykorzystywania tylko przy pojeździe stojącym:
- 9.10.4.1. Rodzaj zagłówków: zintegrowane / demontowane / oddzielne ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Numer(y) homologacji, jeśli istnieją:
- 9.12.2. Rodzaj i położenie dodatkowych układów bezpieczeństwa (wskazać: tak/ nie/ opcja):

		Przednia poduszka bezpieczeństwa	Boczna poduszka bezpieczeństwa	Napinacz pasa bezpieczeństwa
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	R			
	C			
Drugi rząd siedzeń ⁽¹⁾	L			
	R			
	C			

(L = strona lewa, R = strona prawa, C = środek)

⁽¹⁾ Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.

- 9.17. Tabliczki znamionowe (wg Rozporządzenia WT)
- 9.17.1. Zdjęcia i /lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i numeru podwozia / nadwozia:
- 9.17.4. Deklaracja producenta o zgodności z wymaganiami dotyczącymi tabliczek znamionowych:
- 9.17.4.1. Wyjaśnienie oznaczenia pól drugiego i, o ile występuje, trzeciego członu numeru identyfikacyjnego używanego do spełnienia wymagań normy ISO 3779 – 1983 część 5.3:
- 9.17.4.2. Jeżeli pola drugiego członu numeru identyfikacyjnego są wykorzystywane do spełnienia wymagań części 5.4. normy ISO 3779 – 1983, to należy to podać:
11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDEM CIĄGNĄCYM I PRZYCZEPĄ LUB NACZEPĄ
- 11.1. Kategoria i typ urządzeń sprzęgających zastosowanych lub przewidzianych:
- 11.3. Instrukcje zamocowania do pojazdu sprzęgu danego typu, zdjęcia lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; informacje dodatkowe, o ile stosowanie sprzęgu danego typu jest ograniczone do pojazdów określonych typów:
- 11.4. Informacja o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe ⁽¹⁾:
- 11.5. Numer(y) homologacji typu WE:.....
13. WYMAGANIA SPECJALNE DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW
- 13.1. Klasa autobusu (klasa I, II, II,A lub B):
- 13.1.1. Typ/y podwozia w przypadku możliwości zabudowy homologowanego nadwozia (oznaczenia producenta podwozia)
- 13.3. Liczba pasażerów (siedzących i stojących):
- 13.3.1. Łącznie (N)
- 13.3.2. Na górnym pokładzie (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Na dolnym pokładzie (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. Liczba pasażerów siedzących:
- 13.4.1. Łącznie (A)
- 13.4.2. Na górnym pokładzie (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Na dolnym pokładzie (A_b) ⁽¹⁾:

B. W przypadku pojazdów kategorii O.

0. DANE OGÓLNE
- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ i ogólne oznaczenie(a) handlowe:
- 0.2.1. Nazwa handlowa pojazdu (o ile występuje):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b):
- 0.3.1. Położenie tych oznaczeń:
- 0.4. Kategoria pojazdu ^(c):
- 0.4.1. Klasyfikacja uwzględniająca materiały niebezpieczne, do przewozu których pojazd jest przeznaczony:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.8. Adres(y) montowni:
1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU
- 1.1. Fotografie i/ lub rysunki przedstawiciela typu pojazdu:
- 1.3. Liczba osi i kół:
- 1.3.2. Liczba i położenie osi kierowanych
- 1.4. Podwozie, jeśli występuje (rysunek ogólny):
2. MASY I WYMIARY ^(e) (w kg i mm) (odwołać się do rysunku gdy ma zastosowanie):
- 2.1. Rozstaw(y) osi (pojazd w pełni obciążony) ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.1. Rozstaw kół osi kierowanych ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.2. Rozstaw kół pozostałych osi ⁽ⁱ⁾:
- 2.4. Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)
- 2.4.2. Dla podwozia z zabudową:
- 2.4.2.1. Długość ^(j):
- 2.4.2.1.1. Długość przestrzeni ładunkowej:
- 2.4.2.2. Szerokość ^(k):
- 2.4.2.2.1. Grubość ścian (w przypadku pojazdów przystosowanych do przewozu towarów o określonej temperaturze):
- 2.4.2.3. Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ^(l) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):
- 2.6. Masa pojazdu z nadwoziem i sprzęgiem w przypadku pojazdu ciągnącego kategorii innej niż M₁, w stanie gotowym do jazdy lub masa podwozia z kabiną jeżeli producent nie wyposaża w nadwozie i / lub ze sprzęgiem (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami z wyjątkiem zużytej wody, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą oraz, w przypadku autobusów, masą członka załogi (75 kg) o ile przewidziano dla niego miejsce siedzące) ^(o) (maksimum i minimum dla każdej wersji):
- 2.6.1. Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdej z wersji):
- 2.7. Minimalna masa pojazdu podana przez producenta, w przypadku pojazdu niekompletnego:
- 2.8. Technicznie maksymalna masa całkowita podana przez producenta ^(v) (maksimum i minimum dla każdego z wariantów):
- 2.8.1. Rozkład tej masy na osie, a w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdego z wariantów):
- 2.9. Technicznie maksymalna masa całkowita przypadająca na każdą z osi:
- 2.10. Technicznie maksymalna masa całkowita przypadająca na każdą z grup osi:
- 2.12. Technicznie maksymalna siła pionowa działająca na urządzenie sprzęgające:
- 2.12.2. Naczepy lub przyczepy z osią centralną:
- 2.16. Dopuszczalne masy całkowite do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych
- 2.16.1. Największa i minimalna dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.2. Dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, masa przypadająca na sprzęg podana przez producenta, o ile jest mniejsza niż technicznie dopuszczalne obciążenie sprzęgu (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.3. Dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.4. Dopuszczalna masa przyczepy ciągniętej przez pojazd do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.5. Dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
5. OSIE
- 5.1. Opis każdej z osi:
- 5.2. Marka(ki):
- 5.3. Typ(y):
- 5.4. Położenie osi podnoszonej(nych):

- 5.5. Położenie osi przenoszącej(cych) obciążenie:
6. ZAWIESZENIE
- 6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub koła:
- 6.2.1. Regulacja poziomu: tak / nie / opcja ⁽¹⁾
- 6.6.1. Zespół(poły) opona / koło: (dla opon - oznaczenie rozmiaru, minimalny wskaźnik nośności, kategoria prędkości; dla kół - rozmiar(y) obręczy i odsadzenie(nia))
- 6.6.1.1. Osie:
- 6.6.1.1.1. oś 1:
- 6.6.1.1.2. oś 2: itd.
- 6.6.1.2. Koło(a) zapasowe, o ile występują:
- 6.6.2. Górna i dolna granica promienia tocznego:
- 6.6.2.1. oś 1:
- 6.6.2.2. oś 2: itd.
7. UKŁAD KIEROWNICZY
- 7.2. Przekładnia kierownicza i koło kierownicy
- 7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (podać czy działa na koła przednie czy tylne, o ile dotyczy):
- 7.2.2. Połączenie z kołami (także inne niż mechaniczne; podać dla kół przednich i tylnych, o ile dotyczy):
- 7.2.3. Sposób wspomagania, o ile występuje:
8. UKŁAD HAMULCOWY
- 8.5. Układ przeciwblokujący: tak/ nie/ opcja ⁽¹⁾
- 8.9. Krótki opis techniczny urządzeń hamulcowych zgodnie z Regulaminem nr 13 EKG ONZ:
9. NADWOZIE
- 9.1. Rodzaj nadwozia:
- 9.17. Tabliczki znamionowe (wg Rozporządzenia WT)
- 9.17.1. Zdjęcia i /lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i numeru podwozia / nadwozia:
- 9.17.4. Deklaracja producenta o zgodności z wymaganiami Rozporządzenia WT
- 9.17.4.1. Wyjaśnienie oznaczenia pół drugiego i, o ile występuje, trzeciego członu numeru identyfikacyjnego służącego do spełnienia wymagań części 5.3 normy ISO 3779 - 1983:
- 9.17.4.2. Jeżeli pola drugiego członu numeru identyfikacyjnego są wykorzystywane do spełnienia wymagań części 5.4. normy ISO 3779 - 1983, to należy to podać:
11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDEM CIĄGNĄCYM I PRZYCZEPĄ LUB NACZEPĄ
- 11.1. Kategoria i typ urządzeń sprzęgających zastosowanych lub przewidzianych:
- 11.5. Numer(y) homologacji typu urządzenia:.....

CZĘŚĆ II

Tabela przedstawia dozwolone kompletacje wersji pojazdów dla tych punktów części I, w których występują alternatywne dane. Tym alternatywnym danym należy przydzielić oznaczenia literowe, tak aby można było za pomocą tabeli określić, które z alternatywnych danych w określonym punkcie przynależą do danej wersji.

Dla każdego wariantu w typie pojazdu należy sporządzić oddzielną tabelę.

Dane alternatywne, co do których nie występują ograniczenia w kompletacji w ramach wariantu należy podać w kolumnie z nagłówkiem „Wszystkie”.

nr punktu	Wszystkie	Wersja 1	Wersja 2	itd.	Wersja ...

Powyższa informacja może być przedstawiona w innym układzie pod warunkiem spełnienia założonego celu.

Każdy wariant i każda wersja powinny być identyfikowane za pomocą kodu cyfrowego lub kombinacji liter i cyfr, które należy wymienić w wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu (załącznik nr 13 do rozporządzenia).

W razie wariantów podlegających przepisom załącznika nr 7 do rozporządzenia lub przepisom, których odpowiedniość została uznana na podstawie §12 ust. 2 niniejszego rozporządzenia, producent powinien nadać odrębne oznaczenia.

CZĘŚĆ III

Numery homologacji cząstkowych.

Zawartość poniższej tabeli stanowią odpowiednie zagadnienia^(***) przywołane dla tego pojazdu w załącznikach nr 6 lub nr 7 do rozporządzenia. (Należy włączyć wszystkie homologacje związane z danym zagadnieniem).

Zagadnienie	nr homologacji	Kraj wydający homologację ⁽⁺⁾	Data rozszerzenia	Wariant(y)/wersja(e)

⁽⁺⁾ należy określić jeżeli nie występuje w numerze homologacji

Podpis:

Stanowisko:

Data:
