

SYSTEM NUMEROWANIA ŚWIADECTW HOMOLOGACJI ⁽¹⁾

§1. 1. W przypadku homologacji przedmiotów wyposażenia lub części numer składa się z pięciu niżej określonych pól oddzielonych znakiem „ * ”:

Pole 1: symbol „E 20”.

Pole 2: numer przepisu cząstkowego.

Pole 3: numer ostatniej poprawki do przepisu cząstkowego zastosowanego do homologacji. Jeżeli przepis cząstkowy zawiera różne daty wejścia w życie różnych norm technicznych, to może być dodana litera; litera ta powinna się odnosić do specjalnych wymagań technicznych, na podstawie których udzielono homologacji.

Pole 4: numer kolejny homologacji (z zerami na początku, o ile potrzeba, tak aby numer był czterocyfrowy. Dla każdego przepisu cząstkowego kolejność numerów zaczyna się od 0001.

Pole 5: numer kolejny rozszerzenia (z zerem na początku, o ile potrzeba, tak aby numer rozszerzenia był dwucyfrowy). Kolejność numerów zaczyna się od 01 w dodatku do każdego podstawowego numeru homologacji.

2. W przypadku homologacji przedmiotów wyposażenia lub części, jeżeli Regulamin EKG ONZ określa dodatkowy lub inny symbol w oznakowaniu, to stosuje się to odpowiednio do wymagań danego Regulaminu.

§2. W przypadku homologacji typu pojazdu w polu 1 wpisuje się duże litery „PL” oraz pomija się pole 2 i pole 3.

§3. Przykłady:

1. trzecia homologacja (jeszcze bez rozszerzenia) udzielona w zakresie Regulaminu 78 EKG ONZ (hamowanie) zgodnie z 02 serią poprawek: E20*78R*02*0003*00
2. drugie rozszerzenie do trzeciej homologacji udzielone w zakresie Regulaminu 47 EKG ONZ (emisja motorowerów) o dwóch etapach A i B wchodzenia w życie 02 serii poprawek: E20*47R*02A*0003*02
3. drugie rozszerzenie do czwartej homologacji udzielonej dla typu pojazdu: PL*0004*02

^{2/} Źródło: załącznik V do dyrektywy 2002/24/WE.