

PODSTAWOWY OPIS TECHNICZNY DLA CELÓW HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU^(a)

Wszelkie dokumenty informacyjne wymagane przez to rozporządzenie oraz przez przepisy cząstkowe mogą składać się wyłącznie z informacji podanych poniżej, z zachowaniem przedstawionych zasad numerowania zagadnień.

Poniższe dane, wraz ze spisem treści, należy dostarczyć w trzech egzemplarzach. Rysunki powinny być sporządzone w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości na formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie powinny być wystarczająco szczegółowe.

Jeżeli wyposażenie i części pojazdu mają sterowanie elektroniczne, należy podać charakterystykę tego sterowania.

(Odnośniki określono na końcu niniejszego załącznika)

0.	DANE OGÓLNE	
0.1.	Marka (nazwa handlowa producenta):	.....
0.2.	Typ i ogólne oznaczenie(a) handlowe:	.....
0.2.0.1.	Podwozie:	.....
0.2.0.2.	Nadwozie/ pojazd kompletny:	
0.2.1.	Nazwa handlowa pojazdu (o ile występuje):	.....
0.3.	Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b):	.....
0.3.0.1.	Podwozie:	.....
0.3.0.2.	Nadwozie / pojazd kompletny:	.....
0.3.1.	Położenie tych oznaczeń:	.....
0.3.1.1.	Podwozie:	.....
0.3.1.2.	Nadwozie / pojazd kompletny:	.....
0.4.	Kategoria pojazdu ^(c):	.....
0.4.1.	Klasyfikacja uwzględniająca materiały niebezpieczne do przewozu których pojazd jest przeznaczony:	.....
0.5.	Nazwa i adres producenta:	.....
0.6.	Miejsce i sposób umieszczenia tabliczki znamionowej oraz położenie numeru identyfikacyjnego pojazdu:	.....
0.6.1.	na podwoziu:	.....
0.6.2.	na nadwoziu:	.....
0.7.	W przypadku części i zespołów, miejsce i sposób umieszczenia znaku homologacji:	.....
0.8.	Adres(y) montowni:	.....
1.	OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU	
1.1.	Fotografie i/ lub rysunki pojazdu reprezentatywnego:	.....
1.2.	Rysunek pojazdu z podstawowymi wymiarami:	.....
1.3.	Liczba osi i kół:	.....
1.3.1.	Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi:	.....
1.3.2.	Liczba i położenie osi kierowanych:	.....
1.3.3.	Osie napędowe (liczba, położenie, współpraca):	.....
1.4.	Podwozie, jeśli występuje (rysunek ogólny):	.....
1.5.	Materiał konstrukcyjny podłużnic ramy ^(d):	.....
1.6.	Położenie silnika:	.....
1.7.	Kabina kierowcy (wysunięta do przodu, lub z maską) ^(e):	.....
1.8.	Kierunek ruchu drogowego: lewostronny / prawostronny ⁽¹⁾
1.8.1.	Pojazd przystosowany do uczestniczenia w ruchu lewostronnym / prawostronnym ⁽¹⁾
1.9.	Podać czy pojazd samochodowy jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub przyczep i określić czy jest to naczepa, czy przyczepa z wózkiem skrętnym lub osią centralną; uwzględnić pojazdy przystosowane do przewozu towarów o określonej temperaturze:	
2.	MASY I WYMIARY ^(e) (w kg i mm) (odwołać się do rysunku gdy ma zastosowanie):	.....
2.1.	Rozstaw(y) osi (pojazd w pełni obciążony) ^(f):	.....
2.1.1.	W przypadku naczep:	
2.1.1.1.	Odległość pomiędzy osią siodła a najbardziej wysuniętym w tył punktem naczepy:	.....
2.1.1.2.	Odległość pomiędzy osią siodła a najbardziej wysuniętym w przód punktem naczepy:	.....
2.1.1.3.	Specjalny rozstaw osi naczepy (mierzony od osi sworznia zaczepowego do środka wózka jezdnego o osiach niekierowanych lub niesamonastawnych):	
2.2.	W przypadku ciągnika siodłowego	
2.2.1.	Obciążenie siodła (maksymalne i minimalne; podać wielkości dopuszczalne w przypadku pojazdu niekompletnego) ^(g):	.....
2.2.2.	Maksymalny wznios siodła (znormalizowany) ^(h):	.....
2.3.	Rozstaw(y) osi i ich szerokość ⁽ⁱ⁾ :
2.3.1.	Rozstaw kół osi kierowanych ⁽ⁱ⁾ :
2.3.2.	Rozstaw kół pozostałych osi ⁽ⁱ⁾ :
2.3.3.	Szerokość najszerszej z tylnych osi:	.....
2.3.4.	Szerokość osi najbardziej wysuniętej w przód:	.....

^{2/} Źródło: załącznik I do dyrektywy 2001/116/WE.

- 2.4. Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)
- 2.4.1. Dla podwozia bez zabudowy
- 2.4.1.1. Długość ⁽ⁱ⁾:
- 2.4.1.1.1. Maksymalna długość dopuszczalna:
- 2.4.1.1.2. Minimalna długość dopuszczalna:
- 2.4.1.2. Szerokość ^(k):
- 2.4.1.2.1. Maksymalna szerokość dopuszczalna:
- 2.4.1.2.2. Minimalna szerokość dopuszczalna:
- 2.4.1.3. Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ^(l) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):
- 2.4.1.4. Zwis przedni ^(m):
- 2.4.1.4.1. Kąt natarcia ^(na): stopni
- 2.4.1.5. Zwis tylny ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.1.5.1. Kąt zejścia ^(nb): stopni
- 2.4.1.5.2. Minimalny i maksymalny dopuszczalny zwis punktu środkowego sprzęgu ^(nd):
- 2.4.1.6. Prześwit (według definicji w pt. 4.5 część A, załącznika nr 1 do rozporządzenia)
- 2.4.1.6.1. Pomiędzy osiami:
- 2.4.1.6.2. Pod osią(ami) przednią(nimi):
- 2.4.1.6.3. Pod osią(ami) tylną(nymi):
- 2.4.1.7. Kąt rampowy ^(nc): stopni
- 2.4.1.8. Zakres współrzędnych dopuszczalnych położenia środka ciężkości nadwozia i / lub elementów wyposażenia i / lub ładunku:
- 2.4.2. Dla podwozia z zabudową:
- 2.4.2.1. Długość ⁽ⁱ⁾:
- 2.4.2.1.1. Długość przestrzeni ładunkowej:
- 2.4.2.2. Szerokość ^(k):
- 2.4.2.2.1. Grubość ścian (w przypadku pojazdów przystosowanych do przewozu towarów o określonej temperaturze):
- 2.4.2.3. Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ^(l) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):
- 2.4.2.4. Zwis przedni ^(m):
- 2.4.2.4.1. Kąt natarcia ^(na): stopni
- 2.4.2.5. Zwis tylny ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.2.5.1. Kąt zejścia ^(nb): stopni
- 2.4.2.5.2. Minimalny i maksymalny dopuszczalny zwis punktu środkowego sprzęgu ^(nd):
- 2.4.2.6. Prześwit (według definicji w pt. 4.5 część A, załącznika nr 1 do rozporządzenia)
- 2.4.2.6.1. Pomiędzy osiami:
- 2.4.2.6.2. Pod osią(ami) przednią(nimi):
- 2.4.2.6.3. Pod osią(ami) tylną(nymi):
- 2.4.2.7. Kąt rampowy ^(nc): stopni
- 2.4.2.8. Zakres współrzędnych dopuszczalnych położenia środka ciężkości nadwozia i / lub elementów wyposażenia i / lub ładunku:
- 2.4.2.9. Położenie środka ciężkości pojazdu (Kat. M₂ i M₁) w kierunku podłużnym, poprzecznym oraz na wysokości przy maksymalnej, technicznie dopuszczalnej, masie pojazdu obciążonego:
- 2.4.3. Dla zabudowy homologowanej bez podwozia:
- 2.4.3.1. Długość ⁽ⁱ⁾:
- 2.4.3.2. Szerokość ^(k):
- 2.4.3.3. Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ^(l) dla przewidywanego podwozia (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):
- 2.5. Masa podwozia (bez kabiny, materiałów eksploatacyjnych, narzędzi, koła zapasowego i kierowcy):
- 2.5.1. Rozkład tej masy na osie:
- 2.6. Masa pojazdu z nadwoziem i sprzęgiem w przypadku pojazdu ciągnącego kategorii innej niż M₁, w stanie gotowym do jazdy lub masa podwozia z kabiną jeżeli producent nie wyposaża w nadwozie i / lub ze sprzęgiem (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami z wyjątkiem zużytej wody, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą oraz, w przypadku autobusów, masą członka załogi (75 kg) o ile przewidziano dla niego miejsce siedzące) ^(o) (maksimum i minimum dla każdej wersji):
- 2.6.1. Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdej z wersji):
- 2.7. Minimalna masa pojazdu podana przez producenta, w przypadku pojazdu niekompletnego:
- 2.7.1. Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu:
- 2.8. Technicznie maksymalna masa całkowita podana przez producenta ^(p) (maksimum i minimum dla każdego z wariantów):
- 2.8.1. Rozkład tej masy na osie, a w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdego z wariantów):

- 2.9. Technicznie maksymalna masa całkowita przypadająca na każdą z osi:
- 2.10. Technicznie maksymalna masa całkowita przypadająca na każdą z grup osi:
- 2.11. Technicznie maksymalna masa ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku
- 2.11.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym:
- 2.11.2. Naczepy:
- 2.11.3. Przyczepy z osią centralną:
- 2.11.3.1. Maksymalny stosunek zwisu sprzęgu ^(p) do rozstawu osi:
- 2.11.3.2. Maksymalna wartość siły pionowej V (kN):
- 2.11.4. Maksymalna masa zespołu pojazdów:
- 2.11.5. Pojazd jest / nie jest przeznaczony ⁽¹⁾ do holowania innego pojazdu (zastosowanie tylko do pojazdów kategorii M₁)
- 2.11.6. Maksymalna masa przyczepy bez hamulca:
- 2.12. Technicznie maksymalna siła pionowa działająca na urządzenie sprzęgające:
- 2.12.1. Pojazdu samochodowego:
- 2.12.2. Naczepy lub przyczepy z osią centralną:
- 1.12.3. Maksymalna masa sprzęgu (jeżeli pojazd nie jest weń wyposażony przez producenta):
- 2.13. Szerokość korytarza ruchu:
- 2.14. Stosunek mocy silnika do maksymalnej masy pojazdu (wg określenia w pt. 7.10 w załączniku do rozporządzenia WT): (kW/kg)
- 2.14.1. Stosunek mocy silnika do technicznie maksymalnej masy zespołu pojazdów (według definicji w PN-S-02014, pkt 2, poz. tab. 5): (kW/kg)
- 2.15. Zdolność ruszania pod wzniesienie przez pojedynczy pojazd ⁽⁺⁺⁺⁾: %
- 2.16. Dopuszczalne masy całkowite do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w rozporządzeniu WT
- 2.16.1. Największa i minimalna dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.2. Dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, masa przypadająca na sprzęg podana przez producenta, o ile jest mniejsza niż technicznie dopuszczalne obciążenie sprzęgu (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.3. Dopuszczalna masa pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.4. Dopuszczalna masa przyczepy ciągniętej przez pojazd do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.5. Dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
3. SILNIK ^(q) (w przypadku pojazdu, który może być napędzany różnymi paliwami lub ich połączeniem należy powtórzyć odpowiednie punkty ^(*))
- 3.1. Nazwa producenta:
- 3.1.1. Kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób):
- 3.2. Silnik spalania wewnętrznego
- 3.2.1. Dokładny opis silnika
- 3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy / zapłon samoczynny, czterosurowy / dwusurowy ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:
- 3.2.1.2.1. Średnica cylindra ^(r): mm
- 3.2.1.2.2. Skok tłoka ^(r): mm
- 3.2.1.2.3. Kolejność zapłonu:
- 3.2.1.3. Pojemność skokowa ^(s): cm³
- 3.2.1.4. Stopień sprężania ⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Rysunki komory spalania, denka tłoka i, w przypadku silnika z zapłonem iskrowym, pierścieni tłokowych:
- 3.2.1.6. Prędkość obrotowa biegu jałowego ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Podwyższona prędkość obrotowa biegu jałowego ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. Objętościowa zawartość tlenu węgla w spalinach przy prędkości obrotowej biegu jałowego podana przez producenta ⁽²⁾: % (tylko w przypadku silnika z zapłonem iskrowym)
- 3.2.1.8. Maksymalna moc netto silnika: kW, przy prędkości obrotowej: min⁻¹
- 3.2.1.9. Maksymalna prędkość obrotowa silnika według producenta: min⁻¹
- 3.2.1.10. Maksymalny moment obrotowy netto silnika: Nm, przy prędkości obrotowej: min⁻¹
- 3.2.2. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / etanol..... ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. RON benzyny z dodatkami związków ołowiu:
- 3.2.2.2. RON benzyny bezołowiowej:
- 3.2.2.3. Wlew paliwa: specjalna zworka / naklejka ⁽¹⁾
- 3.2.3. Zbiornik(i) paliwa
- 3.2.3.1. Zbiornik(i) podstawowy(we)
- 3.2.3.1.1. Liczba, pojemność, materiał:

- 3.2.3.1.2. Rysunki i opis techniczny zbiornika(ków) z pełnym oprzyrządowaniem i mocowaniem:
- 3.2.3.1.3. Rysunek przedstawiający położenie zbiornika(ków) w pojeździe:
- 3.2.3.2. Zbiornik(i) rezerwowy(we)
- 3.2.3.2.1. Liczba, pojemność, materiał:
- 3.2.3.2.2. Rysunki i opis techniczny zbiornika(ków) z pełnym oprzyrządowaniem i układem mocowania:
- 3.2.3.2.2. Rysunek przedstawiający położenie zbiornika(ków) w pojeździe:
- 3.2.4. Rodzaj (system) zasilania paliwem
- 3.2.4.1. Gaźnik(i): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Marka(ki):
- 3.2.4.1.2. Typ(y):
- 3.2.4.1.3. Liczba gaźników:
- 3.2.4.1.4. Dane regulacyjne ⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1. Dysze:
- 3.2.4.1.4.2. Zwężki:
- 3.2.4.1.4.3. Poziom paliwa w komorze pływakowej:
- 3.2.4.1.4.4. Masa pływaka:
- 3.2.4.1.4.5. Zawór iglicowy:
- 3.2.4.1.5. Układ rozruchu zimnego silnika: ręczny / automatyczny ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Zasada(dy) działania:
- 3.2.4.1.5.2. Nastawy robocze / graniczne ⁽¹⁾⁽²⁾:
- 3.2.4.2. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie samoczynnym): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Opis systemu:
- 3.2.4.2.2. Zasada pracy: wtrysk bezpośredni / komora wstępna / komora wirowa ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Pompa wtryskowa
- 3.2.4.2.3.1. Marka(ki):
- 3.2.4.2.3.2. Typ(y):
- 3.2.4.2.3.3. Maksymalny wydatek ⁽¹⁾⁽²⁾: mm³ na skok lub cykl, przy prędkości obrotowej pompy: min⁻¹
albo, alternatywnie, wykres charakterystyki:
- 3.2.4.2.3.4. Kąt wyprzedzenia wtrysku ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Charakterystyka wyprzedzenia wtrysku ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Sposób regulacji: na stanowisku / na silniku ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Regulator obrotów
- 3.2.4.2.4.1. Typ:
- 3.2.4.2.4.2. Punkt odcięcia wtrysku
- 3.2.4.2.4.2.1. Punkt odcięcia wtrysku pod obciążeniem: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Punkt odcięcia wtrysku bez obciążenia: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Przewody wtryskowe
- 3.2.4.2.5.1. Długość: mm
- 3.2.4.2.5.2. Średnica wewnętrzna: mm
- 3.2.4.2.6. Wtryskiwacz(e)
- 3.2.4.2.6.1. Marka(ki):
- 3.2.4.2.6.2. Typ(y):
- 3.2.4.2.6.3. Ciśnienie otwarcia ⁽²⁾: kPa lub wykres charakterystyki ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Układ zimnego rozruchu
- 3.2.4.2.7.1. Marka(ki):
- 3.2.4.2.7.2. Typ(y):
- 3.2.4.2.7.3. Opis działania:
- 3.2.4.2.8. Dodatkowe urządzenie rozruchowe
- 3.2.4.2.8.1. Marka(ki):
- 3.2.4.2.8.2. Typ(y):
- 3.2.4.2.8.3. Opis działania:
- 3.2.4.2.9. Elektroniczna jednostka sterująca
- 3.2.4.2.9.1. Marka(ki):
- 3.2.4.2.9.2. Opis działania:
- 3.2.4.3. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie iskrowym): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Zasada pracy: wtrysk do kolektora dolotowego (jedno / wielopunktowy ⁽¹⁾ / wtrysk bezpośredni / inne (wymienić ⁽¹⁾):
- 3.2.4.3.2. Marka(ki):
- 3.2.4.3.3. Typ(y):
- 3.2.4.3.4. Opis układu
- 3.2.4.3.4.1. Typ lub liczba układów sterujących:

} lub charakterystyka paliwo-powietrze
i wymagane nastawy do jej uzyskania.

- 3.2.4.3.4.2. Typ regulatora paliwa:
- 3.2.4.3.4.3. Typ czujnika przepływu powietrza:
- 3.2.4.3.4.4. Typ rozdzielacza paliwa:
- 3.2.4.3.4.6. Typ mikroprzełącznika:
- 3.2.4.3.4.7. Typ regulacji biegu jałowego:
- 3.2.4.3.4.8. Typ obudowy przepustnicy:
- 3.2.4.3.4.9. Typ czujnika temperatury wody:
- 3.2.4.3.4.10. Typ czujnika temperatury powietrza:
- 3.2.4.3.4.11. Typ wyłącznika termicznego:
- 3.2.4.3.5. Wtryskiwacze: ciśnienie otwarcia ⁽²⁾: kPa lub wykres charakterystyki ⁽²⁾:
- 3.2.4.3.6. Charakterystyka wyprzedzenia wtrysku:
- 3.2.4.3.7. Układ zimnego rozruchu
- 3.2.4.3.7.1. Zasada(y) działania:
- 3.2.4.3.7.2. Zakres działania / nastawy ⁽¹⁾⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Pompa paliwowa
- 3.2.4.4.1. Ciśnienie: kPa lub wykres charakterystyki:
- 3.2.5. Osprzęt elektryczny
- 3.2.5.1. Napięcie znamionowe: V, plus / minus połączony z masą ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Prądnicą
- 3.2.5.2.1. Typ:
- 3.2.5.2.2. Moc znamionowa: VA
- 3.2.6. Układ zapłonowy
- 3.2.6.1. Marka(ki):
- 3.2.6.2. Typ(y):
- 3.2.6.3. Zasada działania:
- 3.2.6.4. Krzywa wyprzedzenia zapłonu ⁽²⁾:
- 3.2.6.5. Statyczny kąt wyprzedzenia zapłonu ⁽²⁾: stopni przed GMP
- 3.2.6.6. Przerwa styków ⁽²⁾: mm
- 3.2.6.7. Kąt zwarcia styków ⁽²⁾: stopni
- 3.2.7. Układ chłodzenia (płynem / powietrzem) ⁽¹⁾
- 3.2.7.1. Znamionowe nastawy urządzenia sterowania temperaturą silnika:
- 3.2.7.2. Chłodzenie płynem
- 3.2.7.2.1. Rodzaj płynu:
- 3.2.7.2.2. Pompa(py) wymuszająca(ce): tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3. Charakterystyki:, lub
- 3.2.7.2.3.1. Marka(ki):
- 3.2.7.2.3.2. Typ(y):
- 3.2.7.2.4. Przełożenie(nia):
- 3.2.7.2.5. Opis wentylatora i jego napędu:
- 3.2.7.3. Chłodzenie powietrzem
- 3.2.7.3.1. Dmuchawa: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Charakterystyki:, lub
- 3.2.7.3.2.1. Marka(ki):
- 3.2.7.3.2.2. Typ(y):
- 3.2.7.3.3. Przełożenie(nia):
- 3.2.8. Układ dolotowy
- 3.2.8.1. Doładowanie: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Marka(ki):
- 3.2.8.1.2. Typ(y):
- 3.2.8.1.3. Opis układu doładowania (np. maksymalne ciśnienie doładowania: kPa, zawór upustowy o ile występuje):
- 3.2.8.2. Chłodnica powietrza doładowanego: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika
dopuszczalne minimum: kPa
dopuszczalne maksimum: kPa
- 3.2.8.4. Opis i rysunki układu dolotowego i jego osprzętu (komory wyrównawczej, urządzeń podgrzewających, dodatkowych wlotów powietrza, itp.):
- 3.2.8.4.1. Opis kolektora dolotowego (z włączeniem rysunków i / lub fotografii):
- 3.2.8.4.2. Rysunki filtra powietrza:, lub
- 3.2.8.4.2.1. Marka(ki):
- 3.2.8.4.2.2. Typ(py):
- 3.2.8.4.3. Rysunki tłumika ssania:, lub
- 3.2.8.4.3.1. Marka(ki):
- 3.2.8.4.3.2. Typ(y):
- 3.2.9. Układ wydechowy

W przypadku układów o działaniu ciągłym podać dane równoważne.

- 3.2.9.1. Opis i /lub rysunki kolektora wydechowego:
- 3.2.9.2. Opis i /lub rysunki układu wydechowego:
- 3.2.9.3. Maksymalne dopuszczalne przeciwi ciśnienie wydechu przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika: kPa
- 3.2.9.4. Tłumik(i) wydechu: dla tłumików, przedniego, środkowego i tylnego: budowa, typ, oznaczenia; o ile ma to związek z hałasem zewnętrznym: środki ograniczania emisji hałasu znajdujące się w komorze silnika i w silniku:
- 3.2.9.5. Położenie i kierunek wylotu spalin z rury wydechowej:
- 3.2.9.6. Tłumik wydechu zawierający materiały włókniste:
- 3.2.10. Minimalne powierzchnie przekroju poprzecznego okien dolotowych i wylotowych:
- 3.2.11. Czasy rozrządu lub równoważne dane
- 3.2.11.1. Maksymalne wzniosy zaworów, kąty otwarcia i zamknięcia, lub szczegóły dotyczące alternatywnych układów rozrządu w odniesieniu do martwych punktów:
- 3.2.11.2. Dane regulacyjne i /lub kontrolne ⁽¹⁾:
- 3.2.12. Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza
- 3.2.12.1. Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej (opis i rysunki):
- 3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeśli występują i nie są ujęte w innym punkcie):
- 3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Liczba reaktorów katalitycznych i innych elementów:
- 3.2.12.2.1.2. Wymiary, kształt i pojemność reaktora(ów) katalitycznego(nych):
- 3.2.12.2.1.3. Zasada działania katalitycznego:
- 3.2.12.2.1.4. Całkowita zawartość metali szlachetnych:
- 3.2.12.2.1.5. Zawartość względna metali szlachetnych:
- 3.2.12.2.1.6. Podkład (budowa i materiał):
- 3.2.12.2.1.7. Gęstość kanałów:
- 3.2.12.2.1.8. Typ obudowy reaktora(rów) katalitycznego(nych):
- 3.2.12.2.1.9. Położenie reaktora(rów) katalitycznego(nych) (miejsce i odległość odniesienia względem układu wydechowego):
- 3.2.12.2.1.10. Osłona termiczna: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Czujnik zawartości tlenu: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1. Typ:
- 3.2.12.2.2.2. Położenie:
- 3.2.12.2.2.3. Zakres sterowania:
- 3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Typ (drżania powietrza, pompa powietrza itd.):
- 3.2.12.2.4. Recyrkulacja spalin: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Charakterystyki (zakres przepływu itd.):
- 3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par paliwa: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Szczegółowy opis urządzeń i ich stanu regulacji:
- 3.2.12.2.5.2. Rysunek układu kontroli emisji par paliwa:
- 3.2.12.2.5.3. Rysunek zbiornika z węglem aktywowanym:
- 3.2.12.2.5.4. Masa suchego węgla aktywowanego: gramów
- 3.2.12.2.5.5. Schematyczny rysunek zbiornika paliwa ze wskazaniem jego pojemności i materiału:
- 3.2.12.2.5.6. Rysunek osłony termicznej pomiędzy zbiornikiem paliwa a układem wydechowym:
- 3.2.12.2.6. Pochłaniacz cząstek stałych: tak / nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Wymiary, kształt i pojemność pochłaniacza cząstek stałych:
- 3.2.12.2.6.2. Typ i konstrukcja pochłaniacza cząstek stałych:
- 3.2.12.2.6.3. Położenie (odległość odniesienia względem układu wydechowego):
- 3.2.12.2.6.4. Metoda lub system regeneracji, opis i /lub rysunek:
- 3.2.12.2.7. Układ diagnostyki pokładowej (OBD): tak/ nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.1. Opis w formie pisemnej i/lub rysunek wskaźnika nieprawidłowości funkcjonowania
- 3.2.12.2.7.2. Wykaz i rola wszystkich elementów monitorowanych przez pokładowy system diagnostyczny:
- 3.2.12.2.7.3. Opis w formie pisemnej(ogólne zasady działania) dla
- 3.2.12.2.7.3.1. Silników z wyprzedzeniem zapłonu¹
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorowanie katalizatora¹:
- 1.
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Wykrywanie przerw zapłonu¹:
- 2.
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorowanie czujnika pomiarowego tlenu¹:
- 3.

- 3.2.12.2.7.3.1. Pozostałe elementy monitorowane przez pokładowy system diagnostyczny¹:
- 4.
- 3.2.12.2.7.3.2. Silników wysokoprężnych¹
- 3.2.12.2.7.3.2. Monitorowanie katalizatora¹:
- 1.
- 3.2.12.2.7.3.2. Monitorowanie filtru powietrza¹:
- 2.
- 3.2.12.2.7.3.2. Monitorowanie elektroniczne układu paliwowego¹:
- 3.
- 3.2.12.2.7.3.2. Pozostałe elementy monitorowane przez pokładowy system diagnostyczny¹:
- 4.
- 3.2.12.2.7.4. Kryteria aktywowania wskaźnika nieprawidłowości funkcjonowania (stała liczba cykli jezdnych lub metoda statystyczna):
- 3.2.12.2.7.5. Wykaz wszystkich wykorzystywanych kodów i formatów pokładowego systemu diagnostycznego (wraz z objaśnieniem do każdego z nich):
- 3.2.12.2.8. Inne urządzenia (opis i zasada działania):
- 3.2.13. Położenie oznaczenia współczynnika absorpcji (tylko dla silników o zapłonie samoczynnym):
- 3.2.14. Szczegółowe dane dotyczące urządzeń mających wpływ na zużycie paliwa (jeśli występują i nie są ujęte w innym punkcie):
- 3.2.15. Układ zasilania gazem płynnym LPG: tak/nie!
- 3.2.15.1. Numer homologacji typu w zakresie emisji:.....
- 3.2.15.2. Elektroniczne urządzenie regulacji silnika związane z zasilaniem gazem płynnym
- 3.2.15.2.1. Marka (-i):
- 3.2.15.2.2. Typ (-y):
- 3.2.15.2.3. Możliwości dostosowywania w zależności od emisji:
- 3.2.15.3. Dalsza dokumentacja
- 3.2.15.3.1. Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie gazem płynnym lub odwrotnie:
- 3.2.15.3.2. Budowa układu (połączenia elektryczne, przewody ciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne połączeń podciśnieniowych itd.):
- 3.2.15.3.3. Rysunek symbolu:
- 3.2.16. Układ zasilania gazem ziemnym: tak/nie¹
- 3.2.16.1. Numer homologacji typu WE:
.....
- 3.2.16.2. Elektroniczne urządzenie regulacji silnika związane z zasilaniem gazem ziemnym
- 3.2.16.2.1. Marka (-i):
- 3.2.16.2.2. Typ (-y):
- 3.2.16.2.3. Możliwości regulowania w zależności od emisji:
- 3.2.16.3. Dalsza dokumentacja
- 3.2.16.3.1. Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie gazem ziemnym lub odwrotnie:
- 3.2.16.3.2. Budowa układu (połączenia elektryczne, przewody ciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne połączeń podciśnieniowych itd.):
- 3.2.16.3.3. Rysunek symbolu:
- 3.3. Silnik elektryczny
- 3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzenie):
- 3.3.1.1. Maksymalna moc godzinowa: kW
- 3.3.1.2. Napięcie robocze: V

- 3.3.2. Akumulator(y)
- 3.3.2.1. Liczba ogniów:
- 3.3.2.2. Masa: kg
- 3.3.2.3. Pojemność: Ah
- 3.3.2.4. Położenie:
- 3.4. Inne rodzaje silników lub ich kombinacje (szczegóły dotyczące zespołów tych silników):
- 3.5. Emisja CO₂ / zużycie paliwa (dane producenta)
- 3.5.1. Emisja masowa
- 3.5.1.1. Emisja masowa CO₂ (warunki miejskie):g/km
- 3.5.1.2. Emisja masowa CO₂ (warunki pozamiejskie):g/km
- 3.5.1.3. Emisja masowa CO₂ (średnia ważona):g/km
- 3.5.2. Zużycie paliwa
- 3.5.2.1. Zużycie paliwa (warunki miejskie): l/100km
- 3.5.2.2. Zużycie paliwa (warunki pozamiejskie): l/100km
- 3.5.2.3. Zużycie paliwa (średnia ważona): l/100km
- 3.6. Temperatury pracy dopuszczalne przez producenta
- 3.6.1. Układ chłodzenia
- 3.6.1.1. Chłodzenie płynem
- Maksymalna temperatura na wylocie płynu z silnika: °C
- 3.6.1.2. Chłodzenie powietrzem
- 3.6.1.2.1. Punkt odniesienia:
- 3.6.1.2.2. Maksymalna temperatura w punkcie odniesienia: °C
- 3.6.2. Maksymalna temperatura na wlocie do chłodnicy powietrza doładowanego: °C
- 3.6.3. Maksymalna temperatura gazów wydechowych w miejscu rury wydechowej przyległym do kolektora wydechowego: °C
- 3.6.4. Temperatura paliwa
- minimalna: °C
- maksymalna: °C
- 3.6.5. Temperatura oleju
- minimalna: °C
- maksymalna: °C
- 3.7. Wyposażenie napędzane przez silnik
- Maksymalna moc pochłaniana przez wyposażenie napędzane przez silnik zgodnie z wykazem i w warunkach działania podanych w Regulaminie nr 85 EKG ONZ lub przepisach analogicznych
- 3.7.1. bieg jałowy: kW
- 3.7.2. pośrednia prędkość obrotowa: kW
- 3.7.3. obroty znamionowe: kW
- 3.8. Układ smarowania
- 3.8.1. Opis układu
- 3.8.1.1. Położenie zbiornika oleju:
- 3.8.1.2. Układ smarowania (ciśnieniowy / wtrysk do układu dolotowego / mieszanie z paliwem, itd.)⁽¹⁾
- 3.8.2. Pompa olejowa
- 3.8.2.1. Marka(ki):
- 3.8.2.2. Typ(y):
- 3.8.3. Mieszanie z paliwem
- 3.8.3.1. Procentowy stosunek oleju do paliwa:
- 3.8.4. Chłodnica oleju: tak / nie⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Rysunek(ki): lub:
- 3.8.4.1.1. Marka(ki):
- 3.8.4.1.2. Typ(y):
- 3.9. SILNIKI ZASILANE GAZEM (w przypadku układów o innej konfiguracji, podać równoważne informacje).
- 3.9.1. Paliwo: gaz płynny (LPG) / gaz ziemny (NG-H lub NG-L lub NG-HL)¹
- 3.9.2. Regulator (-y) ciśnienia lub odparowyczeń/regulator (-y) ciśnienia¹
- 3.9.2.1. Marka (-i):
- 3.9.2.2. Typ (-y):
- 3.9.2.3. Ilość etapów redukcji ciśnienia:
- 3.9.2.4. Ciśnienie na etapie końcowym

- minimalne: kPa
- maksymalne: kPa
- 3.9.2.5. Ilość głównych punktów pracy regulatora:
- 3.9.2.6. Ilość punktów pracy regulatora biegu jałowego:
- 3.9.2.7. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE
- 3.9.3. Układ zasilania: zespół mieszający/wtryskiwanie gazu/ wtryskiwanie płynu/ wtrysk bezpośredni¹
- 3.9.3.1. Regulacja stężenia mieszanki:
- 3.9.3.2. Opis układu i/lub schemat i rysunki:
- 3.9.3.3. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE.....
- 3.9.4. Zespół mieszający
- 3.9.4.1. Liczba:.....
- 3.9.4.2. Marka (-i):
- 3.9.4.3. Typ (-y):.....
- 3.9.4.4. Położenie:
- 3.9.4.5. Możliwości regulowania:.....
- 3.9.4.6. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE.....
- 3.9.5. Wtrysk przez kolektor ssący rozgałęziony
- 3.9.5.1. Wtryskiwanie: jednopunktowe/wielopunktowe¹
- 3.9.5.2. Wtrysk: ciągły/równoczesny/sekwencyjny¹
- 3.9.5.3. Urządzenie wtryskowe
- 3.9.5.3.1. Marka (-i):
- 3.9.5.3.2. Typ (-y):
- 3.9.5.3.3. Możliwości regulowania:
- 3.9.5.3.4. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE.....
- 3.9.5.4. Pompa zasilająca (jeśli stosowana)
- 3.9.5.4.1. Marka (-i):
- 3.9.5.4.2. Typ (-y):
- 3.9.5.4.3. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE.....
- 3.9.5.5. Wtryskiwacz(-e)
- 3.9.5.5.1. Marka (-i):
- 3.9.5.5.2. Typ(-y):
- 3.9.5.5.3. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE.....
- 3.9.6. Wtrysk bezpośredni
- 3.9.6.1. Pompa wtryskowa/regulator ciśnienia ¹

- 3.9.6.1.1. Marka (-i):
- 3.9.6.1.2. Typ (-y):
- 3.9.6.1.3. Fazy wtrysku:
- 3.9.6.1.4. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE.....
- 3.9.6.2. Wtryskiwacz (-e)
- 3.9.6.2.1. Marka (-i):
- 3.9.6.2.2. Typ (-y):
- 3.9.6.2.3. Ciśnienie wydechu lub wykres charakterystyki²:
- 3.9.6.2.4. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE.....
- 3.9.7. Sterownik elektroniczny
- 3.9.7.1. Marka (-i):
- 3.9.7.2. Typ(-y):.....
- 3.9.7.3. Możliwości regulowania:
- 3.9.8. Specjalne wyposażenie do gazu ziemnego
- 3.9.8.1. Wariant 1 (jedynie w przypadku homologacji silników dla niektórych specjalnych składów paliwa)
- 3.9.8.1.1. Skład paliwa:
- | | | | |
|--|------------------|-----------------|---------------------|
| metan (CH ₄): | bazowy: . % moli | min. ... % moli | maks. ... %
moli |
| etan (C ₂ H ₆): | bazowy: . % moli | min. ... % moli | maks. ... %
moli |
| propan (C ₃ H ₈): | bazowy: . % moli | min. ... % moli | maks. ... %
moli |
| butan (C ₄ H ₁₀): | bazowy: . % moli | min. ... % moli | maks. ... %
moli |
| C ₅ /C ₅₊ : | bazowy: . % moli | min. ... % moli | maks. ... %
moli |
| tlen (O ₂): | bazowy: . % moli | min. ... % moli | maks. ... %
moli |
| helowec (N ₂ , He itd.): | bazowy: . % moli | min. ... % moli | maks. ... %
moli |
- 3.9.8.1.2. Wtryskiwacz (-e)
- 3.9.8.1.2.1. Marka (-i):
- 3.9.8.1.2.2. Typ (-y):
- 3.9.8.1.3. Inne (w danym przypadku):
- 3.9.8.1.4. Temperatura paliwa
- minimalna:K
- maksymalna: K
- na ostatnim stopniu regulatora ciśnienia dla silników zasilanych gazem.
- 3.9.8.1.5. Ciśnienie paliwa
- minimalne: kPa

maksymalne: kPa

na ostatnim stopniu regulatora ciśnienia, jedynie dla silników zasilanych gazem ziemnym.

3.9.8.2. Wariant 2 (jedynie w przypadku homologacji dla niektórych specjalnych składów paliwa)

4. UKŁAD NAPĘDOWY ^(v)

- 4.1. Rysunek układu napędowego:
- 4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny, itd.):
- 4.2.1. Krótki opis części składowych elektrycznych / elektronicznych (jeżeli występują):
- 4.3. Moment bezwładności koła zamachowego:
- 4.3.1. Dodatkowy moment bezwładności na biegu luzem:
- 4.4. Sprzęgło (typ):
- 4.4.1. Maksymalny przenoszony moment obrotowy:
- 4.5. Skrzynia biegów
- 4.5.1. Typ (ręczna / automatyczna / CVT (przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły)) ⁽¹⁾
- 4.5.2. Położenie względem silnika:
- 4.5.3. Sposób sterowania zmianą biegów:
- 4.6. Przełożenia:

Bieg

Przełożenia skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów)
Przełożenie(nia) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych)

Przełożenia
całkowite

Maksimum dla CVT ⁽¹⁾

- 1
2
3
...

Minimum dla CVT ⁽¹⁾

Bieg wsteczny

⁽¹⁾ CVT - przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły.

- 4.7. Maksymalna prędkość pojazdu i bieg na którym jest ona osiągnana (w km/h) ^(w):
- 4.8. Prędkościomierz (w przypadku tachografu wystarczy podać tylko znak homologacji)
- 4.8.1. Zasada działania i opis mechanizmu napędowego:
- 4.8.2. Stała przyrządu:
- 4.8.3. Tolerancja mechanizmu pomiarowego:
- 4.8.4. Przełożenie całkowite lub dane równoważne:
- 4.8.5. Rysunek skali prędkościomierza lub innych form wskazań:
- 4.9. Blokada mechanizmu różnicowego: tak / nie / opcja ⁽¹⁾
5. OSIE
- 5.1. Opis każdej z osi:
- 5.2. Marka(ki):
- 5.3. Typ(y):
- 5.4. Położenie osi podnoszonej(nych):
- 5.5. Położenie osi przenoszącej(cych) obciążenie:
6. ZAWIESZENIE
- 6.1. Rysunek układu zawieszenia:
- 6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub koła:
- 6.2.1. Regulacja poziomu: tak / nie / opcja ⁽¹⁾
- 6.2.2. Zwięzły opis elektrycznego / elektronicznego układu sterowania (o ile występuje):
- 6.2.3. Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanych: tak / nie ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Zawieszenie osi napędzanych równoważne z pneumatycznym: tak / nie ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Częstotliwość i tłumienie drgań masy zawieszony:
- 6.3. Charakterystyki elementów sprężystych zawieszenia (konstrukcja, materiały i wymiary):
- 6.4. Stabilizatory: tak / nie / opcja ⁽¹⁾
- 6.5. Amortyzatory: tak / nie / opcja ⁽¹⁾

- 6.6. Opony i koła
- 6.6.1. Zespół(poły) opona / koło: (dla opon – oznaczenie rozmiaru, minimalny wskaźnik nośności, kategoria przędkości; dla kół – rozmiar(y) obręczy i odsadzenie(nia))
- 6.6.1.1. Oś
- 6.6.1.1.1. oś 1:
- 6.6.1.1.2. oś 2: itd.
- 6.6.1.2. Koło(a) zapasowe, o ile występują:
- 6.6.2. Górna i dolna granica promienia tocznego
- 6.6.2.1. oś 1:
- 6.6.2.2. oś 2: itc
- 6.6.3. Ciśnienie(nia) w oponach według wskazań producenta pojazdu: kPa
- 6.6.4. Układ łańcuch / opona / koło na przedniej i /lub tylnej osi odpowiedni dla danego typu pojazdu według wskazań producenta:
- 6.6.5. Krótki opis dojazdowego koła zapasowego, o ile występuje:
7. UKŁAD KIEROWNICZY
- 7.1. Schematyczny rysunek osi kierowanej(ych) przedstawiający geometrię układu kierowniczego:
- 7.2. Przekładnia kierownicza i koło kierownicy
- 7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (podać czy działa na koła przednie czy tylne, o ile dotyczy):
- 7.2.2. Połączenie z kołami (także inne niż mechaniczne; podać dla kół przednich i tylnych, o ile dotyczy):
- 7.2.2.1. Krótki opis części składowych elektrycznych / elektronicznych (jeżeli występują):
- 7.2.3. Sposób wspomagania, o ile występuje:
- 7.2.3.1. Charakterystyka wspomagania, jego marka(ki) i typ(y):
- 7.2.4. Schematyczny rysunek całego mechanizmu kierowniczego, ukazujący położenie w pojeździe różnych urządzeń mających wpływ na kierowność:
- 7.2.5. Schematyczny(ne) rysunek(ki) koła(kół) kierownicy:
- 7.2.6. Zakres i sposób regulacji położenia koła kierownicy, o ile występuje:
- 7.3. Maksymalne kąty skrętu kół kierowanych
- 7.3.1. W prawo stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub równoważne dane):
- 7.3.2. W lewo stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub równoważne dane):
8. UKŁAD HAMULCOWY
- Należy podać niżej wymienione dane szczegółowe wraz z niezbędnymi informacjami identyfikacyjnymi
- 8.1. Typ i charakterystyki hamulców (według definicji w Regulaminie nr 13 lub 13H ⁽¹⁾ EKG ONZ) wraz z rysunkami (np. bębny czy tarcze, koła hamowane, połączenie elementów ciernych z kołami, marka i typ okładzin/klocków, skuteczne powierzchnie hamulców, promienie bębnow, nakładki lub tarcz, masy bębnow, urządzenia do regulacji luzów, związane części osi lub zawieszenia):
- 8.2. Wykresy charakterystyk, opisy i /lub rysunki następujących elementów układu hamulcowego wraz z układami przenoszenia i sterowania (budowa, regulacja, kinematyka, dostępność do sterowania, mechanizmy sterujące z zapadkami w układach o mechanicznym przenoszeniu, charakterystyki głównych części łączących, cylindry i tłoki sterujące, cylindry hamulcowe lub elementy równoważne w przypadku elektrycznych układów hamulcowych):
- 8.2.1. Hamulec roboczy:
- 8.2.2. Hamulec awaryjny:
- 8.2.3. Hamulec postojowy:
- 8.2.4. Dowolny dodatkowy układ hamowania:
- 8.2.5. Hamulec automatyczny:
- 8.3. Sterowanie i przenoszenie urządzeń hamulcowych przyczepy w pojazdach (uwzględniając przyczepy), których konstrukcja pozwala na ciągnięcie przyczepy:
- 8.4. Pojazd jest wyposażony w sposób umożliwiający ciągnięcie przyczepy z hamulcem roboczym: elektrycznym / powietrznym / hydraulicznym: tak / nie ⁽¹⁾
- 8.5. Układ przeciwblokujący: tak / nie / opcja ⁽¹⁾
- 8.5.1. Dla pojazdów wyposażonych w układy przeciwblokujące, podać opis działania układów (uwzględniający wszystkie części elektroniczne), blokowy schemat połączeń elektrycznych, schemat połączeń hydraulicznych lub pneumatycznych:
- 8.6. Obliczenia oraz wykresy zgodnie z Regulaminem nr 13 EKG ONZ:
- 8.7. Opis i /lub rysunki układu zasilania energią (powinien uwzględniać także urządzenia wspomagające układy hamulcowe):
- 8.7.1. W przypadku nadciśnieniowych układów hamulcowych, podać ciśnienie robocze p_2 w zbiorniku(kach):
- 8.7.2. W przypadku podciśnieniowych układów hamulcowych, podać początkowy poziom energii w zbiorniku(kach):
- 8.8. Obliczenia układu hamulcowego: określenie stosunku pomiędzy całkowitą siłą hamowania na obwodach kół a siłą przyłożoną do urządzenia sterującego hamulcami:
- 8.9. Krótki opis techniczny urządzeń hamulcowych zgodnie z Regulaminem nr 13 EKG ONZ:
- 8.10. Jeżeli wymaga się odstępstw od badań typu I i /lub typu II, należy podać numer sprawozdania zgodnie z Regulaminem nr 13 EKG ONZ:

- 8.11. Szczegółowe informacje o typie(pach) układu(dów) hamowania długotrwałego:
9. NADWOZIE
- 9.1. Rodzaj nadwozia:
- 9.2. Zastosowane materiały i metody wykonania:
- 9.3. Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy drzwi
- 9.3.1. Układ i liczba drzwi:
- 9.3.1.1. Wymiary, kierunek i maksymalny kąt otwarcia:
- 9.3.2. Rysunki zamków oraz zawiasów i ich umieszczenie w drzwiach:
- 9.3.3. Opisy techniczne zamków i zawiasów:
- 9.3.4. Szczegóły (uwzględniając wymiary) wejść, stopni i niezbędnych poręczy, o ile występują:
- 9.4. Pole widzenia
- 9.4.1. Podstawowe punkty odniesienia wystarczająco szczegółowe, aby można było łatwo określić oraz sprawdzić ich położenie względem siebie oraz względem punktu R:
- 9.4.2. Rysunek(ki), zdjęcie(cia) przedstawiający(ce) rozmieszczenie elementów występujących w półokręgu widzenia do przodu:
- 9.5. Szyba przednia i pozostałe szyby
- 9.5.1. Szyba przednia
- 9.5.1.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.1.2. Sposób mocowania do nadwozia:
- 9.5.1.3. Kąt pochylenia:
- 9.5.1.4. Numer(y) homologacji:
- 9.5.2. Pozostałe szyby
- 9.5.2.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.2.2. Numer(y) homologacji:
- 9.5.2.3. Zwięzły opis części elektrycznych / elektronicznych mechanizmów podnoszenia szyb (o ile występują):
- 9.5.3. Szyba(by) okna(kien) dachowego(wych)
- 9.5.3.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.3.2. Numer(y) homologacji:
- 9.5.4. Pozostałe elementy oszklenia
- 9.5.4.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.4.2. Numer(y) homologacji:
- 9.6. Wycieraczki przedniej szyby
- 9.6.1. Szczegółowy opis techniczny (zawierający zdjęcia lub rysunki):
- 9.7. Spryskiwacz przedniej szyby
- 9.7.1. Szczegółowy opis techniczny (zawierający zdjęcia lub rysunki) albo, jeżeli został on homologowany jako zespół, numer homologacji:
- 9.8. Odmrażanie i odraszanie
- 9.8.1. Szczegółowy opis techniczny (zawierający zdjęcia lub rysunki):
- 9.8.2. Maksymalny pobór mocy (elektrycznej): kW
- 9.9. Lusterka wsteczne (podać dla każdego lusterka)
- 9.9.1. Marka(ki):
- 9.9.2. Znak(i) homologacji:
- 9.9.3. Wariant:
- 9.9.4. Rysunek(nki) przedstawiający(ce) położenie w odniesieniu do nadwozia pojazdu:
- 9.9.5. Szczegółowy sposób mocowania uwzględniający części nadwozia pojazdu, do których jest ono mocowane:
- 9.9.6. Wyposażenie dodatkowe, które może wpływać na pole widzenia do tyłu:
- 9.9.7. Krótki opis elektronicznych urządzeń regulacji (o ile występują)
- 9.10. Wyposażenie wnętrza
- 9.10.1. Wewnętrzne zabezpieczenie kierowcy i pasażerów
- 9.10.1.1. Rysunek lub zdjęcia przedstawiające położenie załączonych przekrojów lub widoków:
- 9.10.1.2. Zdjęcie lub rysunek przedstawiający linię odniesienia uwzględniającą odpowiedni obszar:
- 9.10.1.3. Zdjęcia, rysunki i /lub rozwinięty widok wyposażenia wnętrza, przedstawiające części przedziału pasażerskiego oraz zastosowane materiały, z wyjątkiem wewnętrznego lusterka wstecznego, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparcie siedzeń, siedzeń i ich tylnych części:
- 9.10.2. Rozmieszczenie i oznaczenia urządzeń sterujących, kontrolki oraz wskaźników:
- 9.10.2.1. Zdjęcia i /lub rysunki rozmieszczenia symboli i urządzeń sterujących, kontrolki oraz wskaźników:
- 9.10.2.2. Zdjęcia i /lub rysunki identyfikacyjne urządzeń sterujących, kontrolki, wskaźników oraz innych tego rodzaju części pojazdu:
- 9.10.2.3. Tabela zbiorcza
- Pojazd jest wyposażony w następujące urządzenia sterujące, wskaźniki oraz kontrolki zgodnie z rozdziałem 5 w załączniku nr 6 do rozporządzenia
- Urządzenia sterujące, kontrolki, wskaźniki, dla których (o ile są one zamontowane) identyfikacja oraz stosowane w tym celu symbole są obowiązkowe**

	Lp.
	Urządzenie
	Urządzenie sterujące / wskaźnik opcjonalnie ⁽¹⁾
	Określone symbolem ⁽¹⁾
	Gdzie ⁽²⁾
	Kontrolka opcjonalnie ⁽¹⁾
	Określona symbolem ⁽¹⁾
	Gdzie ⁽²⁾
Główny wyłącznik świateł	1
Światła mijania	2
Światła drogowe	3
Światła pozycyjne	4
Przednie światła przeciwmgłowe	5
Tylne światła przeciwmgłowe	6
	7

Urządzenie poziomujące reflektory

Światła postojowe	8
Kierunkowskazy	9
Światła awaryjne	10
Wycieraczka przedniej szyby	11
Spryskiwacz przedniej szyby	12
Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby	13
Urządzenie oczyszczające	14

reflektor

15

Odmrażanie i odraszanie szyby
przedniej

16

Odmrażanie i odraszanie szyby
tylnej

17

Dmuchawa

18

Świece żarowe

19

Ssanie

20

Uszkodzenie hamulców

Poziom paliwa 21

Stan naładowania akumulatora 22

Temperatura chłodziwa silnika 23

⁽¹⁾ x = tak

- = nie lub niedostępny oddzielnie

o = opcjonalny

⁽²⁾ d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub kontrolce

c = w pobliżu

Urządzenia sterujące, kontrolki, wskaźniki, dla których (o ile są one zamontowane) identyfikacja jest nieobowiązkowa oraz symbole, które muszą być zastosowane, jeżeli mają być identyfikowane

Lp.	Urządzenie	Urządzenie sterujące / wskaźnik opcjonalnie ⁽¹⁾	Określone symbolem ⁽¹⁾	Gdzie ⁽²⁾	Kontrolka opcjonalnie ⁽¹⁾	Określona symbolem ⁽¹⁾	Gdzie ⁽²⁾
1	Hamulec postojowy						
2	Wycieraczka tylnej szyby						
3	Spryskiwacz tylnej szyby						
4	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby						
5	Wycieraczka przedniej szyby o pracy przerywanej						
6	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy						
7	Przednia pokrywa (maska silnika)						
8	Tylna pokrywa bagażnika						
9	Pas bezpieczeństwa						
10	Ciśnienie oleju silnikowego						
11	Benzyna bezolowiowa						

⁽¹⁾ x = tak

- = nie lub niedostępny oddzielnie

o = opcjonalny

⁽²⁾ d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub kontrolce

c = w pobliżu

- 9.10.3. Siedzenia
- 9.10.3.1. Liczba:
- 9.10.3.2. Położenie i układ:
- 9.10.3.2.1. Liczba miejsc siedzących:
- 9.10.3.2.2. Siedzenia do wykorzystywania tylko przy pojeździe stojącym:
- 9.10.3.3. Masa:
- 9.10.3.4. Charakterystyki: opis oraz rysunki nie homologowanych jako części:
- 9.10.3.4.1. Siedzeń i ich punktów kotwiczenia:
- 9.10.3.4.2. Układu regulacji:
- 9.10.3.4.3. Układów przemieszczenia oraz blokowania:
- 9.10.3.4.4. Punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa (o ile są one zawarte w konstrukcji siedzenia):
- 9.10.3.4.5. Elementów pojazdu, do których siedzenia są mocowane
- 9.10.3.5. Współrzędne lub rysunki punktu R ⁽²⁾
- 9.10.3.5.1. Siedzenia kierowcy:
- 9.10.3.5.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących:
- 9.10.3.6. Konstrukcyjny kąt oparcia siedzenia
- 9.10.3.6.1. Siedzenia kierowcy:
- 9.10.3.6.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących:
- 9.10.3.7. Zakres regulacji siedzenia
- 9.10.3.7.1. Siedzenia kierowcy:
- 9.10.3.7.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących:
- 9.10.4. Zagłówki
- 9.10.4.1. Typ zagłówek: zintegrowane / demontowane / oddzielne ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Numer(y) homologacji, jeśli istnieją:
- 9.10.4.3. Dla zagłówek dotąd niehomologowanych
- 9.10.4.3.1. Szczegółowy opis zagłówka, podający w szczególności materiał(y) powierzchni zewnętrznej i, o ile dotyczy, położenie i charakterystykę zaczepów i elementów mocujących do siedzenia zgłaszanego do homologacji:
- 9.10.4.3.2. Dla zagłówek oddzielnych
- 9.10.4.3.2.1. Szczegółowy opis elementów mocujących do siedzenia, do którego jest przeznaczony:
- 9.10.4.3.2.2. Zwymiarowane rysunki konstrukcji nośnej siedzenia i zagłówka:
- 9.10.5. Układ ogrzewania kabiny pasażerskiej
- 9.10.5.1. Krótki opis typu pojazdu w zakresie układu ogrzewania, jeżeli układ ogrzewania wykorzystuje ciepło cieczy chłodzącej silnik:
- 9.10.5.2. Szczegółowy opis typu pojazdu w zakresie ogrzewania, jeżeli powietrze chłodzące lub gazy wydechowe silnika wykorzystywane są jako źródło ciepła, zawierający:
- 9.10.5.2.1. Rysunek układu ogrzewania przedstawiający jego umieszczenie w pojeździe:
- 9.10.5.2.2. Rysunek wymiennika ciepła dla układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania gazy wydechowe lub części, w których zachodzi wymiana ciepła (dla układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania powietrze chłodzące silnik):
- 9.10.5.2.3. Przekrój wymiennika ciepła lub odpowiednio tych części, w których zachodzi wymiana ciepła, uwzględniający grubość ścianki, zastosowane materiały oraz właściwości powierzchni:
- 9.10.5.2.4. Podać informacje dotyczące pozostałych ważnych części układu ogrzewania takich jak np. dmuchawa, w zakresie sposobu ich wykonania oraz danych technicznych:
- 9.10.5.3. Maksymalny pobór mocy prądu elektrycznego: kW
- 9.10.6. Części wpływające na zachowanie się mechanizmu kierowniczego w przypadku zderzenia
- 9.10.6.1. Szczegółowy opis zawierający zdjęcie(a) i /lub rysunek(ki) typu pojazdu w odniesieniu do nadwozia, wymiarów, kształtu i zastosowanych materiałów tych części, które znajdują się przed kołem kierowniczym, uwzględniając te części, które zostały skonstruowane w celu pochłaniania energii w przypadku uderzenia o koło kierownicy:
- 9.10.6.2. Zdjęcie(cia) i /lub rysunek(ki) części pojazdu innych niż te, które opisano w punkcie 9.10.6.1 i które zostały określone przez producenta w porozumieniu z placówką techniczną jako korzystne z punktu widzenia zachowania się mechanizmu kierowniczego w przypadku zderzenia:
- 9.10.7. Własności palne materiałów zastosowanych do wyposażenia wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych
- 9.10.7.1. Materiał(y) używany(ne) na podsufitkę
- 9.10.7.1.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.1.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.1.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.1.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.2. Materiał(y) zastosowany(ne) do wyłożenia ścian bocznych i tylnej
- 9.10.7.2.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):

- 9.10.7.2.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.2.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.2.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.3. Materiał(y) zastosowany(ne) do wyłożenia podłogi
- 9.10.7.3.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.3.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.3.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.3.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.4. Materiał(y) zastosowany(ne) na pokrycia tapicerskie
- 9.10.7.4.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.4.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.4.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.4.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.5. Materiał(y) zastosowany(ne) na przewody wentylacyjne i grzewcze
- 9.10.7.5.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.5.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.5.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.5.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.6. Materiał(y) zastosowany(ne) na półki na bagaż
- 9.10.7.6.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.6.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.6.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.6.2.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.7. Materiał(y) zastosowany(ne) do innych celów
- 9.10.7.7.1. Przeznaczenia:
- 9.10.7.7.2. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.7.3. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.7.3.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.7.3.2. Materiał jedno- / wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.8. Części homologowane jako kompletne urządzenia (siedzenia, przegrody, półki na bagaż itp.)
- 9.10.7.8.1. Numer(y) homologacji:
- 9.10.7.8.2. Dla kompletnych urządzeń: siedzenie, przegroda, półka na bagaż itp. ⁽¹⁾
- 9.11. Wystające części zewnętrzne (Reg 26 lub 61 EKG ONZ)
- 9.11.1. Schemat ogólny (rysunek lub zdjęcia) przedstawiający położenie załączonych przekrojów i widoków:
- 9.11.2. Rysunki i / lub zdjęcia na przykład, o ile to dotyczy, słupków drzwiowych oraz okiennych, kratek wlotu powietrza, kratki chłodnicy, wycieraczek przedniej szyby, rynienek ściekowych wody, uchwytów, prowadnic, kłapek, zamków i zawiasów drzwi, zaczepów, uch, ozdób dekoracyjnych, plaketek, emblematów oraz wgłębień oraz wszystkich innych wystających części zewnętrznych oraz części powierzchni zewnętrznej, które mogą być uważane za istotne (np. wyposażenie oświetlenia). Jeżeli części wymienione w poprzednim zdaniu nie są istotne, to dla celów dokumentacji mogą być zastąpione przez zdjęcia, do których dołączono w razie potrzeby szczegółowy co do wymiarów i / lub opis:
- 9.11.3. Rysunki części powierzchni zewnętrznej:
- 9.11.4. Rysunki zderzaków:
- 9.11.5. Rysunek kształtu płyty podłogowej:
- 9.12. Pasy bezpieczeństwa i /lub inne układy zabezpieczające
- 9.12.1. Liczba i położenie pasów bezpieczeństwa, układów zabezpieczających oraz siedzeń, na których mogą być stosowane:
(L = strona lewa, R = strona prawa, C = środek)

		Kompletny znak homologacji typu	Wariant, o ile występuje	Regulacja górnego punktu kotwiczenia (wskazać: tak/nie/opcja)
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	R			
	C			
Drugi rząd siedzeń ⁽¹⁾	L			
	R			
	C			

⁽¹⁾ Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.

- 9.12.2. Rodzaj i położenie dodatkowych układów bezpieczeństwa (wskazać: tak/nie/opcja):
(L = strona lewa, R = strona prawa, C = środek)

		Przednia poduszka bezpieczeństwa	Boczna poduszka bezpieczeństwa	Napinacz pasa bezpieczeństwa
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	R			
	C			
Drugi rząd siedzeń ⁽¹⁾	L			
	R			
	C			

⁽¹⁾ Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.

- 9.12.3. Liczba i położenie punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa oraz dowód zgodności z Regulaminem nr 14 EKG ONZ (np. numer homologacji lub sprawozdania z badań):
- 9.12.4. Zwięzły opis części elektrycznych / elektronicznych (o ile występują):
- 9.13. Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa
- 9.13.1. Zdjęcia i /lub rysunki nadwozia przedstawiające położenie i wymiary rzeczywistych i skutecznych punktów kotwiczenia uwzględniające punkty R:
- 9.13.2. Rysunki punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa oraz tych części konstrukcji pojazdu, do których są one mocowane (ze wskazaniem materiału):
- 9.13.3. Oznaczenie typów pasów bezpieczeństwa dopuszczonych do stosowania w punktach kotwiczenia, w jakie pojazd jest wyposażony:

			Położenie punktów kotwiczenia	
			Konstrukcja pojazdu	Konstrukcja siedzenia
Pierwszy rząd siedzeń	Prawe siedzenie	dolne punkty kotwiczenia	zewewnętrzne	
		górnym punktem kotwiczenia			wewnętrzne
Środkowe siedzenie		dolne punkty kotwiczenia	prawe	
		górnym punktem kotwiczenia			lewe
Lewe siedzenie		dolne punkty kotwiczenia	zewewnętrzne	
		górnym punktem kotwiczenia			wewnętrzne
Drugi rząd siedzeń	Prawe siedzenie	dolne punkty kotwiczenia	zewewnętrzne	
		górnym punktem kotwiczenia			wewnętrzne
Środkowe siedzenie		dolne punkty kotwiczenia	prawe	
		górnym punktem kotwiczenia			lewe

Lewe siedzenie	dolne punkty kotwiczenia górnym punkcie kotwiczenia	zewnątrzne wewnętrzne		
⁽¹⁾ Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.				

- 9.13.4. Opis pasa bezpieczeństwa szczególnego typu, którego punkt kotwiczenia znajduje się w oparciu siedzenia lub który zawiera urządzenia pochłaniające energię:
- 9.14. Miejsce przeznaczone do zamocowania tablic rejestracyjnych (tam, gdzie jest to właściwe, podać wielkość, a tam gdzie jest to stosowane, przedstawić rysunki)
- 9.14.1. Wysokość górnej krawędzi od nawierzchni drogi:
- 9.14.2. Wysokość dolnej krawędzi od nawierzchni drogi:
- 9.14.3. Odległość osi symetrii od wzdłużnej środkowej płaszczyzny pojazdu:
- 9.14.4. Odległość od lewego obrysu pojazdu:
- 9.14.5. Wymiary (długość x szerokość):
- 9.14.6. Odchylenie od płaszczyzny pionowej:
- 9.14.7. Kąt widoczności w płaszczyźnie poziomej:
- 9.15. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył (Regulamin nr 58 EKG ONZ)
- 9.15.0. Obecność: tak / nie / niecałkowite⁽¹⁾
- 9.15.1. Rysunki części pojazdu odpowiednich do zabezpieczenia przed wjechaniem pod tył, tzn. rysunki pojazdu i/lub podwozia uwzględniające położenie i zamocowanie osi wysuniętej najbardziej do tyłu, rysunki zamocowania i /lub elementów zabezpieczenia przed wjechaniem pod tył. Jeżeli zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył nie jest urządzeniem specjalnym, to rysunki powinny w sposób wyraźny przedstawiać, że są spełnione wymagane wymiary:
- 9.15.2. W przypadku urządzeń specjalnych kompletny opis i /lub rysunki zabezpieczenia przed wjechaniem pod tył (uwzględniając mocowania i elementy) lub jeżeli było homologowane jako zespół, to numer homologacji typu:
- 9.16. Błotniki (wg rozporządzenia WT oraz rozdziału nr 9)
- 9.16.1. Krótki opis pojazdu w zakresie jego błotników:
- 9.16.2. Szczegółowe rysunki błotników i ich umieszczenie na pojeździe przedstawiające ich wymiary, z uwzględnieniem maksymalnych wymiarów zespołu opona / koło:
- 9.17. Tabliczki znamionowe (wg rozporządzenia WT)
- 9.17.1. Zdjęcia i /lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i numeru podwozia / nadwozia:
- 9.17.2. Zdjęcia i /lub rysunki obowiązkowych części tabliczek wraz z napisami (przykład zwymiarowanej i wypełnionej tabliczki):
- 9.17.3. Zdjęcia i /lub rysunki numeru podwozia (przykład uwzględniający wymiary):
- 9.17.4. Deklaracja producenta o zgodności z wymaganiami dotyczącymi tabliczek znamionowych
- 9.17.4.1. Wyjaśnienie oznaczenia pół drugiego i, o ile występuje, trzeciego członu numeru identyfikacyjnego:
- 9.17.4.2. Jeżeli pola drugiego członu numeru identyfikacyjnego są wykorzystywane do spełnienia wymagań, to należy to podać:
- 9.18. Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych
- 9.18.1. Opis i rysunki /zdjęcia kształtu i zastosowanych materiałów części tworzących komorę silnikową oraz przyległej do niego części przedziału pasażerskiego:
- 9.18.2. Rysunki lub zdjęcia położenia części metalowych znajdujących się w komorze silnikowej (np. elementy układu ogrzewania, koło zapasowe, filtr powietrza, mechanizm kierowniczy itd.):
- 9.18.3. Tabela oraz rysunki elementów tłumiących zakłócenia:
- 9.18.4. Szczegóły dotyczące wartości znamionowej oporności układu oraz w przypadku opornościowych przewodów zapłonowych ich znamionowej oporności na metr bieżący:
- 9.19. Zabezpieczenie boczne
- 9.19.0. Obecność: tak / nie / niecałkowite⁽¹⁾
- 9.19.1. Rysunki części pojazdu odpowiednich do zabezpieczenia bocznego pojazdu, tj. rysunek pojazdu i / lub podwozia uwzględniające położenie i elementy mocowania osi, rysunki punktów mocowania i / lub zaczepów urządzenia(dzeń) zabezpieczenia bocznego. Jeżeli zabezpieczenie boczne jest zapewnione bez odrębnego (nych) urządzenia(dzeń) zabezpieczenia bocznego, to rysunek musi jednoznacznie wykazywać spełnienie wymagań wymiarowych:
- 9.19.2. W przypadku odrębnego(nych) urządzenia(dzeń) zabezpieczenia bocznego, to należy zamieścić pełny opis i / lub rysunek takiego urządzenia(dzeń) (ukazujący punkty mocowania i zaczepy) oraz jego(ich) numer(y) homologacji części:
- 9.20. Układ tłumiący rozbryzgi spod kół
- 9.20.0. Obecność: tak / nie / niecałkowite⁽¹⁾
- 9.20.1. Zwięzły opis pojazdu w zakresie tłumienia rozbryzgu błota oraz części składowych układu:
- 9.20.2. Szczegółowe rysunki układu tłumienia rozbryzgu błota i jego położenia na pojeździe, ukazujące wymiary, z uwzględnieniem ekstremalnych kombinacji rozmiarów opon / kół:

- 9.20.3. Numer(y) homologacji układu tłumienia rozbryzgu błota, jeśli istnieje(ja):
- 9.21. Zabezpieczenie przed skutkami uderzenia w bok pojazdu
- 9.21.1. Szczegółowy opis pojazdu, zawierający fotografie i / lub rysunki, w odniesieniu do konstrukcji, wymiarów oraz użytych materiałów, ścian bocznych przedziału pasażerskiego pojazdu (od wewnątrz i z zewnątrz), zawierający szczegóły budowy układu zabezpieczającego, o ile występuje:
- 9.22. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód (Regulamin nr 93 EKG ONZ)
- 9.22.1. Rysunki części pojazdu odpowiednich do zabezpieczenia przed wjechaniem pod przód, tzn. rysunki pojazdu i/lub podwozia uwzględniające położenie i zamocowanie. Jeżeli zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód nie jest urządzeniem specjalnym, to rysunki powinny w sposób wyraźny przedstawiać, że są spełnione wymagane wymiary:
- 9.22.2. W przypadku urządzeń specjalnych kompletny opis i /lub rysunki zabezpieczenia przed wjechaniem pod przód (uwzględniając mocowania i elementy) lub jeżeli było homologowane jako zespół, to numer homologacji typu:
10. URZĄDZENIA OŚWIETLENIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
- 10.1. Tabela wszystkich urządzeń: liczba, marka, model, znak homologacji, maksymalna światłość światła drogowych, barwa, kontrolka:
- 10.2. Rysunek umieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej:
- 10.3. Dla każdego światła i urządzenia odblaskowego należy przedstawić następujące informacje (pisemnie i /lub za pomocą rysunku)
- 10.3.1. Rysunek wskazujący obszar powierzchni świetlnej:
- 10.3.2. Metoda używana do określania powierzchni widocznej:
- 10.3.3. Oś i środek odniesienia:
- 10.3.4. Sposób działania światła chowanych:
- 10.3.5. Wszystkie istotne wymagania dotyczące zamocowania oraz podłączenia:
- 10.4. Pochylenie wiązki światła mijania: położenie początkowe:
- 10.4.1. Wartość ustawienia początkowego:
- 10.4.2. Położenie etykiety wskazującej ustawienie początkowe:
- 10.4.3. Opis / rysunek ⁽¹⁾ oraz typ urządzenia poziomującego reflektor
- 10.4.4. (np. samoczynne, stopniowe ustawiane ręcznie, ręcznie ustawiane
- 10.4.5. w sposób ciągły):
- 10.4.6. Urządzenie sterujące:
- Znaki odniesienia:
- Znaki przeznaczone dla warunków obciążenia:
- 10.5. Zwięzły opis części elektrycznych / elektronicznych innych niż lampy (o ile występują):
11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDEM CIĄGNĄCYM I PRZYCZEPĄ LUB NACZEPĄ (wg Regulaminu nr 55 EKG ONZ)
- 11.1. Kategoria i typ urządzeń sprzęgających:
- 11.2. Maksymalna wartość D, U, S oraz V sprzęgu(gów) w które pojazd jest wyposażony lub minimalne charakterystyki D, U, S oraz V sprzęgu(gów) przewidzianych do zamocowania: daN
- 11.3. Instrukcje zamocowania do pojazdu danego typu, zdjęcia lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; informacje dodatkowe, o ile stosowanie sprzęgu danego typu jest ograniczone do pojazdów określonych typów:
- 11.4. Informacja o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe ⁽¹⁾:
- 11.5. Numer(y) homologacji typu:
12. POZOSTAŁE URZĄDZENIA
- 12.1. Ostrzegawczy(cze) sygnał(y) dźwiękowy(we):
- 12.1.1. Umiejscowienie, sposób mocowania, położenie oraz skierowanie urządzenia; podać wymiary:
- 12.1.2. Liczba urządzeń:
- 12.1.3. Numer(y) homologacji typu:
- 12.1.4. Schemat elektryczny / pneumatyczny ⁽¹⁾:
- 12.1.5. Znamionowe napięcie lub ciśnienie:
- 12.1.6. Rysunek urządzenia mocującego:
- 12.2. Urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane
- 12.2.1. Urządzenia zabezpieczające
- 12.2.1.1. Szczegółowy opis typu pojazdu w zakresie umieszczenia oraz konstrukcji sterowania lub zespołu, na który oddziałuje zabezpieczenie:
- 12.2.1.2. Rysunki urządzenia zabezpieczającego oraz jego zamocowania do pojazdu:
- 12.2.1.3. Opis techniczny urządzenia:
- 12.2.1.4. Szczegóły zastosowanej kombinacji zamka:
- 12.2.1.5. Urządzenie unieruchamiające
- 12.2.1.5.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ja):
- 12.2.1.5.2. W przypadku niehomologowanych dotąd urządzeń unieruchamiających

} dotyczy wyłącznie pojazdów z urządzeniem do korygowania skierowania reflektorów

- 12.2.1.5.2.1. Opis techniczny urządzenia unieruchamiającego pojazd oraz środki zapobiegawcze przeciw przypadkowemu uaktywnieniu:
- 12.2.1.5.2.2. Układ(y) pojazdu na które działa urządzenie unieruchamiające:
- 12.2.1.5.2.3. Rzeczywista liczba zmiennych kodów, o ile występują:
- 12.2.2. Autoalarm, o ile występuje
- 12.2.2.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 12.2.2.2. W przypadku niehomologowanych dotąd autoalarmów
- 12.2.2.2.1. Szczegółowy opis działania autoalarmu oraz części pojazdu na które oddziałuje:
- 12.2.2.2.2. Lista głównych części składowych autoalarmu:
- 12.2.3. Zwięzły opis części elektrycznych / elektronicznych (o ile występują):
- 12.3. Urządzenie(nia) do holowania
- 12.3.1. Przód: zaczep / ucho / inne ⁽¹⁾
- 12.3.2. Tył: zaczep / ucho / inne ⁽¹⁾
- 12.3.3. Rysunek lub zdjęcie podwozia / części nadwozia pojazdu przedstawiające położenie, budowę oraz zamocowanie urządzenia(dzeń) do holowania:
- 12.4. Szczegóły wszystkich urządzeń nie dotyczących silnika skonstruowanych w celu zmniejszania zużycia paliwa (o ile nie są one objęte innymi punktami):
- 12.5. Szczegóły wszystkich urządzeń nie dotyczących silnika skonstruowanych w celu obniżenia hałasu (o ile nie są one objęte innymi punktami):
- 12.6. Ograniczniki prędkości (wg Regulaminu nr 89 EKG ONZ)
- 12.6.1. Marka(ki):
- 12.6.2. Typ(y):
- 12.6.3. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 12.6.4. Prędkość lub zakres prędkości na którą(re) ograniczanie prędkości może być nastawione: km/h
13. WYMAGANIA SPECJALNE DLA AUTOBUSÓW (wg Regulaminów nr 36, 52 lub 107 EKG ONZ)
- 13.1. Klasa autobusu (klasa I, II, III,A lub B):
- 13.1.1. Numer homologacji typu nadwozia jako odrębnego zespołu technicznego:
- 13.1.2. Typy podwozia, na którym może zostać zainstalowane nadwozie posiadające homologację WE (producent (-ci) oraz typy niekompletnych pojazdów):
- 13.2. Przestrzeń dla pasażerów (m²)
- 13.2.1. Łączna (S₀):
- 13.2.2. Poziom górny (S_{0a})¹:
- 13.2.3. Poziom dolny (S_{0b})
- 13.2.4. Dla pasażerów stojących (S₁):
- 13.3. Liczba miejsc (siedzących i stojących)
- 13.3.1. Łącznie (N):
- 13.3.2. Poziom górny (N_a)¹:
- 13.3.3. Poziom dolny (N_b)¹:
- 13.4. Liczba miejsc siedzących
- 13.4.1. Łącznie (A):
- 13.4.2. Poziom górny (A_a)¹:
- 13.4.3. Poziom dolny (A_b)⁽¹⁾:
- 13.5. Liczba drzwi głównych:
- 13.6. Liczba wyjść awaryjnych (drzwi, okna, luki ratunkowe, wewnętrzne schody i półschody):
- 13.6.1. Łącznie:
- 13.6.2. Poziom górny¹:
- 13.6.3. Poziom dolny¹:
- 13.7. Wielkość przedziałów bagażowych (m³):
- 13.8. Przestrzeń do wykorzystania do celów przewozu bagaży na dachu (m²):

- 13.9. Urządzenia techniczne ułatwiające dostęp do pojazdu (np. pochylnia, przenośnik poziomy, układ przykłąkania), jeżeli zostały zamontowane
- 13.10. Wytrzymałość struktury
 - 13.10.1. Numer homologacji jeżeli został nadany:
 - 13.10.2. W przypadku nadwozia nie posiadającego jeszcze homologacji
 - 13.10.2.1. Szczegółowy opis nadwozia danego typu pojazdu, w tym jego wymiary, układ i materiały składowe oraz, ewentualnie, jego mocowanie do ramy podwozia:
 - 13.10.2.2. Rysunki pojazdu oraz tych części jego wnętrza, które mają wpływ na odporność jego struktury lub na przestrzeń pozostałą:
 - 13.10.2.3. Położenie środka ciężkości pojazdu w stanie gotowym do jazdy, w płaszczyźnie wzdłużnej, poprzecznej i pionowej:
 - 13.10.2.4. Maksymalna odległość między liniami środkowymi skrajnych miejsc siedzących bocznych:
- 13.11. Punkty Regulaminu 66 które należy spełnić i wykazać dla danego nadwozia:
- 14. PRZEPISY SPECJALNE DOTYCZĄCE POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH (ADR)
 - 14.1. Wyposażenie elektryczne zgodnie z ADR
 - 14.1.1. Ochrona przewodów przed przegrzaniem:
 - 14.1.2. Typ wyłącznika samoczynnego:
 - 14.1.3. Typ i działanie głównego wyłącznika baterii:
 - 14.1.4. Opis i umiejscowienie osłony ochronnej tachografu:
 - 14.1.5. Opis obwodów o stałym zasilaniu. Wskazać stosowaną normę europejską:
 - 14.1.6. Budowa i zabezpieczenie instalacji elektrycznej znajdującej się z tyłu kabiny kierowcy:
 - 14.2. Zapobieganie ryzyku pożarowemu
 - 14.2.1. Typ materiałów ognioodpornych w kabinie kierowcy:
 - 14.2.2. Ekran termiczny kabiny kierowcy (w razie zastosowania):
 - 14.2.3. Umiejscowienie i osłona termiczna silnika:
 - 14.2.4. Umiejscowienie i osłona termiczna układu wydechowego:
 - 14.2.5. Typ i konstrukcja osłony termicznej zwalniaczy:
 - 14.2.6. Typ, konstrukcja i umiejscowienie grzejników spalinowych:
 - 14.3. Ewentualne szczególne wymagania dotyczące nadwozia, zgodnie z ADR
 - 14.3.1. Opis środków mających na celu stosowanie się do wymagań dla pojazdów typu EX/II i typu EX/III:
 - 14.3.2. W przypadku pojazdów typu EX/III, odporność na zewnętrzne źródła ciepła:

Odnosniki:

- (¹) Należy wpisać górne i dolne wartości dla każdego wariantu
- (²) Symbole i znaki, jakie należy stosować znajdują się w Regulaminie nr 16 EKG ONZ. W przypadku pasów typu „S”, wyszczególnić charakter typu (-ów).
- (³) Informacje dotyczące elementów składowych nie powinny być podawane w tym miejscu, o ile znajdują się one w świadectwie homologacji odnośnej instalacji
- (⁴) Pojazdy, które mogą być zasilane zarówno benzyną jak i paliwami gazowymi, ale w których układ zasilania benzyną jest przeznaczony jedynie do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych i do rozruchu oraz w których maksymalna pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów, będą uważane przy próbach jako pojazdy, które mogą być zasilane jedynie paliwem gazowym
- (⁵) Jedynie do celów definicji pojazdów terenowych
- (⁶) Wymieniony w taki sposób, aby wartość rzeczywista występowała wyraźnie dla każdej konfiguracji technicznej typu pojazdu
- (⁷) Niepotrzebne skreślić (w niektórych przypadkach można pozostawić nieskreśloną więcej niż jedną pozycję jeżeli wynika to z charakteru zgłoszenia).
- (⁸) Podać tolerancje.
- (⁹) Części indywidualnie homologowane nie muszą być opisywane o ile przywołano odpowiednie numery homologacji. Podobnie nie wymaga się opisu dla części, których konstrukcja może być rozpoznana z załączonego rysunku lub schematu. W każdym punkcie, w którym wymaga się załączenia rysunków lub fotografii należy podać liczbę tych załączników.
- (¹⁰) Jeżeli sposób identyfikacji typu zawiera znaki nie związane z opisem pojazdu, jego części lub zespołu objętych tym opisem, należy w dokumentacji znaki te należy podawać w postaci: "?" (np. ABC??123??).
- (¹¹) Klasyfikacja zgodnie z częścią A załącznika nr 1 do rozporządzenia.
- (¹²) Oznakowanie zgodne z Polską Normą (PN-EN) lub Normą Europejską, jeśli nie to należy podać:
- opis materiału,
 - granicę plastyczności,
 - naprężenia krytyczne,
 - wydłużenie (w %),
 - twardość Brinell'a.
- (¹³) Jeśli występują wersje z kabiną normalną i z miejscami do spania należy podać obydwa zespoły mas i wymiarów.
- (¹⁴) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 7 lub ISO Standard 612 - 1978, term No. 6.4.
- (¹⁵) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 29+35 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.19.2.
- (¹⁶) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 32 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.20.
- (¹⁷) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 7 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.5.
- (¹⁸) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 1 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.1.
- (¹⁹) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 5 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.4.
- (²⁰) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 6 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.4.
- (²¹) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 11 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.6.
- (²²) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 12 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.7.
- (²³) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 13 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.10.
- (²⁴) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 14 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.11.
- (²⁵) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 16 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.9.
- (²⁶) PN-93/S-02011, pkt 2., poz. tab. 26 lub ISO 612 - 1978, term No. 6.18.1.
- (²⁷) Masa kierowcy wynosi 75 kg (podzielona na 68 kg na osobę i 7 kg bagażu – PN-ISO Standard 2416: 1999), a zbiornik paliwa powinien być wypełniony w 90%, a inne urządzenia zawierające płyny (z wyjątkiem zużytej wody) powinny być wypełnione w 100%.
- (²⁸) "Zwis sprzęgowy" to odległość między sprzęgiem przyczepy o osi centralnej a środkiem tylnej(nych) osi.
- (²⁹) W przypadku niekonwencjonalnych silników i układów należy podać odpowiedniki wymaganych informacji.
- (³⁰) Wartość należy zaokrąglić do 0,1 mm.
- (³¹) Wartość należy wyliczać przyjmując $p = 3,1416$ i zaokrąglić do 1 cm^3 .
- (³²) Wymienione informacje należy podawać dla każdego wariantu.
- (³³) Dopuszcza się tolerancję 5%.
- (³⁴) "Punkt R" lub "punkt odniesienia fotela" oznacza punkt konstrukcyjny określany przez producenta pojazdu dla każdego siedzenia i zorientowany względem trójwymiarowego układu odniesienia.
- (³⁵) Dla przyczep i naczep oraz pojazdów ciągnących, które przenoszą znaczne obciążenia pionowe na sprzęgach, obciążenia te podzielone przez przyspieszenie ziemskie są składnikiem technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy.
- (³⁶) "Wysunięty do przodu układ kierowniczy" oznacza sytuację, w której co najmniej połowa długości silnika jest położona za najdalej wysuniętym do przodu punktem obramowania szyby przedniej i środek koła kierownicy jest położony w przedniej ćwiartce całkowitej długości pojazdu.