

KATEGORIE I TYPY POJAZDÓW DLA POTRZEB HOMOLOGACJI TYPU

1. Rozróżnia się następujące kategorie pojazdów:

- a) motorowery, to jest pojazdy dwukołowe (kategoria L1e) lub pojazdy trójkołowe (kategoria L2e) o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nie większej niż 45 km/h i mające:
 - w przypadku pojazdu dwukołowego, silnik którego:
 - pojemność skokowa nie przekracza 50 cm³, w przypadku silnika ze spalaniem wewnętrznym lub,
 - maksymalna moc znamionowa jest nie większa niż 4 kW, w przypadku silnika elektrycznego;
 - w przypadku pojazdu trójkołowego, silnik którego:
 - pojemność skokowa nie przekracza 50 cm³, w przypadku silnika z zapłonem iskrowym, lub
 - maksymalna użyteczna moc wyjściowa nie przekracza 4 kW, w przypadku innych silników ze spalaniem wewnętrznym lub,
 - maksymalna moc znamionowa jest nie większa niż 4 kW, w przypadku silnika elektrycznego;
- b) motocykle, to jest pojazdy dwukołowe bez bocznego wózka (kategoria L3e) lub z bocznym wózkiem (kategoria L4e), wyposażone w silnik o pojemności skokowej większej niż 50 cm³, w przypadku silnika ze spalaniem wewnętrznym lub o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 45 km/h,
- c) motocykle trójkołowe, to jest pojazdy posiadające trzy koła umieszczone symetrycznie (kategoria L5e), wyposażone w silnik o pojemności skokowej większej niż 50 cm³, w przypadku silnika ze spalaniem wewnętrznym lub o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 45 km/h.

2. Niniejsze rozporządzenie stosuje się również do pewnej grupy czterokołowych pojazdów samochodowych, które w zależności od cech określa się jako:

- a) lekkie pojazdy czterokołowe, których masa bez obciążenia nie przekracza 350 kg (kategoria L6e), nie wliczając w to masy akumulatorów w przypadku pojazdów elektrycznych, i których maksymalna prędkość konstrukcyjna nie przekracza 45 km/h oraz których:
 - pojemność skokowa nie przekracza 50 cm³, w przypadku silnika z zapłonem iskrowym, lub
 - maksymalna moc nie przekracza 4 kW, w przypadku innych silników ze spalaniem wewnętrznym lub,
 - maksymalna moc jest nie większa niż 4 kW, w przypadku silnika elektrycznego.

Pojazdy te powinny spełniać wymagania techniczne stosowane do motorowerów trójkołowych kategorii L2e, chyba że przepisy częściowe stanowią inaczej;

- b) pojazdy czterokołowe, inne niż lekkie, o których mowa w lit. a), których masa bez obciążenia nie przekracza 400 kg (kategoria L7e) (550 kg dla pojazdów przeznaczonych do przewożenia towarów), nie wliczając w to masy akumulatorów w przypadku pojazdów elektrycznych i których maksymalna moc użyteczna silnika nie przekracza 15 kW.

Pojazdy te powinny spełniać wymagania techniczne stosowane do motocykli trójkołowych kategorii L5e, chyba że przepisy częściowe stanowią inaczej.

3. Typ pojazdu oznacza pojazdy, które:

- a) należą do jednej kategorii (motorowery dwukołowe - L1e, motorowery trójkołowe - L2e, itp.);
- b) są produkowane przez tego samego producenta;
- c) mają to samo podwozie, ramę, ramę pomocniczą, płytę podłogową lub inną strukturę, do której przymocowane są główne części składowe;
- d) mają źródło napędu działające na tej samej zasadzie (spalanie wewnętrzne, elektryczne, mieszane itd.);

^{2/} Źródło: Artykuł 1 i 2 dyrektywy 2002/24/WE.

e) mają takie samo oznaczenie typu nadane przez producenta.

Typ pojazdu może obejmować warianty i wersje;

4. Wariant oznacza pojazd lub grupę pojazdów należące do tego samego typu, które:

- a) mają ten sam kształt nadwozia (podstawowe dane techniczne);
- b) mają różnice masy w stanie gotowym do jazdy między najmniejszą i największą wartością nie przekraczające 20 % wartości najmniejszej;
- c) mają różnice w maksymalnej dopuszczalnej masie między największą i najmniejszą wartością nie przekraczające 20 % wartości najmniejszej;
- d) mają silnik o takim samym cyklu pracy (dwusuw lub czterosuw, zapłon iskrowy lub zapłon samoczynny);
- e) mają różnicę w pojemności skokowej silnika (w przypadku silnika ze spalaniem wewnętrznym) między najniższą i najwyższą wartością nie przekraczającą 30 % wartości najniższej;
- f) mają taką samą liczbę i takie samo usytuowanie cylindrów;
- g) mają różnicę w mocy silnika między najniższą i najwyższą wartością nie przekraczającą 30 % wartości najniższej;
- h) mają taki sam rodzaj pracy (w przypadku silników elektrycznych);
- i) mają taki sam rodzaj skrzyni biegów (ręczna, automatyczna itp.);

5. Wersja, oznacza pojazd tego samego typu i wariantu, który może jednak zawierać dowolne wyposażenie, części składowe lub układy wymienione w opisie technicznym w załączniku nr 2 do rozporządzenia, pod warunkiem że jest tylko:

- a) jedna wartość podawana dla:
 - masy w stanie gotowym do jazdy;
 - maksymalnej dopuszczalnej masy;
 - mocy silnika;
 - pojemności skokowej silnika oraz
- b) jeden zestaw wyników badań podanych zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia.