

OPIS TECHNICZNY DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU ^(a)

(Wzór)

Wszelkie dokumenty informacyjne wymagane przez to rozporządzenie oraz przez przepisy cząstkowe mogą składać się wyłącznie z informacji podanych poniżej, z zachowaniem przedstawionych zasad numerowania zagadnień.

CZĘŚĆ I

Poniższe dane dotyczące pojazdu, który ma uzyskać homologację typu oraz dotyczące wyposażenia i części, które mają uzyskać homologację typu, należy złożyć w trzech egzemplarzach i dołączyć spis treści. Rysunki powinny być sporządzone w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości na formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie powinny być wystarczająco szczegółowe.

Jeżeli wyposażenie i części pojazdu mają sterowanie mikroprocesorami, należy podać charakterystykę tego sterowania. Dokument informacyjny powinien być oznaczony numerem wyróżniającym przez podmiot występujący o homologację.

A. INFORMACJA ODNOSZĄCA SIĘ ŁĄCZNIE DO MOTOROWERÓW,
MOTOCYKLI, MOTOCYKLI TRÓJKOŁOWYCH I POJAZDÓW
CZTEROKOŁOWYCH

0. Dane ogólne
- 0.1. Marka:
- 0.2. Typ (podać wszystkie możliwe warianty i wersje: każdy wariant i każda wersja musi posiadać kod identyfikacyjny składający się z liczby lub kombinacji liter i liczb):
- 0.2.1. Nazwa handlowa (o ile występuje):
- 0.3. Środki pozwalające na identyfikację typu, jeśli podane na pojeździe ^(b):
- 0.3.1. Położenie środków pozwalających na identyfikację typu:.....
- 0.4. Kategoria pojazdu ^(c):
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.5.1. Nazwa(y) s i adres(y) montowni:
- 0.6. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta pojazdu jeżeli występuje:
- 0.7. Miejsce i sposób mocowania obowiązkowych oznaczeń na podwoziu:
- 0.7.1. Numery seryjne tego typu rozpoczynają się liczbą:
- 0.8. Miejsce i sposób mocowania elementów oznaczeń homologacji typu części składowych i oddzielnych zespołów:
1. **Dane ogólne pojazdu**
- 1.1. Zdjęcia i/ lub rysunki typowego pojazdu:
- 1.2. Rysunek z wymiarami kompletnego pojazdu:
- 1.2.1. Rozstaw osi:
- 1.3. Liczba osi i kół (jeśli dotyczy, liczba gaśienic lub taśm):
- 1.4. Położenie i układ silnika:
- 1.5. Liczba miejsc siedzących:
- 1.6. Położenie kierownicy –z lewej lub z prawej strony ⁽¹⁾
- 1.6.1. Pojazd jest wyposażony do ruchu prawostronnego lub lewostronnego ⁽¹⁾

2. **Masy (w kg)²**
- 2.0. Masa pojazdu nieobciążonego (d) ⁽¹⁾:
- 2.1. Masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy ⁽¹⁾:
- 2.1.1. Rozkład tej masy na osie:
- 2.2. Masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy ⁽¹⁾, łącznie z kierowcą:
- 2.2.1. Rozkład tej masy na osie:
- 2.3. Maksymalna technicznie dopuszczalna masa podana przez producenta:
- 2.3.1. Rozkład tej masy na osie:
- 2.3.2. Maksymalna technicznie dopuszczalna nośność każdej osi:
- 2.4. Maksymalna zdolność ruszania pod górę, przy maksymalnej technicznie dopuszczalnej masie podanej przez producenta:
- 2.5. Maksymalna masa ciągnięta (jeśli dotyczy):
- 2.6. Maksymalna masa zespołu pojazdów:
3. **Silnik (e)**
- 3.0. Producent:
- 3.1. Marka:
- 3.1.1. Typ (podany na silniku lub w inny sposób pozwalający na identyfikację):
.....
- 3.1.2. Położenie numeru silnika (jeśli dotyczy):
- 3.2. Silnik z zapłonem iskrowym lub zapłonem samoczynnym ⁽¹⁾
- 3.2.1. Szczegółowe dane silnika
- 3.2.1.1. Cykl pracy (czterosuw lub dwusuw, zapłon iskrowy lub samoczynny) ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Liczba, układ i kolejność zapłonu cylindrów:
- 3.2.1.2.1. Średnica cylindra: mm^(f)
- 3.2.1.2.2. Skok tłoka: mm^(f)
- 3.2.1.3. Maksymalna pojemność skokowa: cm³ ^(g)
- 3.2.1.4. Stopień sprężania⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Rysunek głowicy cylindrów, tłoka(ów), pierścieni tłokowych i cylindra (ów):
.....
- 3.2.1.6. Prędkość obrotowa biegu jałowego⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. Maksymalna moc silnika: kW przy min⁻¹
- 3.2.1.8. Maksymalny moment obrotowy: Nm przy min⁻¹
- 3.2.2. Paliwo: olej napędowy/ benzyna/ mieszanka/ gaz płynny/ inne⁽¹⁾
- 3.2.3. Zbiornik paliwa
- 3.2.3.1. Pojemność maksymalna²:
- 3.2.3.2. Rysunek zbiornika paliwa z podaniem zastosowanego materiału:
- 3.2.3.3. Szkic pokazujący umiejscowienie zbiornika paliwa w pojeździe:
- 3.2.3.4. Numer homologacji zbiornika paliwa:
- 3.2.4. Układ zasilanie paliwem
- 3.2.4.1. Gaźnik(i): tak/ nie⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Marka(i):
- 3.2.4.1.2. Typ(y):
- 3.2.4.1.3. Podany numer:
- 3.2.4.1.4. Ustawienia regulacyjne⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1. Dyszel:

- 3.2.4.1.4.2. Poziom w komorze pływakowej:
- 3.2.4.1.4.3. Masa pływaka:
- 3.2.4.1.4.4. Iglica pływaka:
lub
- 3.2.4.1.4.5. Krzywa poboru paliwa jako funkcja przepływu powietrza i ustawienia regulacyjne wymagane do zachowania tej krzywej:
- 3.2.4.1.5. Urządzenie rozruchowe zimnego silnika: ręczne/ automatyczne⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Zasada(y) działania.....
- 3.2.4.2. Wtrysk paliwa (w przypadku zapłonu samoczynnego): tak/nie⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Opis układu:
- 3.2.4.2.2. Zasada działania: wtrysk bezpośredni/ pośredni/ komora wirowa⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Pompa wtryskowa
albo:
- 3.2.4.2.3.1. Marka(i):
- 3.2.4.2.3.2. Typ(y):
albo
- 3.2.4.2.3.3. Maksymalny pobór paliwa⁽²⁾ mm³/na suw lub cykl⁽¹⁾ przy prędkości obrotowej pompy: min⁻¹ lub wykres charakterystyki:
- 3.2.4.2.3.4. Kąt wyprzedzenia wtrysku⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Krzywa wyprzedzenia wtrysku⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Procedura kalibracji: stanowisko badawcze /silnik⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Regulator obrotów
- 3.2.4.2.4.1. Typ:
- 3.2.4.2.4.2. Punkt odcięcia dawki
- 3.2.4.2.4.2.1. Punkt odcięcia pod obciążeniem: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Punkt odcięcia bez obciążenia: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.3. Prędkość obrotowa biegu jałowego: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Przewody wtryskowe
- 3.2.4.2.5.1. Długość: mm
- 3.2.4.2.5.2. Wewnętrzna średnica: mm
- 3.2.4.2.6. Wtryskiwacz(e)
albo
- 3.2.4.2.6.1. Marka(i):
- 3.2.4.2.6.2. Typ(y):
albo
- 3.2.4.2.6.3. Ciśnienie otwarcia⁽²⁾: kPa lub wykres charakterystyki²:
- 3.2.4.2.7. Urządzenie rozruchowe zimnego silnika (jeśli dotyczy)
albo:
- 3.2.4.2.7.1. Marka(i):
- 3.2.4.2.7.2. Typ(y):
albo
- 3.2.4.2.7.3. Opis:
- 3.2.4.2.8. Pomocnicze urządzenie rozruchowe (jeśli dotyczy)
albo:
- 3.2.4.2.8.1. Marka(i):

- 3.2.4.2.8.2. Typ(y):
- albo
- 3.2.4.2.8.3. Opis urządzenia:
- 3.2.4.3. Wtrysk paliwa (w przypadku zapłonu iskrowego): tak/nie⁽¹⁾
albo:
- 3.2.4.3.1. Opis układu:
- 3.2.4.3.2. Zasada działania: wtrysk do przewodu dolotowego (pojedynczy/
wielopunktowy)⁽¹⁾/ wtrysk bezpośredni /inne (podać które)⁽¹⁾:
- albo
- 3.2.4.3.2.1. Marka(i) pompy wtryskowej:
- 3.2.4.3.2.2. Typ(y) pompy wtryskowej:
- 3.2.4.3.3. Wtryskiwacze: ciśnienie otwarcia⁽²⁾: kPa
lub wykres charakterystyki⁽²⁾:
- 3.2.4.3.4. Wyprzedzenie wtrysku:
- 3.2.4.3.5. Urządzenie rozruchowe zimnego silnika
- 3.2.4.3.5.1. Zasada(y) działania:
- 3.2.4.3.5.2. Działanie/ zakresy ustawień⁽¹⁾⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Pompa paliwa: tak/nie⁽¹⁾
- 3.2.5. Wyposażenie elektryczne
- 3.2.5.1. Napięcie znamionowe: V, dodatni/ujemny biegun na masie⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Prądnicą
- 3.2.5.2.1. Typ:
- 3.2.5.2.2. Moc znamionowa: W
- 3.2.6. Zapłon
- 3.2.6.1. Marka(i):
- 3.2.6.2. Typ(y):
- 3.2.6.3. Zasada działania:
- 3.2.6.4. Krzywa wyprzedzenia zapłonu lub ustalony punkt pracy⁽²⁾:
- 3.2.6.5. Wyprzedzenie statyczne⁽²⁾: przed GMP
- 3.2.6.6. Przerwa⁽²⁾: mm
- 3.2.6.7. Kąt zwarcia styków⁽²⁾: stopnie
- 3.2.6.8. Układ przeciw zakłóceniu:
- 3.2.6.8.1. Wykaz i rysunki urządzeń przeciw zakłóceniu:
- 3.2.6.8.2. Podać nominalną wartość rezystancji prądu stałego i w przypadku rezystywnych
przewodów wysokonapięciowych, wartość nominalnej rezystancji na metr:
.....
- 3.2.7. Układ chłodzenia (cieczą/powietrzem) ⁽¹⁾
- 3.2.7.1. Ustawienie nominalne urządzenia sterującego temperaturą silnika:
- 3.2.7.2. Płyn
- 3.2.7.2.1. Rodzaj płynu:
- 3.2.7.2.2. Pompa(y) obiegowa (e): tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.7.3. Powietrze
- 3.2.7.3.1. Dmuchała: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.8. Układ dolotowy
- 3.2.8.1. Doładowanie: tak/nie ⁽¹⁾

- 3.2.8.1.1. Marka(i):
- 3.2.8.1.2. Typ(y):
- 3.2.8.1.3. Opis układu [przykład: ciśnienie maksymalne ładowania..... kPa, przepustnica spalin (o ile występuje)]
- 3.2.8.2. Chłodnica powietrza doładowującego: tak/ nie (¹)
- 3.2.8.3. Opis i rysunki przewodów dolotowych i akcesoriów (komora sprężonego powietrza, urządzenie grzejne, dodatkowe wloty powietrza itp.)
- 3.2.8.3.1. Opis kolektora dolotowego (z rysunkami lub zdjęciami):
- 3.2.8.3.2. Filtr powietrza, rysunki:
albo
- 3.2.8.3.2.1. Marka(i):
- 3.2.8.3.2.2. Typ(y):
- 3.2.8.3.3. Tłumik szumów ssania, rysunki:
albo
- 3.2.8.3.3.1. Marka(i):
- 3.2.8.3.3.2. Typ(y):
- 3.2.9. Układ wylotowy
- 3.2.9.1. Rysunek kompletnego układu wylotowego:
- 3.2.10. Minimalny przekrój poprzeczny okien wlotowego i wylotowego:
- 3.2.11. Układ napełniania lub równoważne dane
- 3.2.11.1. Maksymalny skok zaworu, kąty otwarcia i zamknięcia w stosunku do punktów zwrotnych lub dane dotyczące ustawień innych możliwych układów:
- 3.2.11.2. Zakresy danych odniesienia lub ustawień(¹):
- 3.2.12. Zastosowane środki przeciw zanieczyszczeniu powietrza
- 3.2.12.1. Urządzenie recyrkulacji gazu ze skrzyni korbowej, jedynie w przypadku silników czterosuwowych (opis i rysunki):
- 3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia przeciw zanieczyszczeniu (jeśli występują i nie są ujęte w innej pozycji):
- 3.2.12.2.1. Opis i/lub rysunki:
- 3.2.13. Położenie oznaczenia współczynnika absorpcji (tylko dla silników o zapłonie samoczynnym):
- 3.3. Elektryczny silnik trakcyjny
- 3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzenie):
- 3.3.1.1. Maksymalna ciągła moc znamionowa (^k): kW
- 3.3.1.2. Napięcie pracy: V
- 3.3.2. Akumulator
- 3.3.2.1. Liczba ogniw:
- 3.3.2.2. Masa: kg
- 3.3.2.3. Pojemność: Ah (amperogodziny)
- 3.3.2.4. Położenie:
- 3.4. Inne silniki lub kombinacje silników (szczególna informacja dotycząca części do tych silników):
- 3.5. Temperatura układu chłodzącego dopuszczalna przez producenta
- 3.5.1. Chłodzenie cieczą
- 3.5.1.1. Maksymalna temperatura na wylocie: °C
- 3.5.2. Chłodzenie powietrzem
- 3.5.2.1. Punkt pomiarowy:

- 3.5.2.2. Maksymalna temperatura w punkcie pomiarowym: °C
- 3.6. Układ smarowania
- 3.6.1. Opis układu:
- 3.6.1.1. Położenie zbiornika oleju (jeśli jest):
- 3.6.1.2. Układ zasilania (pompa/ wtrysk do układu dolotowego/ mieszanie z paliwem, itp.) ⁽¹⁾:
- 3.6.2. Olej mieszany z paliwem
- 3.6.2.1. Zawartość procentowa:
- 3.6.3. Chłodnica oleju: tak/nie⁽¹⁾
- 3.6.3.1. Rysunek(i):
albo
- 3.6.3.1.1. Marka(i):
- 3.6.3.1.2. Typ(y):
4. **Układ napędowy ^(h)**
- 4.1. Schemat układu napędowego:
- 4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itp.):
- 4.3. Sprzęgło (typ):
- 4.4. Skrzynia biegów
- 4.4.1. Typ: automatyczna/ ręczna ⁽¹⁾
- 4.4.2. Sposób zmiany biegów: ręczny/nożny ⁽¹⁾
- 4.5. Przełożenia:

N	R1	R2	R3	Rt
Minimum dla przekładni zmiennej w sposób ciągły				
1				
2				
3				
...				
Maksimum dla przekładni zmiennej w sposób ciągły				
Bieg wsteczny				

N = przełożenie przekładni.

R1 = pierwotne przełożenie (stosunek prędkości silnika do prędkości obrotowej wałka wejściowego skrzyni biegów).

R2 = drugie przełożenie (stosunek prędkości obrotowej wałka wejściowego skrzyni biegów do prędkości obrotowej wałka zdawczego).

R3 = przełożenie przekładni głównej (stosunek prędkości obrotowej wałka zdawczego do prędkości obrotowej kół napędzanych).

Rt = przełożenie całkowite.

- 4.5.1. Krótki opis podzespołów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w układzie napędowym:
- 4.6. Prędkość maksymalna pojazdu i bieg, na którym się ją osiąga (w km/h) ⁽¹⁾:

- 4.7. Prędkościomierz
- 4.7.1. Marka(i):
- 4.7.2. Typ(y):
- 4.7.3. Zdjęcia i/lub rysunki kompletnego układu
- 4.7.4. Zakres wskazywanej prędkości:
- 4.7.5. Tolerancja mechanizmu pomiarowego prędkościomierza:
- 4.7.6. Stała techniczna prędkościomierza:
- 4.7.7. Sposób działania i opis mechanizmu napędowego:
- 4.7.8. Całkowite przełożenie mechanizmu napędowego:
- 5. **Zawieszenie**
- 5.1. Rysunek układu zawieszenia:
- 5.1.1. Krótki opis podzespołów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w zawieszeniu:
- 5.2. Opony (kategoria, wymiary i obciążenie maksymalne) i obręcze (typ standardowy):
- 5.2.1. Nominalny obwód toczenia:
- 5.2.2. Ciśnienie w oponach zalecane przez producenta: kPa
- 5.2.3. Możliwe układy opona/koło:
- 5.2.4. Symbol najmniejszej kategorii prędkości zgodny z maksymalną konstrukcyjną prędkością pojazdu:
- 5.2.5. Indeks minimalnej nośności przy maksymalnym obciążeniu osi:
- 5.2.6. Kategorie użytkowe zgodne z przeznaczeniem pojazdu:
- 6. **Układ kierowniczy**
- 6.1. Przekładnia kierownicza i sterowanie
- 6.1.1. Typ przekładni:
- 6.1.2. Krótki opis podzespołów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w układzie kierowniczym:
- 7. **Układ hamulcowy**
- 7.1. Schemat urządzeń hamulcowych:
- 7.2. Hamulce przednie i tylne, tarcze lub bębny ⁽¹⁾
- 7.2.1. Marka(i):
- 7.2.2. Typ(y):
- 7.3. Rysunek części układu hamulcowego
- 7.3.1. Szczęki i/lub klocki ⁽¹⁾
- 7.3.2. Okładziny cierne lub klocki (podać markę, gatunek materiału lub oznaczenie) ⁽¹⁾:
.....
- 7.3.3. Dźwignie hamulca lub pedały ⁽¹⁾:
- 7.3.4. Zbiorniki hydrauliczne (jeśli występują):
- 7.4. Inne urządzenia (jeśli występują): rysunki i opis:
- 7.5. Krótki opis podzespołów elektronicznych lub elektronicznych zastosowanych w układzie hamulcowym:
- 8. **Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej**
- 8.1. Wykaz wszystkich urządzeń (podać liczbę, markę(i), model, znak(i) homologacji typu części, maksymalną światłość światła drogowego, barwę, odpowiadającą lampkę kontrolną):
- 8.2. Schemat rozmieszczenia urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej:
- 8.3. Światła awaryjne (jeśli są):

- 8.4. Wymagania dodatkowe odnoszące się do pojazdów specjalnych:
- 8.5. Krótki opis podzespołów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w urządzeniach oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej:
- 9. **Wyposażenie**
- 9.1. Urządzenia sprzęgające (jeśli są)
- 9.1.1. Typ: hak/zaczep/inne (¹)
- 9.1.2. Zdjęcie lub rysunki pokazujące umiejscowienie i konstrukcję urządzeń spinających:
- 9.2. Położenie i identyfikacja urządzeń sterujących, lampek kontrolnych i wskaźników:
- 9.2.1. Zdjęcia lub rysunki położenia oznaczeń, urządzeń sterujących, lampek kontrolnych i wskaźników:
- 9.3. Oznaczenia znamionowe
- 9.3.1. Zdjęcia lub rysunki pokazujące umiejscowienie oznaczeń znamionowych i numeru podwozia:
- 9.3.2. Zdjęcia lub rysunki pokazujące urzędową część oznaczenia (z podaniem wymiarów):
- 9.3.3. Zdjęcia lub rysunki numeru podwozia (z podaniem wymiarów):
- 9.4. Urządzenie(a) zabezpieczające przed niedozwolonym użyciem pojazdu:
- 9.4.1. Typ urządzenia (urządzeń)
- 9.4.2. Zwięzły opis zastosowanych urządzeń:
- 9.5. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowe
- 9.5.1. Zwięzły opis stosowanego urządzenia (stosowanych urządzeń) i ich przeznaczenie:
- 9.5.2. Marka(i):
- 9.5.3. Typ(y):
- 9.5.4. Znak homologacji typu:
- 9.5.5. Rysunek(i) pokazujący umiejscowienie ostrzegawczego sygnału dźwiękowego w odniesieniu do konstrukcji pojazdu :
- 9.5.6. Szczegóły sposobu zamocowania, łącznie z częścią konstrukcji pojazdu, do której jest (są) zamocowane ostrzegawcze sygnały dźwiękowe:
- 9.6. Umiejscowienie tylnej tablicy rejestracyjnej (gdzie sytuacja tego wymaga, podać różne możliwości; w stosownych przypadkach można posłużyć się rysunkiem):
- 9.6.1. Nachylenie tej płaszczyzny w stosunku do pionu:
- B. **INFORMACJA DOTYCZĄCA WYŁĄCZNIE MOTOROWERÓW I MOTOCYKLI DWUKOŁOWYCH**
- 1. **Wyposażenie**
- 1.1. Lusterko(a) wsteczne (proszę podać następujące informacje odnoszące się do każdego lusterka wstecznego)
- 1.1.1. Marka:
- 1.1.2. Znak homologacji typu części j:
- 1.1.3. Wariant:
- 1.1.4. Rysunek(i) pokazujący umiejscowienie lusterka wstecznego w odniesieniu do konstrukcji pojazdu:
- 1.1.5. Dokładna informacja dotycząca rodzaju mocowania, łącznie z częścią konstrukcji pojazdu, do której jest zamocowane lusterko wsteczne:
- 1.2. **Podpórka**
- 1.2.1. Rodzaj: centralna i/ lub boczna (¹)

- 1.2.2. Rysunek pokazujący umiejscowienie podpórek w odniesieniu do konstrukcji pojazdu:
- 1.3. Zamocowania do bocznych przyczep motocyklowych (w stosownych przypadkach)
 - 1.3.1. Zdjęcia lub rysunki pokazujące umiejscowienie i konstrukcję:
- 1.4. Uchwyt dla pasażera
 - 1.4.1. Rodzaj: taśma lub rączka (¹)
 - 1.4.2. Zdjęcia lub rysunki pokazujące umiejscowienie:
- 1.5. W przypadku motorowerów wyposażonych w pedały, opis środków podjętych dla zapewnienia bezpieczeństwa:
- 1.6. Rodzaj i usytuowanie tabliczki:
- C. **INFORMACJA DOTYCZĄCA WYŁĄCZNIE MOTOROWERÓW I MOTOCYKLI TRÓJKOŁOWYCH ORAZ POJAZDÓW CZTEROKOŁOWYCH**
 - 1. **Wymiary i masy** (w mm i kg) (w razie konieczności, odnieść się do rysunków)
 - 1.1. Wymiary do przestrzegania przy budowie podwozia
 - 1.1.1. Długość:
 - 1.1.2. Szerokość:
 - 1.1.3. Wysokość bez obciążenia:
 - 1.1.4. Zwis przedni:
 - 1.1.5. Zwis tylny:
 - 1.1.6. Graniczne położenie środka ciężkości pojazdu z nadwoziem:
 - 1.2. Masy (^d)
 - 1.2.1. Maksymalna ładowność podawana przez producenta:
 - 2. **Wyposażenie**
 - 2.1. Nadwozie
 - 2.1.1. Rodzaj nadwozia:
 - 2.1.2. Rysunek ogólny z wymiarami wnętrza:
 - 2.1.3. Rysunek ogólny z wymiarami zewnętrznymi:
 - 2.1.4. Materiały i sposób wykonania:
 - 2.1.5. Drzwi pasażera, zamki i zawiasy:
 - 2.1.6. Układ, wymiary, kierunek i maksymalny kąt otwarcia drzwi:
 - 2.1.7. Rysunek zamków i zawiasów i ich umiejscowienie w drzwiach:
 - 2.1.8. Opis techniczny zamków i zawiasów:
 - 2.2. Szyba przednia i inne szyby
 - 2.2.1. Szyba przednia
 - 2.2.1.1. Zastosowane materiały:
 - 2.2.2. Inne szyby
 - 2.2.2.1. Zastosowane materiały:
 - 2.3. Wycieraczka(i) szyby przedniej
 - 2.3.1. Szczegółowy opis techniczny (ze zdjęciami lub rysunkami):
 - 2.4. Spryskiwacz(e) szyby przedniej
 - 2.4.1. Szczegółowy opis techniczny (ze zdjęciami lub rysunkami):
 - 2.5. Odmrażanie i odraszanie
 - 2.5.1. Szczegółowy opis techniczny (ze zdjęciami lub rysunkami):
 - 2.6. Lusterko(a) wsteczne (proszę podać następujące informacje odnoszące się do każdego lusterka wstecznego)

- 2.6.1. Marka:
- 2.6.2. Znak homologacji typu:
- 2.6.3. Wariant:
- 2.6.4. Rysunek pokazujący umiejscowienie wstecznego lusterka (lusterek) w odniesieniu do konstrukcji pojazdu:
- 2.6.5. Dokładna informacja dotycząca rodzaju mocowania, łącznie z częścią konstrukcji pojazdu, do której jest zamocowane lusterko wsteczne:
- 2.7. Siedzenia
- 2.7.1. Liczba:
- 2.7.2. Umiejscowienie:
- 2.7.3. Współrzędne lub rysunek punktu R ('):
- 2.7.3.1. Siedzenie kierowcy:
- 2.7.3.2. Inne siedzenia:
- 2.7.4. Przewidziany kąt pochylenia siedzenia do tyłu:
- 2.7.4.1. Siedzenie kierowcy:
- 2.7.4.2. Inne siedzenia:
- 2.7.5. Zakres regulacji siedzenia (jeśli występuje)
- 2.7.5.1. Siedzenie kierowcy:
- 2.7.5.2. Inne siedzenia:
- 2.8. Układ ogrzewania przedziału pasażerskiego (jeśli występuje):
- 2.8.1. Zwięzły opis typu pojazdu w odniesieniu do układu ogrzewania, jeśli wykorzystuje on ciepło cieczy chłodzącej silnik:
- 2.8.2. Szczegółowy opis typu pojazdu w odniesieniu do układu ogrzewania, jeśli jako źródło ciepła wykorzystuje on ciepło powietrza chłodzącego silnik lub gazów spalinowych, w tym:
- 2.8.2.1. Rysunek układu ogrzewania pokazujący jego umiejscowienie w pojeździe (i rozmieszczenie urządzeń tłumiących dźwięk (łącznie z położeniem miejsc wymiany ciepła)):
- 2.8.2.2. Rysunek wymiennika ciepła stosowanego w układach wykorzystujących ciepło gazów spalinowych lub tych części, w których następuje wymiana ciepła (w przypadku układów ogrzewania wykorzystujących ciepło dostarczane przez powietrze chłodzące silnik):
- 2.8.2.3. Rysunek w przekroju wymiennika ciepła lub części, w których następuje wymiana ciepła, łącznie z podaniem grubości ścianek, zastosowanych materiałów i cech ich powierzchni:
- 2.8.2.4. Opis sposobu wykonania i dane techniczne odnoszące się do innych głównych części składowych układu ogrzewania, takich jak na przykład wentylator:
- 2.9. Pasy bezpieczeństwa
- 2.9.1. Liczba i umiejscowienie pasów bezpieczeństwa, łącznie z podaniem siedzeń, do których ten typ wyposażenia można zainstalować:
- | D/P | Kompletny znak homologacji typu | Wariant (jeśli jest) |
|--------------------|---------------------------------|----------------------|
| Siedzenia przednie | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Siedzenia tylne | | |
| | | |

.....

 Siedzenia środkowe tylne i środkowe przednie

Urządzenia specjalne (przykład: regulacja wysokości siedzenia, urządzenie załadownicze, itp.)

D = strona kierowcy.

P = strona pasażera z przodu.

2.10. Mocowania pasów bezpieczeństwa

2.10.1. Liczba i położenie mocowań:

2.10.2. Zdjęcia lub rysunki nadwozia pokazujące rzeczywiste, skuteczne położenie i wymiary mocowań, łącznie z podaniem położenia punktu R:

2.10.3. Rysunki mocowań i części konstrukcji pojazdu, do których są one przytwierdzone (łącznie z podaniem rodzaju zastosowanych materiałów):

2.10.4. Oznaczenie typu pasów bezpieczeństwa (*) dozwolonych do montażu w punktach mocowania pojazdu:

			Położenie mocowania	
			Pojazd	Siedzenie
Przód	Siedzenie prawe	dolne punkty mocowania	zewnątrzny	
			wewnętrzny	
	Siedzenie środkowe	górne punkty mocowania		
		dolne punkty mocowania	prawy	
			lewy	
	Siedzenie lewe	górne punkty mocowania		
		dolne punkty mocowania	zewnątrzny	
			wewnętrzny	
		górne punkty mocowania		

}	Tył	dolne punkty mocowania	zewnątrzny		
	Siedzenie prawe		wewnętrzny		
}		górne punkty mocowania			
	Siedzenie środkowe	dolne punkty mocowania	prawy		
			lewy		
}	Siedzenie lewe	dolne punkty mocowania	zewnątrzny		
		górne punkty mocowania	wewnętrzny		

- (*) „A”: dla pasa trzypunktowego.
 „B”: dla pasa biodrowego.
 „S”: dla specjalnych typów pasów (w tym przypadku podać szczegółowe informacje na temat tych typów).
 „Ar”, „Br” lub „Sr”: dla pasa z rolką bezwładnościową.
 „Are”, „Bre” i „Sre”: dla pasa wyposażonego w rolkę bezwładnościową i urządzenie absorbujące energię w co najmniej jednym punkcie mocowania.

2.10.5. Opis szczególnego typu pasa, którego jeden punkt mocowania jest montowany do oparcia siedzenia lub posiada urządzenie rozpraszające energię:

Odnośniki

- (¹) Niepotrzebne skreślić.
- (²) Podać tolerancję(e).
- (^a) W przypadku, gdy dane urządzenie jest częścią homologowaną, to opis można zastąpić odesłaniem do homologacji typu. Podobnie, nie jest potrzebny opis w przypadku, gdy konstrukcja części jest oczywista na podstawie schematów lub rysunków dołączonych do świadectwa. Podać numery odpowiadających załączników dla każdej pozycji, dla której należy dołączyć zdjęcia i rysunki.
- (^b) W przypadku, gdy stosowane, środki pozwalające na identyfikację mogą tylko znajdować się na pojeździe, oddzielnych zespołach lub częściach objętych przepisami cząstkowymi określającymi homologację typu części.
 W przypadku, gdy sposób identyfikacji obejmuje znaki, które nie odnoszą się do opisu typu pojazdu/ zespołu/ części, o których mowa w niniejszym dokumencie informacyjnym, znaki te zastępuje się w dokumentacji znakiem „?” (na przykład: ABC??123??).

(^c) Klasyfikacja zgodnie z następującymi kategoriami:

- motorower dwukołowy (L1e),
- motorower trzykołowy (L2e),
- motocykl (L3e),
- motocykl z bocznym wózkiem (L4e),
- motocykl trójkołowy (L5e),
- lekkie pojazdy czterokołowe (L6e),
- pojazdy czterokołowe inne niż lekkie (L7e).

(^d)1. Masa pojazdu bez obciążenia: masa pojazdu gotowego do normalnego użycia i wyposażonego jak następuje:

- wyposażenie dodatkowe, wymagane wyłącznie do wymienionego normalnego użycia,
- kompletne wyposażenie elektryczne, łącznie z urządzeniami oświetleniowymi i sygnalizacji świetlnej dostarczonymi przez producenta,
- przyrządy i urządzenia wymagane przepisami, zgodnie z którymi zmierzono masę pojazdu bez obciążenia,
- odpowiednie ilości płynów w celu zapewnienia właściwego działania wszystkich części pojazdu.

NB: paliwo i mieszanka paliwo/olej nie są objęte pomiarem, ale należy włączyć takie składniki jak elektrolit do akumulatora, płyn w układach hydraulicznych, płyn chłodzący i olej samochodowy.

2. Masa w stanie gotowym do jazdy: masa bez obciążenia, do której dodano następujące składniki:

- zbiornik paliwa napełniony co najmniej do 90 % pojemności podanej przez producenta,
- wyposażenie dodatkowe, normalnie dostarczane przez producenta, poza wyposażeniem potrzebnym do normalnego działania (skrzynka z narzędziami, bagażnik, szyba przednia, wyposażenie ochronne itp.).

NB: w przypadku pojazdu napędzanego mieszanką paliwo/olej:

- a) gdy paliwo i olej są wstępnie zmieszane, słowo "paliwo" należy rozumieć jako gotową mieszankę paliwa i oleju tego typu;
- b) gdy paliwo i olej wlewa się oddzielnie, słowo "paliwo" należy rozumieć, w tym przypadku jako samo paliwo. W tym przypadku, olej jest objęty pomiarem masy bez ładunku.

3. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa: masa obliczona przez producenta dla określonych warunków eksploatacji biorąc pod uwagę takie czynniki jak wytrzymałość materiałów, nośność opon itp.

4. Maksymalny ładowność podawana przez producenta: obciążenie otrzymany przez odjęcie masy określonej w punkcie 2, z kierującym, od masy określonej w punkcie 3.

5. Jako masę kierującego przyjmuje się 75 kg.

(^e) W przypadku wyposażenia w niekonwencjonalne silniki, ich producenci udzielają informacji równoważnej do informacji określonej w tej pozycji.

(^f) Wartość tę należy podać z dokładnością do jednej dziesiątej milimetra.

(^g) Wartość tę należy obliczyć dla $\pi = 3,1416$, z dokładnością do jednego cm^3 .

- (^h) Wymaganą informację podaje się dla możliwego wariantu.
- (ⁱ) Dopuszcza się tolerancję 5 % pod warunkiem, że nie są przekroczone wartości graniczne, o których mowa w definicjach kategorii pojazdów czterokołowych.
- (^j) „Punkt R” lub „punkt odniesienia siedzenia” oznacza punkt odniesienia podawany przez producenta, który:
- ma szczegółowe współrzędne w odniesieniu do konstrukcji pojazdu,
 - odpowiada teoretycznemu położeniu punktu obrotu tułowia względem ud (punkt H) dla najniższej normalnej pozycji prowadzenia lub używania i najbardziej do tyłu odsuniętego położenia podanego przez producenta pojazdu dla każdego z zamontowanych siedzeń,
 - może być brany jako odniesienie, jeśli jest to wymagane, dla każdego z siedzeń, poza siedzeniami przednimi, dla których „punktu H” nie można określić za pomocą „trójwymiarowego układu odniesienia” lub procedur określania „punktu H”.
- (^k) W okresie do przyjęcia odpowiedniego przepisu cząstkowego liczbę tę podaje się zgodnie z Międzynarodową Normą CEI/IEC 60034-1 (10.2, 1999-08).

CZĘŚĆ 2. NUMERY HOMOLOGACJI NA PODSTAWIE PRZEPISU CZĄSTKOWEGO

Następujące informacje podaje się w odniesieniu do pojazdu, który ma otrzymać homologację typu w związku z istniejącymi homologacjami układu, oddzielnego zespołu lub części (*).

Lp.	Przepis cząstkowy	Zagadnienie	Nr homologacji ⁽¹⁾	Data rozszerzenia	Obejmuje warianty i wersje
18	Rozdział 1	Maksymalny moment obrotowy i maksymalna moc użyteczna silnika			
19	Rozdział 2	Środki zabezpieczające motorowery i motocykle przed nieuprawnionymi zmianami			
20	Rozdział 3	Zbiornik paliwa			
25	Rozdział 1	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu			
26	Rozdział 4	Masy i wymiary			
27	Rozdział 5	Urządzenia sprzęgające z przyczepą			
28	Rozdział 6, Regulamin nr 40, Regulamin nr 47	Środki zabezpieczające przed zanieczyszczeniem powietrza			
29	Regulamin nr 75	Opony			
31	Regulamin nr 78	Układ hamulcowy			
32	Regulamin nr 53, Regulamin nr 74	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojeździe			
33	Regulamin nr 3, Regulamin nr 19, Regulamin nr 20, Regulamin nr 37, Regulamin nr 38, Regulamin nr 50, Regulamin nr 112, Regulamin nr 113	Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej pojazdu, obowiązkowe lub nie, których obecność podano w pozycji 32			
34	Rozdział 7, Regulamin nr 28	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy			
35	Rozdział 8, Rozporządzenie WT	Miejsce na zamocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej			
36	Rozdział 9	Kompatybilność elektromagnetyczna			
37	Rozdział 10, Regulamin nr 41, Regulamin nr 63	Poziom głośności i układ wydechowy			
38	Regulamin nr 81, Regulamin nr 46	Lusterko(a) wsteczne			
39	Rozdział 11	Części wystające na zewnątrz			
40	Rozdział 12, Rozporządzenie WT	Podpórka (z wyjątkiem pojazdów mających trzy lub więcej kół)			
41	Regulamin nr 62	Urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą pojazdu			

42	Rozdział 13, Regulamin nr 43	Szyby; wycieraczki przedniej szyby, spryskiwacze przedniej szyby; urządzenia do odmrażania i odraszania motorowerów trójkołowych, motocykli trójkołowych i pojazdów czterokołowych z nadwoziem			
43	Rozporządzenie WT	Uchwyt dla pasażera w pojazdach dwukołowych			
44	Rozdział 14, Regulamin nr 14	Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa i pasy bezpieczeństwa motorowerów trójkołowych, motocykli trójkołowych i pojazdów czterokołowych z nadwoziem			
45	Rozdział 15, Regulamin nr 39	Prędkościomierz			
46	Rozdział 16	Identyfikacja urządzeń sterujących, lampek kontrolnych i wskaźników			
47	Rozdział 17, Rozporządzenie WT	Oznakowanie znamionowe			

(¹) Przykłady podano w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

Informacja nie jest wymagana w odniesieniu do układów, oddzielnych zespołów lub części składowych, które będą objęte sprawdzeniem lub badaniem w celu homologacji typu całego pojazdu.

Uwaga:

Pozycje odpowiadają pozycjom Załącznika nr 4 do rozporządzenia (wykaz wymagań).

Regulaminy w kolumnie *Przepis cząstkowy* oznaczają Regulaminy Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ.

Rozdziały w kolumnie *Przepis cząstkowy* oznaczają rozdziały w części II niniejszego załącznika.

Rozporządzenie WT w kolumnie *Przepis cząstkowy* oznaczają Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.